



**MECHA**

Manual del usuario



**MECHA**

Owner's handbook

Toda la información, ilustraciones, fotografías y especificaciones contenidas en este manual están basadas en la última información disponible sobre el producto en el momento de la publicación. Debido a las mejoras y a otros cambios, es posible que haya algunas discrepancias en este manual. CLIPIC se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso.

All information, illustration, photographs and specifications contained in this manual are based on the latest product information available at time of publication. Due to improvements or other changes, there may be some discrepancies in this manual. CLIPIC reserve the right to make changes at any time without notice.

1ª edición 2005

Diseño y confección: [www.ciandisseny.com](http://www.ciandisseny.com)

Editado por: Clipic, S, C.



**MECHA**

Manual del usuario

**MECHA**

Owner's handbook

**clippic**

## ÍNDICE

<b>PERCAUCIONES IMPORTANTES</b>	7
<b>INFORMACIÓN PARA EL CONDUCTOR</b>	8
<b>UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES</b>	13
<b>COMPONENTES MÁS IMPORTANTES</b>	16
Frenos	16
Líquido de frenos	16
Nivel del líquido de freno delantero	17
Nivel del líquido de frenos trasero	18
Forro del freno	19
Embrague	20
Combustible	22
Depósito de combustible	23
Aceite de motor	24
Neumáticos	25
Presión	26
Desgaste de la banda de rodaje	27

**COMPONENTES INDIVIDUALES BÁSICOS INTERRUPTOR DE ENCENDIDO 30**

Botón de parada del motor ..... 31

**FUNCIONAMIENTO**

Instrucciones previas a la conducción ..... 32

Poner en marcha el motor ..... 33

Rodaje ..... 36

Conducción ..... 36

Conducción a grandes altitudes ..... 38

Frenada ..... 39

Aparcar ..... 40

Consejos anti robo ..... 40

**MANTENIMIENTO**

La importancia del mantenimiento ..... 41

Seguridad en el mantenimiento ..... 42

Precauciones de seguridad ..... 42

Programa de mantenimiento ..... 44

Número de serie ..... 47

Filtro de aire ..... 48

Aceite de motor ..... 49

Bujía _____	52
Ralentí _____	54
Funcionamiento del gas _____	55
Cadena transmisión _____	56
Llanta y radios de las ruedas _____	61
<b>DESMONTAJE DE LA RUEDA</b> _____	62
Desgaste de la zapata del freno _____	64
Suspensión delantera _____	65
Suspensión trasera _____	66
Pie lateral _____	67
<b>LIMPIEZA</b> _____	68
<b>GUÍA PARA GUARDAR LA MOTOCICLETA</b> _____	
Almacenamiento _____	71
Volver a utilizar la motocicleta _____	73
<b>ESPECIFICACIONES</b> _____	74
<b>ESQUEMA ELÉCTRICO</b> _____	76

## **PRECAUCIONES IMPORTANTES**

### **INFORMACIÓN DE RODAJE PARA SU MOTOCICLETA**

Los primeros 1.600 Km. son los más importantes de la vida de la motocicleta. El rodaje adecuado durante este período ayudará a garantizar un vida útil muy larga y el mejor rendimiento de su nueva motocicleta.

La fiabilidad y el rendimiento de la motocicleta dependen de los cuidados especiales y del hecho de circular con ella con precaución durante el período de rodaje. No haga funcionar el motor de una manera en que sus piezas queden expuestas a un calor excesivo.

Consulte la sección “rodaje”, donde encontrará recomendaciones específicas para el rodaje. Lea todo este manual y las siguientes instrucciones con atención.

Para enfatizar la información especial, se utilizan las palabras **ADVERTENCIA** y **AVISO** para resaltar algunos puntos, que deberán leerse con mucha atención.

#### **ADVERTENCIA**

Si se ignora esta información el conductor puede resultar lesionado. Puede verse afectada la seguridad personal del conductor.

#### **AVISO**

Estas instrucciones señalan procedimientos de revisión especiales o precauciones que deberán tenerse en cuenta para evitar dañar la máquina, y también facilitan el mantenimiento o aclaran las instrucciones más importantes.

## **INFORMACIÓN PARA EL CONDUCTOR**

### **INSTALACIÓN DE ACCESORIOS Y CONSEJOS DE SEGURIDAD**

Existe una gran variedad de accesorios disponibles para los propietarios de SKYTEAM. La instalación de unos accesorios inadecuados puede llevar a unas condiciones de uso inseguras. Para la instalación adecuada de los accesorios hemos incluido algunos consejos que le ayudarán a seleccionar e instalar correctamente los accesorios.

- (1).** Si desea instalar un accesorio que resultará en un peso adicional o en un efecto aerodinámico para su motocicleta, intente instalarlo lo más bajo posible y lo más próximo posible al centro de gravedad de la motocicleta. Compruebe atentamente el soporte para la instalación de accesorios para estar seguro de su firmeza. Si la instalación no es segura, la conducción será inestable y peligrosa debido al desplazamiento del peso.
- (2).** Compruebe la distancia mínima al suelo y el ángulo de giro para comprobar que sean los adecuados. La carga inadecuada, que puede resultar después de la instalación de accesorios, hará que la seguridad se vea negativamente afectada. También deberá comprobarse que la carga inadecuada no afecte a la marcha lenta, el giro y otras acciones de control.
- (3).** La instalación de accesorios en el manillar o en la horquilla delantera resultarán en una conducción inestable. Este peso adicional reducirá la maniobrabilidad de la motocicleta durante las operaciones de giro. Este peso adicional también provocará inestabilidad debido a las vibraciones que se producirán en la parte delantera. Así pues, no instale nunca accesorios en el manillar o en la horquilla frontal.



**(4).** Los accesorios como un carenado, un parabrisas, un apoyo para la cintura, las bolsas en el asiento y las maletas tendrán un efecto aerodinámico sobre la estabilidad de la motocicleta en caso de viento lateral o cuando le adelanten vehículos de gran tamaño. La instalación inadecuada o el diseño inapropiado de los accesorios afectará a la seguridad de la conducción. Así pues, deberá tener mucho cuidado a la hora de seleccionar e instalar los accesorios.

**(5).** Algunos accesorios desplazan al conductor de su posición de conducción normal. Esto no sólo limitará la libertad de movimientos del conductor, sino también a su habilidad de control.

**(6).** Los accesorios eléctricos adicionales pueden sobrecargar el sistema eléctrico existente. Las sobrecargas excesivas pueden dañar los haces de cables o crear una situación de peligro debido a la pérdida de potencia eléctrica durante el uso de la motocicleta. Al colocar una carga en la motocicleta, póngala lo más baja posible. Una carga colocada de una manera incorrecta hará que el centro de gravedad sea más alto, lo cual es muy peligroso y hace que la motocicleta sea más difícil de controlar. El tamaño de una carga puede afectar a la aerodinámica y al control de la motocicleta. Equilibre la carga entre el lado izquierdo y derecho de la motocicleta, y fíjela firmemente.

## **RECOMENDACIONES A LOS CONDUCTORES PARA UNA CONDUCCIÓN SEGURA**

Conducir una motocicleta es un deporte muy divertido y emocionante. La conducción de una motocicleta también requiere que se tomen algunas precauciones adicionales para garantizar la seguridad del conductor. Estas precauciones son:

### **LLEVE UN CASCO**

El equipo de seguridad para la motocicleta empieza por un casco de alta calidad. Una de las lesiones más graves que puede sufrir un motociclistas es una lesión en la cabeza. Lleve siempre un casco homologado. También deberá llevar una protección adecuada para los ojos.

### **PRENDAS PARA CONDUCIR**

Las prendas ajustadas y elegantes pueden resultar incómodas e inseguras a la hora de conducir una motocicleta. Cuando circule con la motocicleta, lleve unas prendas adecuadas de alta calidad.

### **COMPROBACIONES ANTES DE CONDUCIR**

Realice todas las revisiones que se explican en la sección “INSPECCIONES PREVIAS A LA CONDUCCIÓN” de este manual. No olvide realizar todas las comprobaciones de seguridad para garantizar la seguridad del conductor.

## **FAMILIARÍCESE CON LA MOTOCICLETA**

Sus habilidades como conductor y sus conocimientos mecánicos determinarán la seguridad de su conducción. Le aconsejamos que practique con la motocicleta en un área sin tráfico y sin obstáculos hasta que se haya familiarizado completamente con la máquina y sus controles. Recuerde que la práctica es el único camino hacia la perfección.

## **CONOZCA SUS LÍMITES DE VELOCIDAD SEGUROS**

Conduzca siempre dentro de los límites de sus propias habilidades. Conocer estos límites y conducir teniéndolos en cuenta le ayudará a no tener accidentes.

## **TENGA MUY EN CUENTA LA SEGURIDAD EN CASO DE MAL TIEMPO**

La conducción en días de mal tiempo, especialmente en caso de lluvia, exige una precaución adicional. En un día de lluvia la distancia de frenado es el doble. Evite las superficies pintadas de la señalización horizontal, las tapaderas de las cloacas y las zonas que parezcan grasientas, ya que pueden ser especialmente resbaladizas. Tenga mucha precaución al cruzar vías de tren, rejillas metálicas y puentes. Siempre que tenga alguna duda sobre el estado del firme, **REDUZCA LA VELOCIDAD!**

## **PREVENCIÓN DE ACCIDENTES DE COCHE/MOTOCICLETA**

Muchos accidentes de coche/motocicleta se producen debido a que el conductor del automóvil no “VE” al motociclista.

### **Debe hacerse visible para evitar accidentes que no serán culpa suya:**

- Lleve prendas brillantes o reflectantes
- No circule dentro del “punto ciego” de otro conductor.
- Indique siempre todos los cambios de carril o giro.

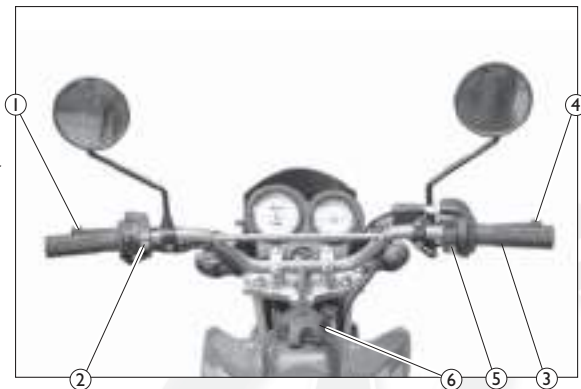
Su tamaño y maniobrabilidad pueden sorprender a los demás conductores.

## **MODIFICACIÓN**

La modificación de la motocicleta, o la desinstalación del equipo original, pueden hacer que el vehículo pase a ser inseguro o ilegal. Tenga siempre en cuenta las normativas locales sobre los equipos disponibles.

## **UBICACIÓN DE LOS COMPONENTES**

1. Palanca del embrague
2. Botón de arranque del motor
3. Puño del gas
4. Palanca del freno delantero
5. Botón de parada del motor
6. Tapón del depósito de gasolina



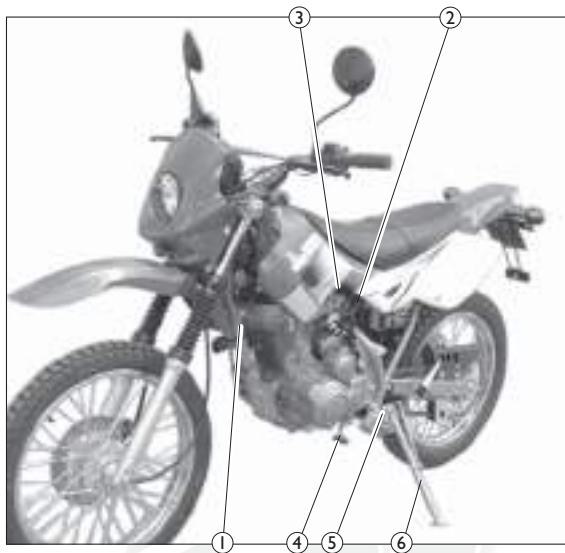
## *Ubicación de los componentes*

1. Pedal de arranque
2. Estribo
3. Pedal del freno trasero



## *Ubicación de los componentes*

1. Interruptor de encendido
2. Palanca del estárter
3. Válvula de combustible
4. Pedal del cambio
5. Estribo
6. Pie lateral



## COMPONENTES MÁS IMPORTANTES

(Información necesaria para utilizar esta motocicleta)

### FRENOS

Esta motocicleta incorpora un freno de disco hidráulico delantero y un freno de tambor trasero. Los frenos con unos elementos de seguridad personal y deben estar correctamente ajustados. Recuerde comprobar periódicamente el sistema de frenos. Estas comprobaciones deben ser realizadas por un distribuidor CLIPIC cualificado.



1. Freno delantero

### LÍQUIDO DE FRENOS

#### ADVERTENCIA

El líquido de frenos puede provocar irritaciones. Evite el contacto con la piel o los ojos. En caso de contacto, lávese la zona afectada con abundante agua y acuda al médico si el contacto ha sido en los ojos.



2. Freno trasero

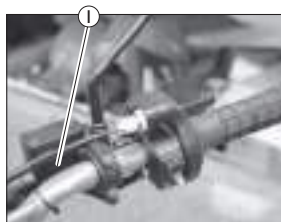


### AVISO

No utilice el líquido de frenos que haya quedado en un recipiente abierto, ni reutilice nunca el frenos que haya sobrado de la última reparación, ya que el líquido de frenos usado puede absorber la humedad del aire.

Utilice líquido de frenos DOT 4 de un recipiente sellado.

No derrame el líquido de frenos. Si el líquido de frenos entra en contacto con una superficie pintada, de plástico o de caucho, puede producirse una reacción química que dañará la superficie.



I. Marca de nivel mínimo

### NIVEL DEL LÍQUIDO DEL FRENO DELANTERO

Compruebe que el nivel del líquido se encuentre por encima de la marca de nivel mínimo (I) con la motocicleta en posición vertical.

Siempre el nivel del líquido empiece a llegar a la marca de nivel mínimo (I), añada líquido de frenos al depósito. Llene el depósito hasta la marca de nivel superior.

## NIVEL DEL LÍQUIDO DEL FRENO TRASERO

### Ajuste:

1. Apoye la motocicleta sobre el pie lateral.
2. Utilice el tornillo del tope (1) para ajustar la altura del pedal.  
Para ajustar la altura del pedal, afloje la tuerca de retención (2) y gire el tornillo de tope. Apriete la tuerca de retención.
3. Mida la distancia de recorrido del pedal del freno trasero (3) antes de que el freno empiece a actuar

### El recorrido debería ser de:

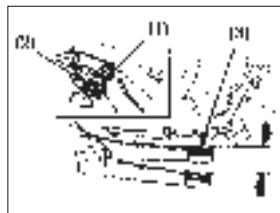
20-30 mm (0,8-1,2 in)

4. Si es necesario realizar algún ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero (4).

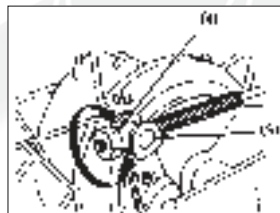
Compruebe que la muesca de la tuerca de ajuste coincida con el pasador del brazo del freno (5) después de terminar de ajustar la holgura.

Si no es posible conseguir el ajuste adecuado con este método, acuda a su distribuidor Honda.

5. Aplique el freno diversas veces y compruebe la rotación de la rueda después de soltar el pedal del freno.



1. Tornillo del tope
2. Tuerca de retención
3. Pedal del freno trasero



4. Tuerca de ajuste
5. Pasador del brazo del freno
  - A. Reducir la holgura
  - B. Aumentar la holgura

### Otras comprobaciones:

Compruebe que el tirante del freno, el brazo del freno, el muelle y los cierres de presión se encuentren en buen estado.

### FORRO DEL FRENO

Al comprobar el forro del freno delantero, lo más importante es ver si el forro del freno está desgastado más allá del límite. Si el desgaste es excesivo, cambie el forro del freno. Si el desgaste del forro del freno ha superado la marca de límite de desgaste, cambie el forro del freno.

### ADVERTENCIA

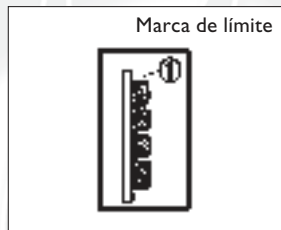
Si es necesario reparar el sistema de frenos o los forros de los frenos, le aconsejamos que acuda a su distribuidor autorizado para que realice estas reparaciones. Su distribuidor CLIPIC conoce su motocicleta a la perfección y trabajará para su completa satisfacción.

### AVISO

El sistema del freno de disco utiliza el freno de alta presión. Para garantizar la seguridad, el intervalo de sustitución de la tubería de presión de aceite y del líquido de frenos no debe ser superior al intervalo estipulado en el "PROGRAMA DE MANTENIMIENTO" de este manual.



I. Freno delantero



I. Placa del freno

### Antes de empezar a circular con la motocicleta, realice cada día las siguientes comprobaciones:

1. Compruebe el sistema de frenos delantero por si hay pérdidas de líquido de freno.
2. Compruebe la tubería del aceite de presión por si hay pérdidas de líquido o está roto.
3. Compruebe la holgura de la palanca del freno.
4. Compruebe el desgaste del forro del freno delantero.

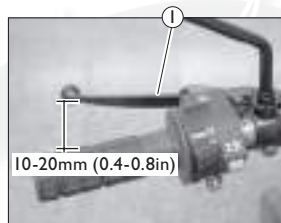
### ADVERTENCIA

Cuando empiece a utilizar el nuevo forro del freno, no empiece a circular con la motocicleta inmediatamente después de cambiarlo. Aplique el freno, suéltelo, haga girar la rueda y compruebe que ésta pueda girar libremente. Repita estos pasos varias veces y permita que el líquido de frenos circule libremente.

### EMBRAGUE

Si la motocicleta se cala al cambiar de marcha o tiene tendencia a avanzar a saltos, es posible que deba ajustarse el embrague; también deberá ajustarse si el embrague patina, provocando que la aceleración vaya retrasada con relación a la velocidad del motor. Los ajustes menores pueden realizarse con el ajustador del cable del embrague (4) que se encuentra en la palanca (1).

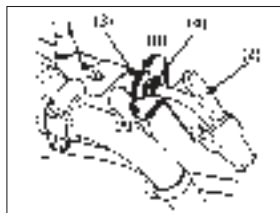
**La holgura normal para la palanca del embrague es:**  
10-20mm (0.4-0.8in)



1. Palanca del embrague

## Componentes más importantes

1. Retire la cubierta antipolvo de caucho (2).
2. Afloje la tuerca de retención (3) y gire el ajustador (4). Apriete al tuerca de retención (3) y compruebe el ajuste.
3. Si el ajustador ya está desenroscado al límite o si no es posible conseguir la holgura correcta, afloje la tuerca de retención (3) y gire completamente el ajustador del cable (4). Apriete la tuerca de retención (3) e instale la cubierta antipolvo.
4. Afloje la tuerca de retención (6) en el extremo inferior del cable. Gire la tuerca de ajuste (5) para conseguir la holgura especificada. Apriete la tuerca de retención (6) y compruebe el ajuste.
5. Ponga en marcha el motor, accione la palanca del embrague y ponga una marcha. Compruebe que motor no se cale y que la motocicleta no avance a saltos. Libere gradualmente la palanca del embrague y abra el gas. La motocicleta debería empezar a avanzar suavemente y acelere poco a poco. Si no es posible conseguir el ajuste adecuado, o si el embrague no funciona correctamente, acuda a su distribuidor CLPIPC.



2. Cubierta antipolvo
3. Tuerca de retención
4. Ajustador cable del embrague
  - A. Reducir la holgura
  - B. Aumentar la holgura



5. Tuerca de ajuste
6. Tuerca de retención
  - A. Reducir la holgura
  - B. Aumentar la holgura

### Otras comprobaciones:

Compruebe el cable del embrague por si presenta daños o signos de desgaste que pudieran provocar fricciones o fallos. Lubrique el cable del embrague con un lubricante para cables disponible en el mercado para evitar el desgaste y la corrosión prematuros.

## COMBUSTIBLE

### Válvula del combustible

La válvula de combustible de tres posiciones (I) se encuentra en la parte inferior izquierda del depósito de combustible.

#### OFF

Con la válvula de combustible en la posición OFF, el combustible no puede pasar del depósito de combustible hasta el carburador. Ponga la válvula en la posición OFF siempre que no utilice la motocicleta.

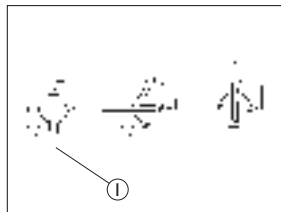
#### ON

Con la válvula de combustible en la posición ON, el combustible puede pasar del suministro de combustible principal hasta el carburador.

#### RES

Con la válvula de combustible en la posición RES, el combustible podrá pasar del suministro de combustible de reserva hasta el carburador. Utilice el combustible de reserva sólo una vez se haya terminado el suministro principal. Después de pasar a la posición RES, llene el depósito lo más pronto posible.

Recuerde colocar la llave del combustible en la posición ON siempre que llene el depósito de combustible. Si deja la llave en la posición RES, es posible que se quede sin combustible y que no haya reserva.



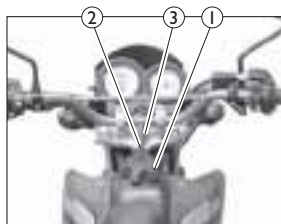
I. Válvula de combustible

### DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La capacidad del depósito de combustible, incluyendo la reserva, es:

Capacidad del depósito de combustible: 5,6 L; reserva: 1,1 L  
Para abrir el tapón del depósito de combustible (1), tire del tubo del respiradero (2) en la cubierta de caucho (3). Gire el tapón del depósito en sentido antihorario.

Después de poner combustible, apriete firmemente el tapón del depósito girándolo en sentido horario. Introduzca el tubo del respiradero en la cubierta de caucho.



1. Tapón del depósito
2. Tubo del respiradero
3. Cubierta de caucho

### ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva.  
Al manipular combustible puede sufrir quemaduras graves.  
Pare el motor y trabaje en un lugar alejado de fuentes de calor, chispas y llamas.  
Ponga combustible sólo en exteriores.  
Limpie toda la gasolina que pueda haberse derramado.

Utilice gasolina sin plomo o con un bajo contenido de plomo con un octanaje de 90 o superior. Es aconsejable que utilice gasolina sin plomo, ya que ésta deja menos residuos en el motor y en la bujía y alarga la vida útil de los componentes del sistema de escape.

### **AVISO**

Si se oye un “golpeteo” o el motor “pica” al funcionar a una velocidad constante y bajo un carga normal, cambie de marca de gasolina. Si estos ruidos persisten, póngase en contacto con su distribuidor CLIPIC. Si no lo hace se considerará como una mala utilización del vehículo, y los daños provocados por este mal uso no estarán cubiertos por la Garantía Limitada de CLIPIC.

Ocasionalmente, es posible que pueda oír un ligero golpeteo si circula con una carga muy pesada. Esto no es indicativo de ningún problema, y simplemente significa que el motor está funcionando de una manera eficiente.

### **ACEITE DE MOTOR**

#### **Comprobar el nivel del aceite de motor**

Compruebe el nivel de aceite de motor cada día antes de empezar a circular con la motocicleta. El tapón de llenado de aceite/varilla (1) se encuentra en la parte posterior de la cubierta del cárter derecho, y contiene una varilla para medir el nivel de aceite. El nivel del aceite debe estar entre las marcas de nivel superior (2) e inferior (3) del tapón de llenado de aceite/varilla (1).

1. Ponga la motocicleta en posición vertical sobre una superficie plana.
2. Ponga en marcha el motor y déjelo funcionar al ralentí durante unos minutos.
3. Pare el motor. Al cabo de unos minutos, retire el tapón de llenado de aceite/varilla (1), límpielo y vuelva a introducir la varilla sin enroscarla. Extraiga la varilla. El nivel del aceite debe estar entre las marcas de nivel superior (2) e inferior (3) de la varilla.



## Componentes más importantes

4. Si es necesario, añada el aceite especificado hasta la marca de nivel superior. No añada aceite en exceso.

5. Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite/varilla. Compruebe que no haya fugas de aceite.

### AVISO

Si hace funcionar el motor con insuficiente aceite, el motor puede resultar gravemente dañado.

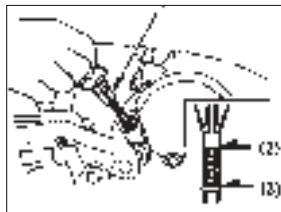
### NEUMÁTICOS

Para poder circular con total seguridad con la motocicleta, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño apropiados, deben estar en buen estado, tener la banda de rodaje dibujo adecuada y deben estar correctamente hinchados.

### ADVERTENCIA

Utilizar unos neumáticos excesivamente desgastados o no hinchados a la presión correcta puede ser causa de accidentes que pueden provocarles lesiones muy graves o incluso la muerte.

Siga todas las instrucciones de este manual del usuario relativas a la presión y al mantenimiento de los neumáticos.



1. Tapón de llenado de aceite/varilla
2. Marca de nivel superior
3. Marca de nivel inferior

### **PRESIÓN**

Unos neumáticos adecuadamente hinchados ofrecen la mejor combinación de maniobrabilidad, duración de la banda de rodaje y comodidad de conducción. En general, unos neumáticos poco hinchados se desgastan de manera irregular, lo cual afecta a la maniobrabilidad y tienen más probabilidades de fallar. Si se calientan en exceso o están poco hinchados, los neumáticos también pueden provocar daños en las ruedas al circular sobre un terreno rocoso. Unos neumáticos excesivamente hinchados hacen que la motocicleta circule de una manera más áspera, son más propensos a los daños en la superficie y se desgastan de manera irregular.

Compruebe que los tapones de las válvulas estén perfectamente instalados. Si es necesario, instale un nuevo tapón.

Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando éstos estén “fríos.” Si comprueba la presión de los neumáticos cuando éstos están “calientes” -aunque sólo haya circulado con la motocicleta unos pocos kilómetros- la lectura dará un valor superior. Si deja escapar aire de los neumáticos calientes para conseguir la presión recomendada para los neumáticos fríos, los neumáticos quedarán excesivamente deshinchados.

**Las presiones recomendadas para los neumáticos “fríos” son:**

<b>Delantero</b>	100kpa (1.0kgf/cm 2,15psi)
<b>Trasero</b>	125kpa (1.25kgf/cm 2,18psi)

### Inspección

Cuando compruebe la presión de los neumáticos, examine también la banda de rodaje y las paredes laterales por si presentan desgaste, daños u objetos extraños:

### Busque lo siguiente:

Bultos en el lateral del neumático o en la banda de rodaje. Si localiza algún bulto deberá cambiar el neumático.

Cortes, grietas daños en el neumático. Si puede ver la tela o los alambres interiores, cambie el neumático.

Excesivo desgaste de la banda de rodaje

Si pasa muy rápido por un bache o golpea contra un objeto duro, pare al lado de la carretera tan pronto como pueda hacerlo de manera segura e inspeccione con atención los neumático por si presentan daños.

### DESGASTE DE LA BANDA DE RODAJE

Cambie los neumáticos antes de que la profundidad del dibujo en el centro del neumático llegue al siguiente límite:

PROFUNDIDAD MÍNIMA DEL DIBUJO	
<b>Delantero:</b>	3.0mm (0.12in)
<b>Trasero:</b>	3.0mm (0.12in)



I. Profundidad dibujo del neumático

### **Reparación y sustitución de la cámara**

Si la cámara del neumático se pincha o resulta dañada, deberá cambiarla lo más pronto posible. Una cámara reparada puede no tener la misma fiabilidad que una cámara nueva, y puede fallar mientras esté circulando.

Si debe realizar una reparación temporal con un parche o con un aerosol, circule con cuidado a una velocidad baja, y haga cambiar la cámara antes de volver a utilizar la motocicleta. Cada vez que cambie una cámara deberá inspeccionar con atención el neumático.

### **Cambio de los neumáticos**

Los neumáticos de esta motocicleta se han diseñado según las posibilidades de rendimiento de la motocicleta, y ofrecen la mejor combinación de maniobrabilidad, potencia de frenada, durabilidad y comodidad.

#### **ADVERTENCIA**

Si instala unos neumáticos no adecuados en la motocicleta, su maniobrabilidad y estabilidad pueden verse afectadas. Esto puede provocar accidentes, y el conductor puede sufrir lesiones graves o la muerte.

Utilice siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendados en este manual del usuario.

#### **Los neumáticos recomendados para su motocicleta son:**

<b>Delantero:</b>	70/100-19 42M
<b>Trasero:</b>	90/100-16 52M

## *Componentes más importantes*

---

Siempre que cambie un neumático, utilice uno equivalente al original y compruebe que la rueda quede equilibrada después de instalar el nuevo neumático.

Siempre que cambie un neumático también deberá cambiar la cámara interior. Es probable que la cámara vieja esté deformada, y si la instala en un neumático nuevo puede fallar.

## COMPONENTES INDIVIDUALES BÁSICOS INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido (I) se utiliza para evitar el uso no autorizado de la motocicleta.

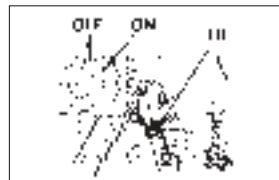
Antes de conducir, introduzca la llave y gírela hasta la posición ON.

Después de aparcar la motocicleta, extraiga la llave.

El interruptor de encendido se utiliza para evitar el uso no autorizado de la motocicleta.

Antes de conducir, introduzca la llave y gírela hasta la posición ON.

Después de aparcar la motocicleta, extraiga la llave.



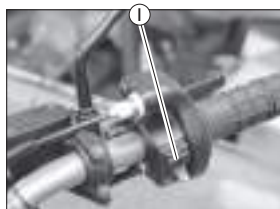
I. interruptor de encendido



## **BOTÓN DE PARADA DEL MOTOR**

El botón de parada del motor (I) es el siguiente hacia la izquierda en el puño izquierdo del manillar.

Pulse este botón y manténgalo pulsado hasta que el motor se haya parado completamente.



I. Botón parada motor

Posición de la llave	Función	Extracción de la llave
<b>OFF</b>	El motor no puede ponerse en marcha.	Puede extraerse la llave
<b>ON</b>	Con el cambio en punto muerto, podrá poner en marcha el motor.	No puede extraerse la llave

## **FUNCIONAMIENTO**

### **INSPECCIONES PREVIAS A LA CONDUCCIÓN**

Para su seguridad, es muy importante que se tome unos momentos antes de empezar a circular para comprobar el estado de la motocicleta. Si detecta algún problema, solúcelo o lleve la motocicleta a su distribuidor CLIPIC.

#### **ADVERTENCIA**

Si no realiza el mantenimiento adecuado de esta motocicleta o si no solucionar un problema antes de empezar a circular, puede sufrir un accidente cuyas consecuencias pueden ser unas lesiones graves o la muerte.

Realice siempre las siguientes inspecciones antes de empezar a circular, y solucione cualquier problema que detecte.

1. Nivel del aceite de motor - si es necesario, añade aceite de motor. Compruebe que no haya fugas.
2. Nivel de combustible - ponga gasolina cuando sea necesario. Compruebe que no haya fugas.
3. Frenos delantero y trasero - compruebe su funcionamiento y, si es necesario, ajuste la holgura.
4. Neumáticos - compruebe su estado y la presión.
5. Radios y llantas - compruébelos y apriételos si es necesario.
6. Cadena de transmisión - compruebe su estado y tensión. Si es necesario, lubríquela y ajústela.



7. Guía de la cadena - compruebe el desgaste de la guía.
8. Gas - compruebe que pueda abrirlo y cerrarlo suavemente en todas las posiciones del manillar. Si es necesario, ajuste su holgura.
9. Embrague - compruebe su funcionamiento y, si es necesario, ajústelo.
10. Bujía y terminal de alta tensión - compruebe que no esté flojo.
11. Botón de parada del motor - compruebe su correcto funcionamiento.
12. Tuercas, pernos y tornillos - compruebe la rueda delantera para ver si la tuerca del eje y las tuercas del soporte del eje están firmemente apretadas. Compruebe la seguridad de todas las demás tuercas, pernos y cierres de presión.

### **PONER EN MARCHA EL MOTOR**

Siga siempre el procedimiento de arranque adecuado que se describe a continuación.

El sistema de escape de la motocicleta contiene monóxido de carbono, que es un gas venenoso. En un lugar cerrado, como un garaje, pueden acumularse muy rápidamente unos altos niveles de monóxido de carbono. No ponga en marcha el motor con la puerta del garaje cerrada. Incluso con la puerta abierta, ponga en marcha el motor sólo para sacar la motocicleta del garaje.

### **Preparación**

Antes de poner en marcha el motor, introduzca la llave y gire el interruptor de encendido en la posición ON.

Compruebe que el cambio de marchas esté en punto muerto.

Ponga la llave de combustible en la posición ON.

### Procedimiento de arranque

Para volver a poner en marcha un motor caliente, siga el procedimiento descrito en “Temperatura alta del aire”.

### Temperatura normal del aire

10 -35 (50 -95 F)

1. Tire totalmente hacia arriba de la palanca del estárter (I) hasta OFF (A).
2. Mantenga el gas totalmente cerrado.
3. Accione el pedal de arranque para poner en marcha el motor.

Empezando con el pedal en la posición más alta, púlselo enérgicamente hacia abajo con un movimiento rápido y continuo. No accione el gas.



- I. Palanca del estárter
- A. Posición OFF
  - B. Posición media
  - C. Posición ON

### AVISO

Si deja que el pedal de arranque vuelva a subir libremente hasta su posición original puede dañar la cubierta del motor.

4. Inmediatamente después de que el motor se haya puesto en marcha, ponga la palanca del estárter (I) en la posición media (B).
5. Deje calentar el motor abriendo y cerrando suavemente el gas. Al cabo de unos 15 segundos después de haber puesto en marcha el motor, baje totalmente la palanca del estárter (I).
6. Si el ralentí es inestable, abra ligeramente el gas.

### **Temperatura alta del aire**

35° C (95° F) o superior

1. No utilice el gas.
2. Mantenga al gas totalmente cerrado.
3. Ponga en marcha el motor siguiendo los pasos a partir del 3 bajo “Temperatura normal del aire”.

### **Temperatura baja del aire**

10° C (50° F) o inferior

1. siga los pasos 1-2 de “Temperatura normal del aire”.
2. Caliente el motor abriendo y cerrando ligeramente el gas.
3. Continúe calentando el motor hasta que este funcione con suavidad y responda al gas una vez ya haya bajado totalmente (C) la palanca del estárter (I).

### **AVISO**

El uso prolongado del estárter puede afectar a la lubricación del pistón y la pared del cilindro y dañar el motor.

### **Motor ahogado**

Si no consigue poner en marcha el motor después de varios intentos, es posible que éste se haya ahogado con un exceso de combustible. Para solucionar este problema, baje totalmente la palanca del estárter (A). Abra totalmente el gas e intente poner en marcha el motor varias veces con el pedal de arranque mientras mantiene pulsado el botón de parada del motor. Suelte el botón de parada del motor y siga el procedimiento de arranque de “Temperatura alta del aire”.

### **RODAJE**

Par garantizar la fiabilidad y el rendimiento futuros de la motocicleta, preste atención a lo siguiente:

La manera de circular durante el primer día de uso o los primeros 25 Km. (15 millas). Durante este período, evite abrir el gas al máximo y las aceleraciones bruscas.

### **CONDUCCIÓN**

Realice las revisiones de seguridad en la motocicleta antes de empezar a circular.

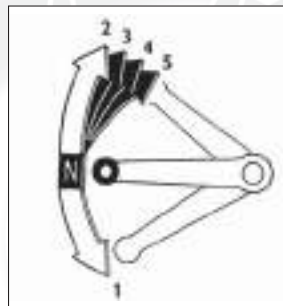
Compruebe que el pie lateral esté totalmente retraído antes de circular con la motocicleta. Si el pedal está abierto, éste puede interferir con los giros a la izquierda.

Compruebe que entienda el funcionamiento del mecanismo del pie lateral.

I. Después de calentar el motor, la motocicleta ya estará preparada para circular.

2. Con el motor al ralentí, accione la palanca del embrague y pulse el pedal del cambio para poner la 1ª velocidad.
3. Suelte lentamente la palanca del embrague y, al mismo tiempo, vaya subiendo gradualmente la velocidad del motor abriendo el gas. La coordinación de las palancas del gas y del embrague permitirá un arranque suave.
4. Cuando la motocicleta alcance una velocidad moderada, cierre el gas, accione la palanca del embrague y cambie a la 2ª velocidad moviendo el pedal del cambio hacia arriba. Repita esta secuencia para pasar a las velocidades superiores, 3ª, 4ª y 5ª.
5. Desplace el pedal hacia arriba para pasar a un velocidad superior, y hacia abajo para pasar a una velocidad inferior. Cada movimiento del pedal cambiará a la siguiente velocidad. El pedal vuelve automáticamente a la posición horizontal al soltarlo.

No cambie a una marcha inferior cuando circule a una velocidad que haría que el motor funcionara a unas revoluciones excesivas; la rueda trasera puede perder tracción, lo cual puede resultar en una pérdida de control del vehículo.



No cambie de marcha sin accionar el embrague y cerrar el gas. El motor y el tren de transmisión pueden resultar dañados a causa de la excesiva velocidad y los golpes.

No arrastre o circule con la motocicleta en punto muerto durante una larga distancia con el motor parado. La transmisión no se lubricará adecuadamente y puede quedar dañada.

No haga funcionar el motor a muchas rpm con el cambio en punto muerto o la palanca del embrague pulsada. El motor puede quedar gravemente dañado.

### **CONDUCCIÓN A GRANDES ALTITUDES**

Cuando circule con esta motocicleta a grandes altitudes, la mezcla de aire y combustible será más rica. La facilidad de conducción y el rendimiento pueden verse reducidos y aumentará el consumo de combustible. Puede modificarse el carburador para compensar la altitud, pero deberá volverse a las especificaciones estándar al volver a conducir a bajas altitudes (inferiores a los 1,200 m, 4.000 pies) Para realizar estas modificaciones acuda a su distribuidor CLIPIC.

#### **AVISO**

Si conduce a bajas altitudes con el carburador modificado para grandes altitudes, el motor puede calentarse en exceso y resultar dañado.

### **FRENADA**

Para la frenada normal, aplique gradualmente ambos frenos delantero y trasero mientras cambia a una marcha más baja para adecuarla a la velocidad.

Para una desaceleración máxima, cierre el gas y aplique los frenos delantero y trasero con firmeza. Accione la palanca del embrague antes de quedar totalmente parado para evitar que el motor se cale.

#### **Precauciones de seguridad importantes:**

Si utiliza de manera independiente sólo la palanca del freno o el pedal del freno, la efectividad de la frenada será inferior.

Si aplica de manera brusca los controles de frenada puede provocar que las ruedas patinen, con lo cual se reducirá el control de la motocicleta.

Cuando sea posible, reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva; cerrar el gas o frenar a media curva puede hacer que las ruedas derrapen. Los derrapes reducen el control de la motocicleta.

Si conduce en condiciones de humedad o lluvia, o sobre firmes sueltos, la habilidad para maniobrar y frenar se verá reducida. En estas condiciones, todas sus acciones deberán ser muy suaves. Las aceleraciones rápidas, las frenadas bruscas o las curvas muy cerradas pueden provocar una pérdida de control. Para su seguridad, actúa con una precaución extrema al frenar, acelerar o tomar curvas.

Cuando baje por una pendiente muy pronunciada, utilice el motor para frenar cambiando a una marcha inferior, y utilice los frenos de manera intermitente. Si frena continuamente los frenos pueden calentarse en exceso y su efectividad se verá reducida.

### **APARCAR**

1. Después de detener la motocicleta, cambie al punto muerto y cierre la válvula de la gasolina. Pulse el botón de parada del motor y manténgalo pulsado hasta que el motor se pare completamente.
2. Utilice el pie lateral para apoyar la motocicleta mientras ésta esté aparcado. Aparque la motocicleta sobre una superficie firme y plana para evitar que caiga. Si debe aparcar en un lugar ligeramente inclinado, ponga la parte frontal de la motocicleta hacia arriba para reducir la posibilidad de que ésta caiga lateralmente .
3. Ponga el interruptor de encendido en la posición OFF y retire la llave.

### **CONSEJOS ANTIRROBO**

1. Compruebe que la información de registro de su motocicleta sea precisa y esté actualizada.
2. Aparque la motocicleta en un garaje cerrado siempre que sea posible.
3. Utilice algún dispositivo antirrobo adicional de buena calidad.
4. Anote su nombre, dirección y número de teléfono en este Manual del Usuario y guárdelo en su motocicleta en todo momento. Muchas veces, las motocicletas robadas pueden identificarse gracias a la información del Manual del Usuario que aún se encuentra en ella.

**NOMBRE:** \_\_\_\_\_

**DIRECCIÓN:** \_\_\_\_\_

**Nº DE TELÉFONO:** \_\_\_\_\_



## MANTENIMIENTO

### LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Para una conducción segura, económica y sin problemas resulta básico realizar un buen mantenimiento de la motocicleta. Éste también ayuda a reducir las emisiones. Son especialmente importantes las inspecciones previas a la conducción y el buen mantenimiento.

Para ayudarle a mantener su motocicleta en buen estado, esta sección del manual contiene un Programa de Mantenimiento.

Los intervalos de revisión de este programa están basados en unas condiciones de conducción normales.

Será necesaria una revisión más frecuente si utiliza su motocicleta en unas condiciones muy exigentes (como la competición) o si conduce por zonas inusualmente húmedas o polvorientas.

Es especialmente importante la revisión frecuente del filtro de aire para evitar posibles reparaciones del motor que serán muy costosas.

Si la motocicleta cae o se ve implicado en un accidente, pida a su distribuidor CLIPIC que inspeccione todas las piezas más importantes, incluso aunque Vd. pueda realizar algunas reparaciones por su cuenta.

### ADVERTENCIA

Si no realiza el mantenimiento adecuado de la motocicleta o si no corrige los problemas que detecte podrá sufrir un accidente, que puede provocarle heridas graves o incluso la muerte.

Siga siempre las recomendaciones y programas de inspección y mantenimiento de este manual del usuario.

### **SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO**

Esta sección incluye instrucciones para algunas tareas de mantenimiento muy importantes. Puede realizar algunas de estas tareas por su cuenta con las herramientas incluidas - siempre que tenga unas mínimas habilidades mecánicas.

Otras tareas, que son más difíciles y que exigen herramientas especiales, deben dejarse a los profesionales. El desmontaje de las ruedas debe correr siempre a cargo de un técnico de CLIPIC o algún otro mecánico especializado; las instrucciones de este manual están pensadas sólo para reparaciones de emergencia.

No obstante, es absolutamente imposible advertirle sobre todos los posibles peligros que pueden surgir al realizar el mantenimiento. Sólo Vd. mismo puede decidir si debe realizar o no una tarea concreta.

### **ADVERTENCIA**

Si no tiene en cuenta las instrucciones de mantenimiento y las precauciones, puede sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Siga siempre los procedimientos y las precauciones de este manual del usuario.

### **PRECAUCIONES DE SEGURIDAD**

- Compruebe que el motor esté apagado antes de empezar cualquier tarea de mantenimiento o reparación. Con ello evitará diversos peligros potenciales:

- **Envenenamiento por monóxido de carbono del escape del motor.**

Compruebe que haya la ventilación adecuada siempre que ponga en marcha el motor.

- **Quemaduras de las piezas calientes.**

Deje que el motor y el sistema de escape se enfríen antes de tocarlos.

- **Lesiones provocadas por las partes móviles.**

No ponga en marcha el motor si no lo indica este manual.

Lea las instrucciones antes de empezar, y compruebe que disponga de las herramientas y habilidades necesarias.

Para evitar que la motocicleta caiga, póngala sobre una superficie firme y plana, y utilice el pie lateral o algún soporte para apoyarla.

Para reducir el riesgo de fuegos o explosiones, tenga cuidado al trabajar cerca de la gasolina. Utilice un solvente no inflamable, y nunca gasolina, para limpiar las piezas. No fume, y evite las chispas y llamas cerca de las piezas relacionadas con la gasolina.

Recuerde que su distribuidor CLIPIC conoce la motocicleta a la perfección y que está totalmente preparado para realizar el mantenimiento y las reparaciones.

Para garantizar la calidad y la fiabilidad, utilice sólo piezas CLIPIC originales o sus equivalentes para las reparaciones y sustituciones.

### **PROGRAMA DE MANTENIMIENTO**

Realice las inspecciones previas a la conducción en cada período de mantenimiento.

**I:** INSPECCIONAR Y LIMPIAR, AJUSTAR, LUBRICAR O SUSTITUIR SI ES NECESARIO

**C:** LIMPIAR

**R:** CAMBIAR

**A:** AJUSTAR

**L:** LUBRICAR

El siguiente programa de mantenimiento especifica las operaciones necesarias para tener la motocicleta en perfecto estado. Los trabajos deben ser realizados de acuerdo con los estándares y las especificaciones de CLIPIC por parte técnicos perfectamente preparados y equipados. Su distribuidor CLIPIC reúne todas estas condiciones.

\* Debe ser revisado por el distribuidor CLIPIC, a menos que el propietario disponga de las herramientas y los datos adecuados y esté mecánicamente cualificado.

\*\* En interés de la seguridad, es aconsejable que estos puntos sean revisados sólo por su distribuidor CLIPIC. CLIPIC recomienda que su distribuidor CLIPIC pruebe la motocicleta en carretera después de realizar el mantenimiento periódico.

### **NOTA**

(I) revise con mayor frecuencia si conduce en lugares con mucha humedad y polvo.

FRECUCENCIA  COMPONENTES		LO QUE SE DÉ EN PRIMER LUGAR →	MANT. INICIAL	INTERVALO DE MANT. REGULAR				
				km	150	1,000	2,000	3,000
		↓	Millas	100	600	1,200	1,800	2,400
		NOTA	MES	I	6	12	18	24
*	Conducto de gasolina				I		I	
**	Tamiz del filtro de gasolina				C		C	
*	Func. del gas				I		I	
	Filtro de aire	Nota (I)		C	C	C	C	
	Bujía			I	I	I	I	
*	Juego de válvulas		I	I	I	I	I	
	Aceite motor		R	R	R	R	R	
**	Aceite motor / Tamiz filtro				C		C	
*	Tension de la cadena leva		A	A	A	A	A	
**	Ralentí del motor		I	I	I	I	I	

## Mantenimiento

COMPONENTES	FRECUENCIA	LO QUE SE DÉ	MANT.	INTERVALO DE MANT.			
		EN PRIMER	INICIAL	REGULAR			
		LUGAR		1,000	2,000	3,000	4,000
		↓	km	150	600	1,200	1,800
	Millas	100	12	18	24		
	NOTA	MES	I	6	12	18	24
	Cadena de transmisión	Nota (I)	I, L	Cada 1.600 Km. (1.000 millas) o Cada 100 horas de uso: C			
	Guía cadena atranmisión						
	Desgaste de la zapata freno						
	Sistema de frenos						
	Clutch system						
	Sistema de arranque						
*	Suspension						
*	Tuercas, pernos, cierres presión						
**	Ruedas / Neumáticos						
**	Cojinetes de dirección						

### NÚMEROS DE SERIE

Los números de serie del bastidor y del motor son necesarios para registrar la motocicleta. También serán necesarios para que su distribuidor pueda pedir piezas de recambio.

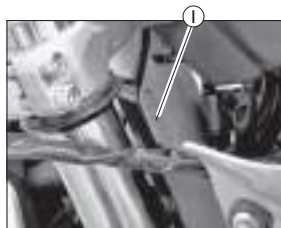
Registre aquí los números para su referencia.

**N° DE BASTIDOR:** \_\_\_\_\_

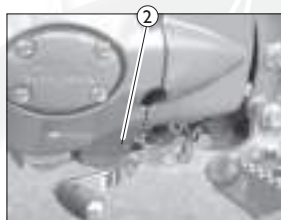
El número de bastidor (1) está impreso en el lado izquierdo de la cabeza de horquilla.

El número del motor (2) está impreso en el lado izquierdo del motor.

**N° DEL MOTOR:** \_\_\_\_\_



1. Número de bastidor



2. Número del motor

### FILTRO DE AIRE

El filtro de aire debe revisarse a intervalos regulares. Revíselo con mayor frecuencia si conduce por zonas con mucha humedad o polvo.

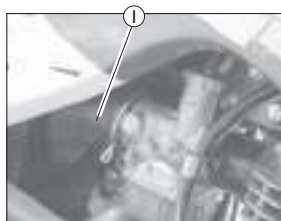
**1.** Limpie el filtro de aire con un solvente no inflamable o un punto de evaporación alto, y déjelo secar completamente.

No utilice nunca gasolina o solventes con un punto de evaporación bajo para limpiar el filtro de aire. Podría provocar un incendio o una explosión.

**2.** Empape el filtro de aire en aceite de cambio hasta que quede saturado, y después escurra el exceso de aceite.

**3.** Vuelva a instalar el filtro de aire.

**4.** Vuelva a instalar la cubierta lateral derecha.



**1.** Filtro aire



### ACEITE DE MOTOR

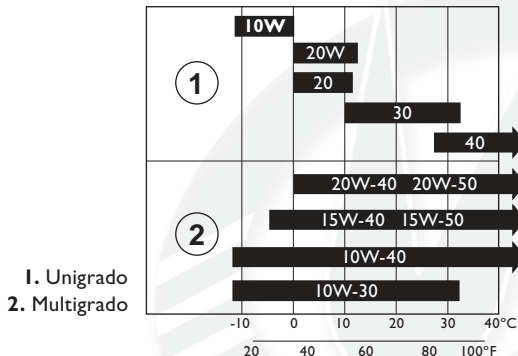
Consulte las Precauciones de seguridad.

#### Aceite de motor

Un buen aceite de motor tiene muchas cualidades. Utilice sólo un aceite de motor de alta calidad en cuyo recipiente se especifique que cumple o supera los requisitos para la clasificación API Service SE, SF o SG.

#### Viscosidad:

El grado de viscosidad del aceite de motor debe basarse en la temperatura ambiente media de la zona en que circule. A continuación se ofrece una guía para seleccionar el grado o viscosidad adecuado para el aceite que deberá utilizar a diversas temperaturas ambiente.



### **Aceite de motor**

La calidad del aceite de motor es el principal factor que afecta a la vida útil del motor. Cambie el aceite de motor según especifica el siguiente programa de mantenimiento.

Si circula por zonas con mucho polvo, deberá cambiar el aceite con mayor frecuencia que la especificada en el programa de mantenimiento.

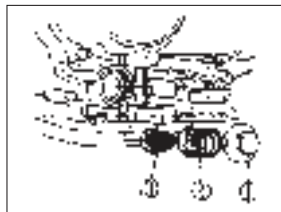
Elimine el aceite de motor usado de una manera respetuosa con el medio ambiente. Le sugerimos que lo lleve en un recipiente sellado al centro de reciclaje o de recuperación local. No lo tire a la basura ni al suelo ni por una alcantarilla.

El aceite de motor usado puede provocar cáncer de piel si entra repetidamente en contacto con la piel durante un tiempo largo. Aunque esto es improbable si no es que maneja aceite a diario, sigue siendo aconsejable lavar bien sus manos con jabón y agua lo más pronto posible después de manipular aceite usado.

Si no utiliza una llave dinamométrica para esta instalación, acuda a su distribuidor CLIPIC lo más pronto posible para verificar el montaje.

Cambie el aceite de motor con el motor a la temperatura de funcionamiento normal y la motocicleta apoyada sobre el pie lateral para garantizar un drenaje completo y rápido.

1. Retire el tapón de llenado de aceite/varilla.
2. Ponga un recipiente bajo el cárter y retire el tapón de drenaje del aceite (I).
3. Accione el pedal de arranque varias veces mientras mantiene pulsado el botón de parada del motor para drenar todo el aceite que pueda quedar en el motor.
4. Llene el cárter con el aceite del grado recomendado: aproximadamente 0,8 L.
5. Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite/varilla.
6. Ponga en marcha el motor y déjelo al ralentí durante 2-3 minutos.
7. Pare el motor y compruebe que el nivel del aceite llegue hasta la marca superior de la varilla con la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y plana. Compruebe que no haya pérdidas de aceite.



I. Tapón de drenaje del aceite

### **BUJÍA**

**Bujías recomendadas:**

**Estándar:** D8RC

En la mayoría de las condiciones de conducción, este número de bujía es satisfactorio. No obstante, si va a utilizar la motocicleta durante períodos largos a alta velocidad o a su máxima potencia en climas calurosos, deberá utilizar una bujía más fría (número más alto).

#### **AVISO**

No utilice nunca una bujía con una temperatura inadecuada. El motor podría quedar gravemente dañado.

1. Desconecte el tapón de la bujía.
2. Limpie toda la suciedad que haya alrededor de su base.
3. Retire la bujía.
4. Inspeccione visualmente el desgaste de los electrodos de la bujía. El electrodo central debe tener unos bordes cuadrados, y el electrodo lateral no debe estar erosionado.

5. Si el desgaste es evidente o si el aislante está roto o desportillado, cambie la bujía.
6. Compruebe el espacio de chispa de la bujía (1) con una galga de alambre; si es necesario algún ajuste, doble el electrodo lateral (2) con cuidado.

### El espacio debe ser de:

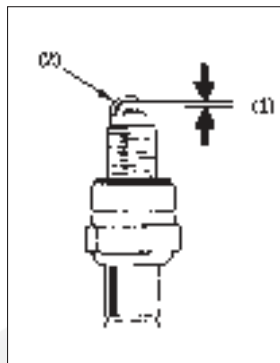
0.6-0.7mm(0.02-0.03in)

7. Compruebe que la arandela de la bujía esté en buen estado.
8. Con la arandela instalada, apriete la bujía a mano para evitar dañar la rosca.
9. Apriete la bujía nueva en 1/2 vuelta con una llave para bujías para comprimir la arandela. Si reutiliza la misma bujía, sólo será necesario 1/8-1/4 de vuelta después de apretarla a mano.

### AVISO

La bujía debe estar firmemente apretada. Una bujía mal apretada puede calentarse en exceso y posiblemente dañar el motor.

10. Vuelva a instalar el tapón de la bujía.



1. Espacio de chispa de la bujía
2. Electrodo lateral

### RALENTÍ

#### Ralentí:

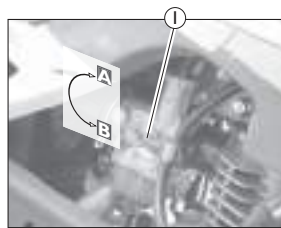
El motor debe estar a la temperatura operativa normal para un ajuste preciso del ralentí. Diez minutos de conducción son suficientes.

No intente compensar los problemas en otros sistemas ajustando el ralentí. Acuda a su distribuidor CLIPIC para realizar los ajustes programados del carburador.

1. Caliente el motor y mantenga la motocicleta en posición vertical.
2. Conecte un tacómetro al motor.
3. Ajuste el ralentí con el tornillo de parada del gas (I).

#### Ralentí (en punto muerto):

1,400 ± 100 min-1(rpm)

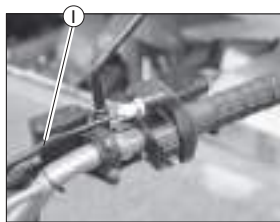


1. Tornillo de parada del gas
  2. Tornillo piloto
- A.** Aumentar  
**B.** Reducir

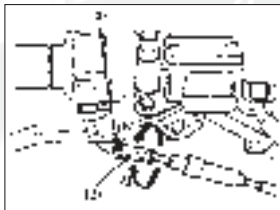
### FUNCIONAMIENTO DEL GAS

#### Inspección del cable:

1. Compruebe que el puño del gas gire con suavidad entre las posiciones de abierto y cerrado con el manillar girado al máximo en ambas direcciones.
  2. Compruebe el estado del cable del gas desde el puño hasta el carburador para ver si está roto y comprobar su recorrido. Si es necesario, cámbielo o vuélvalo a instalar.
  3. Lubrique el cable con un lubricante de cables disponible en el mercado para evitar un desgaste o corrosión prematuros.
  4. Ajuste la holgura con el ajustador del cable del gas (2). La rotación estándar del puño del gas es de: 2-6 mm (0,1-0,2 in).
  5. Para ajustar la holgura, afloje la tuerca de retención (3) y gire el ajustador (2).
  6. Después del ajuste, vuelva a comprobar la rotación suave del puño del gas entre las posiciones de abierto y cerrado con el manillar girado al máximo en ambas direcciones y en la posición central.
- Si no puede conseguir la holgura adecuada para el gas, acuda a su distribuidor CLIPIIC.



1. Cable del gas



2. Ajustador

3. Tuerca de retención

- A. Reducir la holgura
- B. Aumentar la holgura

### CADENA DE TRANSMISIÓN

La vida útil de la cadena de transmisión depende de su adecuada lubricación y ajuste. Un mal mantenimiento puede provocar un desgaste y daños prematuros en la cadena y los engranajes.

La cadena de transmisión debe comprobarse y lubricarse como parte de las inspecciones previas a la conducción. En caso de un uso extremo, o si circula con la motocicleta por zonas con mucho polvo o barro, el mantenimiento deberá ser más frecuente.

#### Inspección:

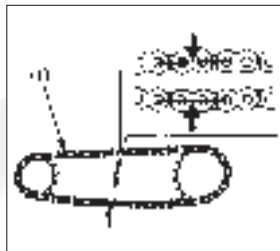
1. Pare el motor, apoye la motocicleta sobre el pedal lateral y ponga el punto muerto.

2. Compruebe el aflojamiento en la parte inferior de la cadena en el punto central de los engranajes.

El aflojamiento de la cadena de transmisión debe ajustarse para permitir el siguiente movimiento vertical con la mano:

25-35mm(1.0-1.4in)

3. Desplace la motocicleta hacia delante. Párela. Compruebe el aflojamiento de la cadena de transmisión. Repita estos pasos varias veces. El aflojamiento de la cadena debe ser constante. Si sólo está presente en algunas secciones de la cadena, es posible que algunos eslabones estén encallados o inmobilizados. Estos problemas pueden solucionarse normalmente con la lubricación.



1. Cadena de transmisión



### AVISO

Un aflojamiento excesivo de la cadena puede hacer que ésta dañe las cubiertas del motor.

4. Compruebe el desgaste de la guía de la cadena (2).  
Si la profundidad de la ranura excede el límite, cambie la guía.  
Acuda a su distribuidor CLIPIC.

### Límite de profundidad de la guía de la cadena:

6mm(0.2in)

5. Mida una sección de la cadena de transmisión para determinar si la cadena está desgastada más allá del límite permitido. Retire la cadena de transmisión y mida la distancia entre varios pasadores, desde el centro de uno al centro del otro. Si la distancia excede el límite permitido, la cadena estará desgastada y deberá cambiarse.

6. Inspeccione los dientes del engranaje para ver si están desgastados o dañados.



2. Guía de la cadena



Si la cadena de transmisión o los engranajes están excesivamente desgastados o dañados, deberán cambiarse. No utilice nunca una cadena nueva con un engranaje con los dientes desgastados; la cadena se desgastaría muy rápidamente.

### Ajuste:

Si debe ajustarse la cadena de transmisión, el procedimiento es el siguiente;

1. Ponga algún soporte bajo el motor para elevar la rueda trasera del suelo.

2. Afloje la tuerca del eje trasero (1).

3. Gire ambos ajustadores izquierdo y derecho de la cadena (2) el mismo número de vueltas para aumentar y reducir el aflojamiento de la cadena.

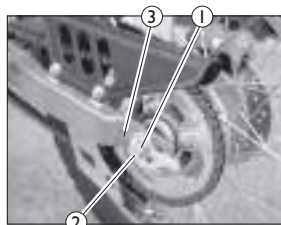
Alinee las marcas de índice del ajustador de la cadena (3) con la misma marca a ambos lados del brazo móvil.

4. Apriete la tuerca del eje.

5. Vuelva a comprobar el aflojamiento de la cadena.

6. La holgura del pedal del freno trasero se ve afectada al repositionar la rueda trasera para ajustar el aflojamiento de la cadena. Compruebe la holgura del pedal del freno trasero y, si es necesario, ajústela.

Si no utiliza una llave dinamométrica para esta instalación, acuda a su distribuidor CLIPIC lo más pronto posible para verificar la instalación.



1. Tuerca del eje trasero

2. Ajustador

3. Marca de índice del ajustador

### Lubricación:

Utilice aceite de cambio SAE 80 ó 90 o lubricantes para cadena disponibles en el mercado antes que aceite de motor u otros lubricantes. Sature cada una de las juntas de los eslabones para que el lubricante penetre entre las láminas, los pasadores, los cojinetes y los rodamientos.

### Desmontaje y limpieza:

Cuando la cadena de transmisión esté sucia, deberá desmontarla y limpiarla antes de lubricarla.

1. Con el motor parado, retire con cuidado el clip de retención del eslabón principal con unos alicates.

No doble ni tuerza el clip. Retire el eslabón principal. Desmonte la cadena de la motocicleta.

2. Limpie la cadena con un solvente con un punto de evaporación alto y deje secarla. Inspeccione la cadena por si está desgastada o dañada. Cambie la cadena si tiene los rodamientos dañados, unos eslabones sueltos o presenta cualquier otro problema que la inutilice para su función.

No utilice nunca gasolina o un solvente con un punto de evaporación bajo para limpiar la cadena. Podría provocar un incendio o una explosión.



3. Inspeccione los dientes del engranaje por si están desgastados o dañados.
4. Lubrique la cadena.
5. Pase la cadena por los engranajes y una los extremos de la cadena con el eslabón principal. Para facilitar el montaje, sujete los extremos de la cadena contra dientes adyacentes del engranaje trasero e inserte el eslabón principal.

El eslabón principal es el punto más crítico que afecta a la seguridad de la cadena de transmisión. El eslabón principal es reutilizable siempre que esté en buen estado, pero se aconseja instalar un nuevo clip de retención del eslabón principal siempre que se vuelva a montar la cadena.

Instale el clip de retención del eslabón principal de manera que el extremo cerrado del clip quede encarado en la dirección de rotación de la rueda delantera.

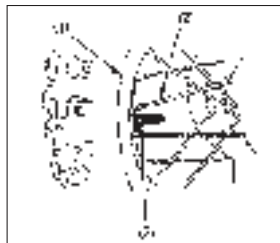


1. Clip de retención

### LLANTAS Y RADIOS DE LAS RUEDAS

1. Inspeccione las llantas (1) y los radios (2) por si presentan daños.
2. Apriete todos los radios flojos y los racores de la llanta (3).
3. Compruebe el descentrado de la llanta. Si el descentrado es evidente, pida a su distribuidor CLIPIC que lo inspeccione.

La conservación de la tensión de los radios y la alineación de la rueda son factores críticos para la seguridad de la motocicleta. Durante los primeros 150 Km. (100 millas), los radios se aflojarán más rápidamente debido al asentamiento de las diferentes piezas. Unos radios muy sueltos pueden provocar inestabilidad a altas velocidades y una posible pérdida de control.



1. Rueda
  2. Radio
- A. Racor de la llanta

## DESMONTAJE DE LA RUEDA

### Desmontaje de la rueda delantera

1. Levante la rueda delantera del suelo con un soporte bajo el motor.
2. Retire la tuerca del eje delantero (2) y el eje delantero (1). Ahora ya podrá extraer la rueda delantera.

### Notas para la instalación:

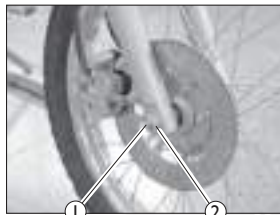
Para instalar el conjunto de la rueda delantera, siga los pasos del proceso de desmontaje en orden inverso.

### Apriete la tuerca del eje a:

62 N.m(6.3kgf.m, 46ibf.ft)

Compruebe el freno delantero.

Después de instalar la rueda, accione el freno varias veces y compruebe si la rueda puede girar libremente. Vuelva a comprobar la rueda si el freno no actúa correctamente o si la rueda no puede girar libremente.



1. Eje delantero
2. Tuerca del eje delantero

## Desmontaje de la rueda

### Desmontaje de la rueda trasera

1. Levante la rueda trasera del suelo con un soporte bajo el motor.

2. Desatornille el ajustador del freno trasero (1).

3. Accione y suelte el pedal del freno trasero y desconecte el tirante del freno (2) en el brazo del freno (3).



1. Ajustador

2. Tirante del freno

3. Brazo del freno

4. Desatornille la tuerca del eje (4) y extraiga el eje. Desplace la rueda hacia delante y extraiga la cadena de transmisión del engranaje trasero. Incline la motocicleta a un lado para poder extraer la rueda.



4. Tuerca del eje

### Notas para la instalación:

Para instalar la rueda trasera, siga los pasos del proceso de desmontaje en orden inverso. Compruebe que la orejeta (5) del brazo móvil se encuentre en la ranura (6) in del panel del freno.

### Apriete la tuerca del eje a:

62 N.m (6.3 kfg.m, 46 lbf.ft)

Ajuste la cadena de transmisión

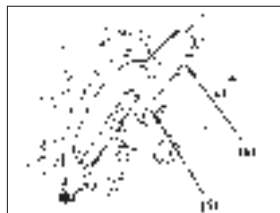
Ajuste el freno

Accione el freno varias veces y compruebe que la rueda gire libremente después de soltar el pedal del freno.

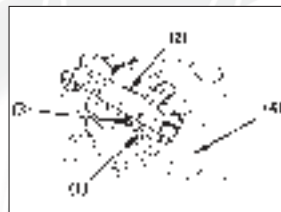
Si no ha utilizado una llave dinamométrica para la instalación, acuda a su distribuidor CLIPIC lo más pronto posible para verificar el montaje. Un montaje inadecuado puede provocar una pérdida de capacidad de frenada.

### DESGASTE DE LA ZAPATA DEL FRENO

El freno trasero dispone de indicadores de desgaste de la zapata. Al aplicar el freno, una flecha (1) adjunta al brazo del freno (2) se desplaza hacia una marca de referencia (3) del panel del freno (4). Si la flecha se alinea con la marca de referencia al aplicar totalmente el freno, deberá cambiar las zapatas del freno. Para esta operación acuda a su distribuidor CLIPIC.



5. Orejeta  
6. Brazo móvil



1. Flecha  
2. Brazo del freno  
3. Marca de referencia  
4. Panel del freno



### **SUSPENSIÓN DELANTERA**

Compruebe la horquilla bloqueando el freno delantero y ejerciendo presión varias veces sobre la horquilla. La suspensión debería actuar con suavidad, y no debe haber ninguna pérdida de aceite.

Una horquilla dañada, doblada o con pérdidas deberá repararse antes de volver a utilizar la motocicleta. Compruebe todos los pernos de montaje de la horquilla y del manillar (I).

Si utiliza la motocicleta con la dirección o la suspensión delantera flojas, desgastadas o dañadas, la maniobrabilidad y la estabilidad del vehículo se verán afectadas.

Si algún componente de la suspensión está dañado o desgastado, acuda a su distribuidor CLIPIC para que lo inspeccione. Los componentes de la suspensión están directamente relacionados con la seguridad, y su distribuidor CLIPIC está cualificado para determinar si deben cambiarse o repararse.



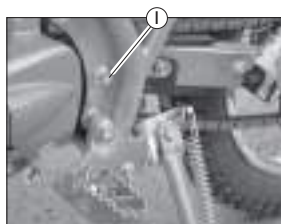
I. Pernos de montaje

### **SUSPENSIÓN TRASERA**

Compruebe periódicamente la suspensión trasera mediante un examen visual. Inspeccione los siguientes elementos:

- 1.** Los cojinetes del brazo móvil (I) deben comprobarse ejerciendo una fuerte presión contra el lateral de la rueda trasera con la motocicleta sobre un soporte, y compruebe la holgura de los cojinetes.
- 2.** Compruebe todos los puntos de unión de los componentes de la suspensión para ver si sus cierres de presión son seguros.
- 3.** Compruebe las pérdidas de aceite en las unidades del amortiguador.

Si algún componente de la suspensión parece desgastado o dañado, acuda a su distribuidor CLIPIC para que lo inspeccione. Los componentes de la suspensión están directamente relacionados con la seguridad, y su distribuidor CLIPIC está cualificado para determinar si debe cambiarse o repararse.



**I.** Brazo móvil

### **PIE LATERAL**

Compruebe el muelle del pie lateral por si está dañado o ha perdido tensión, y el conjunto del pie lateral para verificar su libertad de movimiento.

Si el pie lateral chirría o es muy rígido, limpie el área de pivotación y lubrique el perno de pivote con aceite de motor limpio.



1. Muelle del pie lateral

2. Pie lateral

## LIMPIEZA

---

Limpe regularmente la motocicleta para proteger los acabados, e inspeccione los daños, desgastes y pérdidas de aceite.

Evite los productos de limpieza no pensados específicamente para los acabados de motocicletas o coches.

Éstos pueden contener detergentes agresivos o solventes químicos que podrían dañar el metal, la pintura y el plástico de su motocicleta.

Si la motocicleta aún está caliente por el uso reciente, permita que el motor y el sistema de escape se enfríen.

No aconsejamos el uso de agua a alta presión (algo habitual en los puntos de lavado de coches que funcionan con monedas).

### **AVISO**

El agua (o aire) a alta presión puede dañar algunas piezas de la motocicleta.

El agua alta presión puede dañar algunas piezas de la motocicleta. Si utiliza agua a presión, no la dirija hacia los siguientes puntos:

Cubos de las ruedas  
Salida del silenciador  
Bajo el asiento  
Botón de parada del motor  
Bajo el depósito de combustible  
Cadena de transmisión  
Carburador  
Interruptor de encendido

### **Lavar la motocicleta**

1. Lave la motocicleta a fondo con agua fría para eliminar la suciedad.
2. Limpie la motocicleta con una esponja o un paño suave utilizando agua fría. Evite que penetre agua en las salidas del silenciador y en los componentes eléctricos.
3. Limpie las piezas de plástico con un paño o esponja humedecido con una solución de detergente suave y agua. Frote suavemente el área sucia y vaya aclarándola con agua fría. No permita que el líquido de frenos o ningún solvente químico entre en contacto con la motocicleta. Éstos dañarían las superficies de plástico y pintadas.

4. Después de lavarla, aclare bien la motocicleta con mucho agua limpia. Los residuos de detergente pueden corroer las piezas de aleación.
5. Seque la motocicleta, ponga en marcha el motor y déjelo funcionar varios minutos.
6. Pruebe los frenos antes de conducir la motocicleta. Aplíquelos varias veces para recuperar la potencia de frenada normal.
7. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.

La eficacia de la frenada puede verse reducida temporalmente después de lavar la motocicleta.

Permita una distancia de frenada mayor para evitar un posible accidente.

### **Toques finales**

Después de lavar la motocicleta, puede utilizar algún líquido para limpiar metales o cera disponible en el mercado para terminar el trabajo. Utilice sólo productos o ceras no abrasivos específicos para motocicletas o automóviles. Aplique el producto o cera según las instrucciones del recipiente.

## **GUÍA PARA GUARDAR LA MOTOCICLETA**

---

Si va a guardar la motocicleta durante mucho tiempo, por ejemplo durante el invierno, deberá tomar ciertas medidas para que la motocicleta no resulte afectada. Además, deberá realizar las reparaciones necesarias ANTES de guardarla; en caso contrario, es posible que olvide realizar estas reparaciones cuando vuelva a utilizar la motocicleta.

### **ALMACENAMIENTO**

1. Cambie el aceite de motor.

2. Vacíe el depósito de combustible y el carburador en un recipiente adecuado para guardar gasolina.

Vuelva a instalar el tapón del depósito de combustible.

Si va a guardar la motocicleta más de un mes, es muy importante vaciar el carburador para garantizar el buen rendimiento cuando vuelva a utilizar la motocicleta.

### **ADVERTENCIA**

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular gasolina existe el peligro de sufrir quemaduras y lesiones graves.

- Pare el motor y aléjese de cualquier fuente de calor, chispa o llama.
- Ponga gasolina sólo en exteriores.
- Limpie inmediatamente toda la gasolina que se haya derramado.

**3.** Para evitar la corrosión del cilindro, tome las siguientes medidas:

Extraiga el tapón de la bujía. Con una cinta o cuerda, ate el tapón a cualquier pieza de plástico para que quede totalmente separado de la bujía.

Retire la bujía del motor y guárdela en un lugar seguro. No conecte la bujía al tapón.

Vierta una cucharada (15-20 cm<sup>3</sup>) de aceite de motor limpio en el cilindro y cubra el orificio de la bujía con un paño.

Intente poner en marcha el motor varias veces para distribuir el aceite.

Reinstale la bujía y el tapón.

**4.** Lave y seque la motocicleta. Encere las superficies pintadas. Aplique aceite anticorrosión a las superficies cromadas.

**5.** Lubrique la cadena de transmisión.

**6.** Hinche los neumáticos a la presión recomendada. Ponga la motocicleta sobre soportes para que los neumáticos no toquen el suelo.



7. Cubra la motocicleta (no utilice plástico ni otro material con algún revestimiento) y guarde la motocicleta en un lugar fresco, sin humedad y con pocas variaciones de temperatura.

No deje la motocicleta expuesta a la luz directa del sol.

### **VOLVER A UTILIZAR LA MOTOCICLETA**

1. Descubra y limpie la motocicleta.

Cambie el aceite de motor si han transcurrido más de 4 meses desde que guardó la motocicleta.

2. Realice todas las comprobaciones previas a la conducción.

3. Pruebe la motocicleta a una velocidad baja y en un lugar seguro sin tráfico.

## ESPECIFICACIONES

Ángulo frontal:	29
Tamaño:	1880X745X1080mm
Distancia entre ejes:	1265mm
Altura del asiento:	790mm
Distancia mínima al suelo:	245mm
Freno delantero:	Disc
Freno trasero:	Drum
Neumático delantero:	70/100-19 42M
Neumático trasero:	90/100-16 52M
Capacidad del depósito de combustible:	5.6L
Reserva:	1.1L
Velocidad máxima:	85km/h

### **SUSPENSIÓN:**

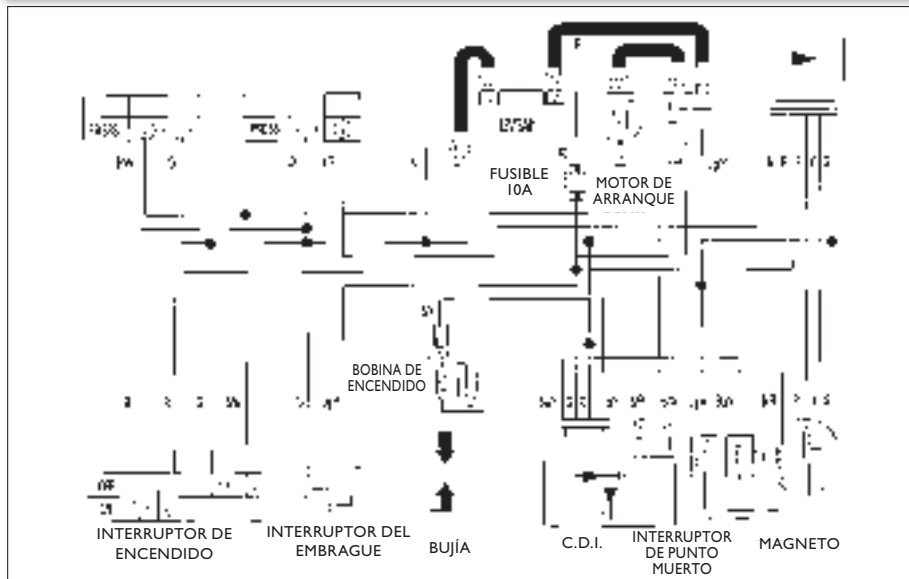
Delantera:	Horquilla telescópica
Trasera:	Brazo móvil (Suspensión tipo link con monoamortiguador)
Peso neto:	78kg
Transmisión:	Cadena
Voltaje:	12V
Voltaje:	12V, 4Ah
Modelo del motor:	ST156FMI

## ***Specificaciones***

---

Tipo:	Monocilíndrico de cuatro tiempo refrigerado por aire
Relación diámetro*carrera:	56.5mmX49.5mm
Relación de compresión:	9.0:1
Desplazamiento:	124.1cm <sup>3</sup>
Potencia máxima:	7.2kW/8000rpm
Ralentí:	1400rpm
Encendido:	CDI
Arranque:	Eléctrico y pedal de arranque
Capacidad de aceite de motor:	900mL
Relación de cambio: inicial:	
Inicial:	73/18
1 <sup>a</sup> velocidad:	36/13
2 <sup>a</sup> velocidad:	32/17
3 <sup>a</sup> velocidad:	28/20
4 <sup>a</sup> velocidad:	26/23
5 <sup>a</sup> velocidad:	24/25
Relación de transmisión secundaria:	45/15

## Esquema eléctrico



B	Negro	Lg/R	Verde claro con franja roja	G	Verde
B/R	Negro con franja roja	Bu/Y	Azul con franja amarilla	P	PDRK
B/Y	Negro con franja amarilla	Y/R	Amarillo con franja roja	Y	Amarillo
B/W	Negro con franja blanca	R	Rojo		







**MECHA**

Manual del usuario

**MECHA**

Owner's handbook

## **TABLE OF CONTENTS**

<b>IMPORTANT PRECAUTIONS</b>	83
<b>CONSUMER INFORMATIONS</b>	84
<b>PARTS LOCATION</b>	89
<b>MAJOR COMPONENTS</b>	
Brakes	92
Brake fluid	92
Front brake fluid level	93
Rear brake pedal level	94
Brake lining	95
Clutch	96
Fuel	98
Fuel tank	99
Engine oil	100
Tires	101
Air pressure	102
Tread wear	103



<b>ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS</b>		
<b>IGNITION SWITCH</b>	_____	106
Engine stop button	_____	107
 <b>OPERATION</b>		
Pre-ride inspection	_____	108
Starting the engine	_____	109
Running-in	_____	112
Riding	_____	112
High altitude riding	_____	114
Braking	_____	115
Parking	_____	116
Anti-theft tips	_____	116
 <b>MAINTENANCE</b>		
The important of mainetance	_____	117
Maintenance safety	_____	118
Safety precautions	_____	118
Maintenance schedule	_____	120
Serial number	_____	123
Air cleaner	_____	124
Engine oil	_____	125

## *Contents*

---

Spark plug _____	128
Idle speed _____	130
Throttle operation _____	131
Drive chain _____	132
Wheel ring and spokes _____	137
<b>WHEEL REMOVAL</b> _____	138
Brake shoe wear _____	140
Front suspension _____	141
Rear suspension _____	142
Side stand _____	143
<b>CLEANING</b> _____	144
<b>STORAGE GUIDE</b>	
Storage _____	147
Removal from storage _____	149
<b>SPECIFICATIONS</b> _____	150
<b>ELECTRICAL DIAGRAM</b> _____	152

## **IMPORTANT PRECAUTIONS**

### **BREAK-IN INFORMATION FOR YOUR MOTORCYCLE**

The first 1,600km is the most important in the life of your motorcycle. Proper running-in operation during this time will help ensure maximum life and performance of your new motorcycle

Motorcycle reliability and performance depend on special care and restraint exercised during running-in period. It is important that you avoid operating the engine in the manner which could expose the engine parts to excessive heat.

Please refer to the “running-in” section for specific running-in recommendation.

Please read this manual and following its instructions carefully.

To emphasize special information, the words **WARNING** and **NOTICE** carry special meaning and should be carefully reviewed.

#### **WARNING:**

The personal safety of the rider may be involved, disregarding this information could result in injury to the rider.

#### **NOTICE:**

These instructions point out special service procedures or precautions that must be followed to avoid damaging the machine and make maintenance easier or important instructions clearer.

## **CONSUMER INFORMATIONS**

### **ACCESSORY INSTALLATION AND SAFETY PRECAUTION TIPS**

There are great variety of accessories available to CLIPIC owners. The addition of unsuitable accessories can lead to unsafe operating conditions. For proper installation of accessories, we have laid down some principles which will help you for the correct choice and installation of accessories.

- (1).** If you want to install a accessory which will result in a extra weight or a aerodynamic effect to your motorcycle, try to install it as low as possible and as close as possible to the center of gravity of your motorcycle. Check carefully the holder for installing accessories to make sure for its firmness. The infirm installation will lead to unstable and dangerous conditions due to weight deviation.
- (2).** Check the net clearance and turning angle to make sure that they are adequate. The improper load, which may occure after installing accessories, will very lilyly lower their safery factors. Checks should also be made that this improper load will not hinder the idling, tunning and other control actions.
- (3).** Fixing the accessories on handlebars or front fork will result in unstable operation. This extra weight will reduce the maneuverability of your motorcycle during turning operations, mean while, this extra weight will also cause unstable condition due to vibration at the front end. Therefore, fixing accessories on hadlebars or front fork should be minimized.

(4). Things like windglass, windshield, waist support, bags across seat and suitcases all have a aerodynamic effect on the stability of your motorcycle, when there is a side wind or large vehicles passing by. The improper installation or bad design of accessories will affect your driving safety. Therefore, you should be careful for the choice and installation of accessories.

(5). Certain accessories displace the rider from his normal riding position. This will not only limits the freedom of movement of the rider, but also his control ability.

(6). Extra electrical accessories may overload the existing electrical system. Severe overloads may damage the wiring harness or create a dangerous situation due to the loss of electrical power during the operation of the motorcycle.

When earring a load on the motorcycle, mount it as low as possible and as possible to the motorcycle. An improperly mounted load can create a high center of gravity which is very dangerous and make the motorcycle difficult to handle. The size of a load can affect the aerodynamics and the handling of the motorcycle. Balance the load between the left and right side of the motorcycle and fasten it firmly.

### **SAFE RIDING RECOMMENDATONS FOR MOTORCYCLE RIDERS**

Motorcycle riding is a great joy and an exciting sport. Motorcycle riding is also requires that some extra precautions be taken to ensure the safety of the rider. These precautions are:

## **WEAR A HELMET**

Motorcycle safety equipment starts with a quality safety helmet. One of the most serious injuries that can happen is head injury. Always wear a properly approved helmet. You should also wear suitable eye protection.

## **RIDING APPAREL**

Tight, fancy clothing can be uncomfortable and unsafe when riding your motorcycle. Choose good quality motorcycle riding apparel when riding your motorcycle. **SAFE RIDING RECOMMENDATIONS FOR MOTORCYCLE RIDERS**

Motorcycle riding is a great joy and an exciting sport. Motorcycle riding also requires that some extra precautions be taken to ensure the safety of the rider. These precautions are:

## **CHECKS BEFORE RIDING**

Review thoroughly the instructions in the “PRERIDE INSPECTION” section of this manual. Do not forget to perform all the safety checks to ensure the safety of the rider

## **FAMILIARIZE YOURSELF WITH THE MOTORCYCLE**

Your riding skill and your mechanical knowledge form the safe riding practices. We suggest that you practice riding your motorcycle in a non-traffic situation without obstacles until you are thoroughly familiar with your machine and its controls. Remember that practice makes perfect.

## **KNOW YOUR SAFETY SPEED LIMITS**

Ride within the boundaries of your own skill at all times. Knowing these limits and staying within them will help you to avoid accidents.

## **BE EXTRA SAFETY CONSCIOUS ON BAD WEATHER DAYS**

Riding on bad weather days, especially wet ones, requires extra caution. Braking distance doubles on a rainy day. Stay off the painted surface marks, manhole covers and greasy appearing areas as they can be especially slippery. Use extreme caution at railway crossings and on metal grating and bridges. Whenever in doubt about road condition. **SLOW DOWN!**

## **AUTOMOBILE/MOTORCYCLE ACCIDENTS PREVENTION**

Many automobile/motorcycle accidents happen because the automobile driver does not “SEE” the motorcyclist.

### **Make yourself conspicuous to help avoid the accident that wasn't your fault:**

- Wear bright or reflective clothing
- Don't ride in another motorist's “blind spot”.
- Signal before you make a turn or lane change.

Your size and manoeuvrability can surprise other motorists.

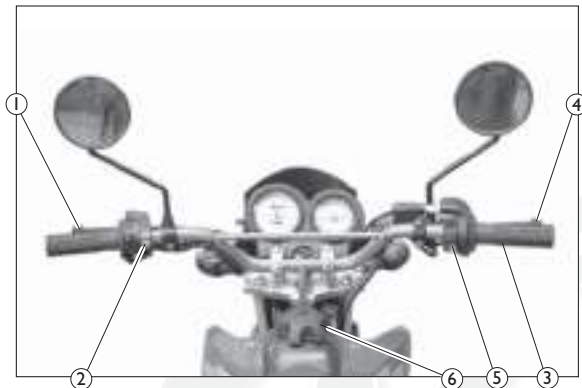
## **MODIFICATION**

Modification of the motorcycle, or removal of original equipment may render the vehicle unsafe or illegal. Obey the local regulations for available equipment.



## **PARTS LOCATION**

1. Clutch lever
2. Engine start button
3. Throttle grip
4. Front brake lever
5. Engine stop button
6. Fuel fill cap



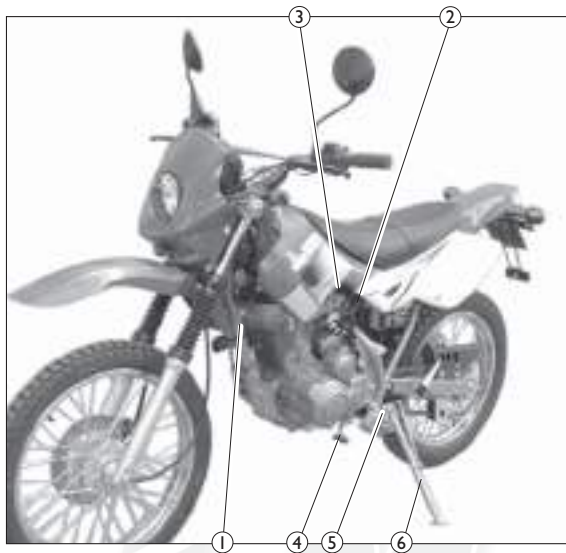
## *Parts location*

1. Kickstarter
2. Footpeg
3. Rear brake pedal



## *Parts location*

1. Ignition switch
2. Choke lever
3. Fuel valve
4. Gearshift pedal
5. Footpeg
6. Side stand



## MAJOR COMPONENTS

(Information you need to operate this motorcycle)

### **BRAKES**

This motorcycle has hydraulic disc front and drum rear. Brakes are items of personal safety and should be properly adjusted. Remember to check periodically the brake system and these checks should be conducted by qualified CLIPIC dealer.



1. Front brake

### **BRAKE FLUID**

#### **WARNING**

Brake fluid may cause irritation. Avoid contact with skin or eyes. In case of contact, flush thoroughly with water and call a doctor if your eyes were exposed.



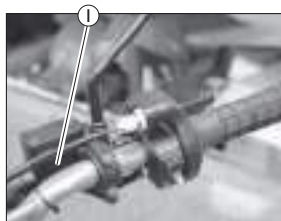
2. Rear brake

### NOTICE

Do not use the remained brake fluid from a unsealed container, never reuse the brake fluid remained in the last repairing, because the used brake fluid may absorb the water from the air.

Use DOT 4 brake fluid from a sealed container.

Do not spill out the brake fluid, when the brake fluid is glued to the paint, plastic and rubber material, a chemical reaction shall take place, causing the damage.



l. lower level mark.

### FRONT BRAKE FLUID LEVEL

Check that the fluid level is above the lower level mark(l) with the motorcycle in an upright position.

Brake fluid must be added to the reservoir when ever the fluid level begins to reach the lower level mark(l). Fill the reservoir up to upper level mark.

### REAR BRAKE PEDAL LEVEL

#### Adjustment:

1. Place the motorcycle on its side stand.
2. The stopper bolt (1) is provided to allow adjustment of the pedal height.  
To adjust the pedal height, loosen the lock nut (2) and turn the stopper bolt. Tighten the lock nut.
3. Measure the distance the rear brake pedal (3) moves before the brake starts to take hold.

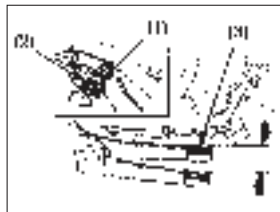
#### Free play should be:

20-30 mm (0.8-1.2in)

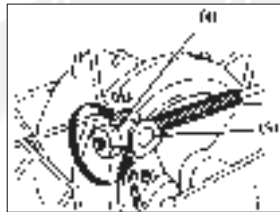
4. If adjustment is necessary, turn the rear brake adjusting nut (4).

Make sure the cut-out on the adjusting nut is seated on the brake arm pin (5) after making final free play adjustment. If proper adjustment cannot be obtained by this method see your Honda dealer.

5. Apply the brake several times and check for free wheel rotation after the brake pedal is released.



1. Stopper bolt
2. Lock nut
3. Rear brake pedal



4. Adjusting nut
  5. Brake arm pin
- A.** Decrease free play  
**B.** Increase free play

### Other Checks:

Make sure the brake rod, brake arm, spring and fasteners are in good condition.

### BRAKE LINING

The main points for checking the front brake lining is to see whether the lining wear is out of the range. Replace the brake lining wear is out of the range. Replace the brake lining if the lining wear is beyond the brake wear limit mark.

#### WARNING

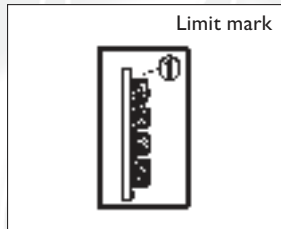
If the brake system or brake linings have to be repaired, we suggest that these repairments should be performed by your authorized CLIPIC dealer. CLIPIC dealer knows your motorcycle best and is dedicated to your complete satisfaction.

#### NOTICE

The high pressure brake is used by disc brake system. To ensure the safety, the replacement interval of oil pressure line and brake fluid should not be more than that stipulated in "MAINTENANCE SCHEDULE" of this manual.



1. Front brake



1. Brake pad

## Major components

**Before riding the motorcycle, be sure to check daily the following items:**

1. Check the front brakes system for leakage of brake fluid.
2. Check the oil pressure line for leakage of fluid or tears.
3. Check the brake lever for freeplay.
4. Check the front brake lining for wear.

### **WARNING**

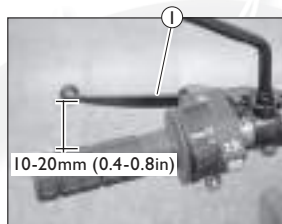
When the new brake lining begins to be used, don't ride your motorcycle immediately after the replacement. Apply the brake, release it, then spin the wheel and check that it rotates freely. Repeat this procedure several times and allow the brake fluid to circulate normally.

### **CLUTCH**

Clutch adjustment may be required if the motorcycle stalls when shifting into gear or tends to creep; or if the clutch slips, causing acceleration to lag behind engine speed. Minor adjustments can be made with the clutch cable adjuster (4) at the lever (1).

**Normal clutch lever free play is:**

10-20mm (0.4-0.8in)

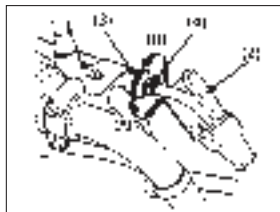


1. Clutch lever

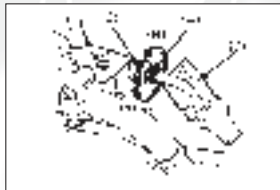


## Major components

1. Pull back the rubber dust cover (2).
  2. Loosen the lock nut (3) and turn the adjuster (4). Tighten the lock nut (3) and check the adjustment.
  3. If the adjuster is threaded out near its limit or if the correct free play cannot be obtained, loosen the lock nut (3) and turn in the cable adjuster (4) completely. Tighten the lock nut (3) and install the dust cover.
  4. Loosen the lock nut (6) at the lower end of the cable. Turn the adjusting nut (5) to obtain the specified free play. Tighten the lock nut (6) and check the adjustment.
  5. Start the engine, pull in the clutch lever and shift into gear. Make sure the engine does not stall and the motorcycle does not creep. Gradually release the clutch lever and open the throttle. The motorcycle should begin to move smoothly and accelerate gradually.
- If proper adjustment cannot be obtained or the clutch does not work correctly, see your CLIPIC dealer.



2. Dust cover
  3. Lock nut
  4. Clutch cable adjuster
- A.** Decrease free play  
**B.** Increase free play



5. Adjusting nut
  6. Lock nut
- A.** Decrease free play  
**B.** Increase free play

## Major components

### Other Checks:

Check the clutch cable for kinks or signs of wear that could cause sticking or failure. Lubricate the clutch cable with a commercially available cable lubricant to prevent premature wear and corrosion.

### FUEL

Fuel Valve

The three way fuel valve (I) is located on the left and down of the fuel tank.

#### OFF

With the fuel valve in the OFF position, fuel cannot flow from the tank to the carburettor. Turn the valve OFF whenever the motorcycle is not in use.

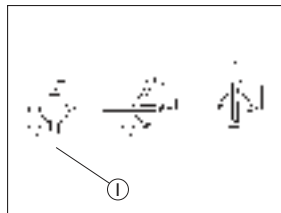
#### ON

With the fuel valve in the ON position, fuel will flow from the main fuel supply to the carburettor.

#### RES

With the fuel valve in the RES position, fuel will flow from the reserve fuel supply to the carburettor. Use the reserve fuel only when the main supply is gone. Refill the tank as soon as possible after switching to RES.

Remember to check that the fuel valve is in the ON position each time you refuel. IF the valve is left in the RES position, you may run out of fuel with no reserve.



I. Fuel valve

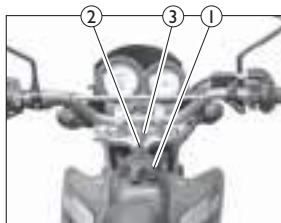
### FUEL TANK

The fuel tank capacity including the reserve supply is:

Fuel tank capacity: 5.6 L reserve: 1.1 L

To open the fuel fill cap(1), pull the breather tube (2) from the rubber cover(3). Turn the fuel fill cap counterclockwise.

After refueling, be sure to tighten the fuel fill cap firmly by turning it clockwise. Insert the breather tube into the rubber cover.



1. Fuel fill cap
2. Breather tube
3. Rubber cover

### WARNING

Petrol is highly flammable and explosive.

You can be burned or seriously injured when handling fuel.

Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.

Refuel only outdoors.

Wipe up spills immediately.

Use unleaded or low-lead petrol with a research octane number of 90 or higher. We recommend that you use unleaded petrol because it produces fewer engine and spark plug deposits and extends the life of exhaust system components.

### NOTICE

If “spark knock” or “pinking” occurs at a steady engine speed under normal load, change brands of petrol. If spark knock or pinking persists, consult your CLIPIC dealer. Failure to do so is considered misuse, and damage caused by misuse is not covered by CLIPIC Limited Warranty.

Occasionally you may experience light spark knock while operating under heavy loads. This is no cause for concern, it simply means your engine is operating efficiently.

## ENGINE OIL

### Engine Oil Level Check

Check the engine oil level each day before operating the motorcycle.

The oil filler cap/dipstick (1) is at the rear of the right crankcase cover and contains a dipstick for measuring the oil level. Oil level must be maintained between the upper(2)and lower (3)level marks on the filler cap/dipstick(l).

1. Hold the motorcycle on upright firm level.
2. Start the engine and let it idle for a few minutes.
3. Stop the engine. After a few minutes, remove the oil filler cap/dipstick (1) and wipe it clean then reinsert the dipstick without screwing it in. Remove the dipstick. The oil level should be between the upper (2) and loier (3) level marks on the dipstick.

## Major components

4. If required, add the specified oil up to the upper level mark. Do not overfill.
5. Reinstall the oil filler cap/dipstick. Check for oil leaks.

### NOTICE

Running the engine with insufficient oil can cause serious engine damage.

### TIRES

To safely operate your motorcycle, the tires must be the proper type and size, in good condition with adequate tread, and correctly inflated.

### WARNING

Using tires that are excessively worn or improperly inflated can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Follow all instructions in this owner's manual regarding tire inflation and maintenance.



1. Filler cap/dipstick
2. Upper level mark
3. Lower level mark

### AIR PRESSURE

Properly inflated tires provide the best combination of handling, tread life, and riding comfort. Generally, underinflated tires wear unevenly, adversely affect handling, and are more likely to fail from being overheated/Underinflated tires can also cause wheel damage in rocky terrain. Overinflated tires make your motorcycle ride more harshly, are more prone to damage from surface hazards, and wear unevenly.

Make sure the valve stem caps are secure. If necessary, install a new cap.

Always check air pressure when your tyres are “cold.” If you check air pressure when your tires are “warm”-even if your motorcycle has only been ridden for a few miles-the readings will be higher. If you let air out of warm tires to match the recommended cold pressures, the tires will be underinflated.

**The recommended “cold” tyre press tires are:**

<b>Front</b>	100kpa (1.0kgf/cm 2,15psi)
<b>Rear</b>	125kpa (1.25kgf/cm 2,18psi)

### Inspection

Whenever you check the tire pressures, you should also examine the tyre treads and sidewalls for wear, damage, and foreign objects:

#### Look for:

Bumps or bulges in the side of the tyre or the tread. Replace the tire if you find any bumps or bulges.

Cuts, splits or cracks in the tire. Replace the tire if you can see fabric or cord.

Excessive tread wear

Also if you hit a pothole or hard object, pull to the side of the road as soon as you safely can and carefully inspect the tires for damage.

### TREAD WEAR

Replace tires before tread depth at the center of the tire reaches the following limit:

MINIMUM TREAD DEPTH	
Front	3.0mm (0.12in)
Rear	3.0mm (0.12in)



1. Tire tread depth

### Tube Repair and Replacement

If a tube is punctured or damaged, you should replace it as soon as possible. A tube that is repaired may not have the same reliability as a new one, and it may fail while you are riding. If you need to make a temporary repair by patching a tube or using an aerosol sealant, ride cautiously at reduced speed and have the tube replaced before you ride again. Any time a tube is replaced, the tire should be carefully inspected.

### Tire Replacement

The tires that came on your motorcycle were designed to match the performance capabilities of your motorcycle and provide the best combination of handling, braking, durability and comfort.

#### **WARNING**

Installing improper tires on your motorcycle can affect handling and stability. This can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always use the size and type of tires recommended in this owner's manual.

### The recommended tires for your motorcycle are:

<b>Front</b>	70/100-19 42M
<b>Rear</b>	90/100-16 52M



## *Major components*

---

Whenever you replace a tire, use one that is equivalent to the original and be sure the wheel is balanced after the new tire is installed.

Also remember to replace the inner tube whenever you replace a tire. The old tube will probably be stretched, and if installed in a new tire, it could fail.

## ESSENTIAL INDIVIDUAL COMPONENTS IGNITION SWITCH

The ignition switch (I) is used to prevent unauthorized use of the motorcycle.

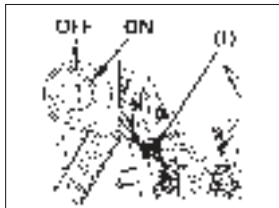
Before riding, insert the key and turn it to the ON position.

After parking the motorcycle, remove the key.

The ignition switch is used to prevent unauthorized use of the motorcycle.

Before riding, insert the key and turn it to the ON position.

After parking the motorcycle, remove the key.

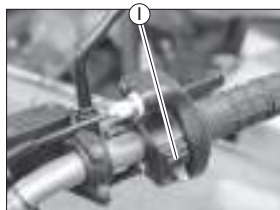


I. Ignition switch



## ENGINE STOP BUTTON

The engine stop button (I) is next to the left handlebar grip. Push the button in and hold it in until the engine stops completely.



I. Engine stop button

Key Position	Function	Key Removal
<b>OFF</b>	The engine cannot be operated.	Key can be removed
<b>ON</b>	With the transmission in neutral, the engine can be started.	Key cannot be removed

## **OPERATION**

---

### **PRE-RIDE INSPECTION**

For your safety, it is very important to take a few moments before each ride to walk around your motorcycle and check its condition. If you detect any problem, be sure you take care of it, or have it corrected by your CLIPIC dealer.

### **WARNING**

Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before riding can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always perform a pre-ride inspection before every ride and correct any problems.

1. Engine oil level-add engine oil if required.  
Check for leaks.
2. Fuel level-fill fuel tank when necessary. Check for leaks.
3. Front and rear brakes-check operation and if necessary, adjust free play.
4. Tyres-check condition and pressure.
5. Spokes and rim locks-check and tighten if necessary.
6. Drive chain-check condition and slack. Adjust and lubricate if necessary.

7. Chain slider-check slider wear.
8. Throttle-check for smooth opening and full closing in all steering positions. Adjust free play if necessary.
9. Clutch-check operation, and adjust if necessary.
10. Spark plug and high tension terminal-check for looseness.
11. Engine stop button-check for proper function.
12. Nuts, bolts, fasteners-check the front wheel to see that the axle nut and axle holder nuts are tightened securely. Check security of all other nuts, bolts, and fasteners.

### **STARTING THE ENGINE**

Always follow the proper starting procedure described below.

Your motorcycle's exhaust contains poisonous carbon monoxide gas. High levels of carbon monoxide can collect rapidly in enclosed areas such as a garage. Do not run the engine with the garage door closed. Even with the door open, run the engine only long enough to move your motorcycle out of the garage.

#### **Preparation**

Before starting, insert the key and turn the ignition switch ON.

Make sure that the transmission is in neutral.

Turn the fuel valve ON.

### Starting Procedure

To restart a warm engine, follow the procedure for “High Air Temperature”.

### Normal Air Temperature

10 -35 (50 -95 F)

1. Pull the choke level (I) up all the way to Fully OFF (A).
2. Keep the throttle fully closed.
3. Operate the kickstarter to start the engine.  
Starting from the top of the stroke, kick through to the bottom with a rapid, continuous motion.  
Do not operate the throttle.



- I. Choke level
- A. Fully OFF
- B. Detent position
- C. Fully ON

### NOTICE

Allowing the kickstarter to snap back freely against the pedal stop can damage the engine case.

4. Immediately after the engine starts, push the choke level (I) down to the Detent Position (B).
5. Warm up the engine by opening and closing the throttle slightly.  
About a quarter minute after the engine starts, push the choke level (I) down all the way to Fully
6. If idling is unstable, open the throttle slightly.

## *Operation*

---

### **High Air Temperature**

35 (95°F) or above

1. Do not use the choke.
2. Keep the throttle fully closed.
3. Start the engine following step 3 under “Normal Air Temperature”.

### **Low Air Temperature**

10°(50 F) or below

1. Follow steps 1-2 under “Normal Air Temperature”.
2. Warm up the engine by opening and closing the throttle slightly.
3. Continue warming up the engine until it runs smoothly and responds to the throttle when the choke lever(I) is at Fully ON(C).

### **NOTICE**

Extended use of the choke may impair piston and cylinder wall lubrication and damage the engine.



### **Flooded Engine**

If the engine fails to start after repeated attempts it may be flooded with excess fuel. To clear a flooded engine push the choke lever down to fully OFF (A). Open the throttle fully and crank the engine several times with the kick starter while pushing the engine stop button. Release the engine stop button and follow the “High Air Temperature” Starting Procedure

### **RUNNING-IN**

Help assure your motorcycle's future reliability and performance by paying extra attention to how you ride during the first operating day or 25km (15miles). During this period, avoid full-throttle starts and rapid acceleration.

### **RIDING**

Review Motorcycle Safety before you ride.

Make sure the side stand is fully retracted before riding the motorcycle. If the stand is extended, it may interfere with control during a left turn.

Make sure you understand the function of the side stand mechanism.

1. After the engine has been warmed up, the motorcycle is ready for riding.

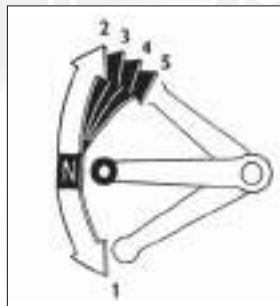


## *Operation*

---

2. While the engine is idling, pull in the clutch lever and depress the gearshift pedal to shift into 1st (low) gear.
3. Slowly release the clutch lever and at the same time gradually increase engine speed by opening the throttle. Coordination of the throttle and clutch lever will assure a smooth positive start.
4. When the motorcycle attains a moderate speed, close the throttle, pull in the clutch lever and shift to 2nd gear by raising the gearshift pedal. This sequence is repeated to progressively shift to 3rd, 4th and 5th (top) gears.
5. Raise the pedal to shift to a higher gear and depress the pedal to shift to a lower gear. Each stroke of the pedal engages the next gear in sequence. The pedal automatically returns to the horizontal position when released.

Do not downshift when traveling at a speed that would force the engine to overrev in the next lower gear; the rear wheel may lose traction, resulting in a possible loss of vehicle control.



## *Operation*

---

Do not shift gears without disengaging the clutch and closing the throttle. The engine and drive train could be damaged by over speed and shock.

Do not tow the motorcycle or coast for long distances while the engine is off. The transmission will not be properly lubricated and damage may result.

Do not run the engine at high rpm with the transmission in neutral or the clutch lever pulled in. Serious engine damage may result.

### **HIGH ALTITUDE RIDING**

When operating this motorcycle at high altitude the air fuel mixture becomes overly rich Driveability and performance may be reduced and fuel consumption increased. The carburettor can be modified to compensate for this high altitude richness, however it must be returned to standard specifications before extended operation low altitudes (below 1.200m, 4.000 feet) See, your CLIPIC dealer for this high altitude modification.

### **NOTICE**

Sustained operation at lower altitudes with high altitude carburettor modifications may cause engine overheating and damage.

### **BRAKING**

For normal braking, gradually apply both the front and rear brakes while downshifting to suit your road speed.

For maximum deceleration, close the throttle and apply the front and rear brakes firmly. Pull in the clutch lever before coming to a complete stop to prevent stalling the engine.

#### **Important Safety Reminders:**

Independent operation of only the brake lever or brake pedal reduces stopping performance.

Extreme application of the brake controls may cause wheel lock, reducing control of the motorcycle.

When possible, reduce speed or brake before entering a turn; closing the throttle or braking in mid-turn may cause wheel slip. Wheel slip will reduce control of the motorcycle.

When riding in wet or rainy conditions, or on loose surfaces, the ability to maneuver and stop will be reduced. All of your actions should be smooth under these conditions. Rapid acceleration, braking or turning may cause loss of control. For your safety, exercise extreme caution when braking, accelerating or turning.

When descending along a steep grade, use engine compression braking by downshifting, with intermittent use of both brakes. Continuous brake application can overheat the brakes and reduce their effectiveness.

### **PARKING**

1. After stopping the motorcycle, shift the transmission into neutral and turn the fuel valve OFF. Push the engine stop button in and hold it in until the engine stops completely
2. Use the side stand to support the motorcycle while parked.  
Park the motorcycle on firm, level ground to prevent it from falling over.  
If you must park on a slight incline, aim the front of the motorcycle uphill to reduce the possibility of rolling off the side stand or over turning.
3. Turn the ignition switch OFF and remove the key.

### **ANTI-THEFT TIPS**

1. Be sure the registration information for your motorcycle is accurate and current
2. Park your motorcycle in a locked garage whenever possible.
3. Use an additional anti-theft device of good quality.
4. Put your name, address and phone number in this Owner's Manual and keep it on your motorcycle at all times. Many times stolen motorcycle are identified by information in the Owners Manuals which are still with them.

**NAME:** \_\_\_\_\_

**ADDRESS:** \_\_\_\_\_

**PHONE NO:** \_\_\_\_\_

## **MAINTENANCE**

---

### **THE IMPORTANCE OF MAINTENANCE**

A well-maintained motorcycle is essential for safe, economical, and trouble-free riding. It will also help reduce air pollution. Careful pre ride inspections and good maintenance are especially important.

To help you properly care for your motorcycle, this section of the manual provides a Maintenance Schedule.

The service intervals in this schedule are based on average riding conditions.

More frequent service is needed if you subject your motorcycle to severe use (such as competition) or ride in unusually wet or dusty areas.

Frequent servicing of the air cleaner is especially important to help you avoid a possible costly engine repair.

If your motorcycle overturns or becomes involved in a crash, be sure your CLIPIC dealer inspects all major parts, even if you are able to make some repairs.

### **WARNING**

Improperly maintaining this motorcycle or failing to correct a problem before you ride can cause a crash in which you can be seriously hurt or killed.

Always follow the inspection and maintenance recommendations and schedules in this owner's manual.

### **MAINTENANCE SAFETY**

This section includes instructions on some important maintenance tasks. You can perform some of these tasks with the tools provided-if you have basic mechanical skills.

Other tasks that are more difficult and require special tools are best performed by professionals. Wheel removal should normally be handled only by a CLIPIC technician or other qualified mechanic; instructions are included in this manual only to assist in emergency service.

However, we cannot warn you of every conceivable hazard that can arise in performing maintenance. Only you can decide whether or not you should perform a given task.

### **WARNING**

Failure to properly follow maintenance) instructions and precautions can cause you to be seriously hurt or killed.

Always follow the procedures and precautions in this owner's manual.

### **SAFETY PRECAUTIONS**

- Make sure the engine is off before you begin any maintenance or repairs. This will help eliminate several potential hazards:

- **Carbon monoxide poisoning from engine exhaust.**

Be sure there is adequate ventilation whenever you operate the engine.

- **Burns from hot parts.**

Let the engine and exhaust system cool before touching.

- **Injury from moving parts.**

Do not run the engine unless instructed to do so.

Read the instructions before you begin, and make sure you have the tools and skills required.

To help prevent the motorcycle from falling over, park it on a firm, level surface, using the side stand or a maintenance stand to provide support.

To reduce the possibility of a fire or explosion, be careful when working around petrol. Use only no Inflammable solvent, not petrol, to clean parts. Keep cigarettes, sparks and flames away from all fuel-related parts.

Remember that your CLIPIC dealer knows your motorcycle best and is fully equipped to maintain and repair it.

To ensure the best quality and reliability use only new genuine CLIPIC parts or their equivalents for repair and replacement.

### **MAINTENANCE SCHEDULE**

Perform the Pre-ride Inspection at each scheduled maintenance period.

**I:** INSPECT AND CLEAN, ADJUST, LUBRICATE OR REPLACE IF NECESSARY

**C:** CLEAN

**R:** REPLACE

**A:** ADJUST

**L:** LUBRICATE

The following Maintenance Schedule specifies all maintenance required to keep your motorcycle in peak operating condition. Maintenance work should be performed in accordance with standards and specifications of CLIPIC by properly trained and equipped technicians. Your CLIPIC dealer meets all of these requirements.

\* Should be serviced by your CLIPIC dealer, unless the owner has the proper tools and service data and is mechanically qualified.

\*\*In the interest of safety, we recommend these items be serviced only by your CLIPIC dealer. CLIPIC recommends that your CLIPIC dealer should road test your motorcycle after each periodic maintenance is carried out.

#### **NOTE**

(I) service more frequently when ridden in wet or dusty conditions.



ITEMS	FREQUENCY	WHIVHEVER COMES → FIRST ↓	INITIAL MAINT.	REGULER NAINT. INTERVAL				
			km 150	1,000	2,000	3,000	4,000	
		mi 100	600	1,200	1,800	2,400		
		NOTE	MONTH	I	6	12	18	24
*	Fuel line				I		I	
**	Fuel strainer screen				C		C	
*	Throttle operation				I		I	
	Air cleaner	Note (I)		C	C	C	C	
	Spark plug			I	I	I	I	
*	Valve clearance		I	I	I	I	I	
	Engine oil		R	R	R	R	R	
**	Engine oil / Strainer screen				C		C	
*	Cam chain tension		A	A	A	A	A	
**	Engine idle speed		I	I	I	I	I	

## Maintenance

ITEMS	FREQUENCY	WHIVHEVER COMES → FIRST ↓ NOTE	INITIAL	REGULER				
			MAINT.	NAINT. INTERVAL				
			150	1,000	2,000	3,000	4,000	
			100	600	1,200	1,800	2,400	
MONTH	6	12	18	24				
Drive chain		Note (1)	I,L	Every 1,600km (1,000mi) or every 100 operating hours:C				
Drive chain slider								
Brake shoe wear								
Brake system								
Clutch system								
Side stand								
* Suspension								
* Nuts, bolts, fasteners								
** Wheels / Tryes								
** Sterring head bearings								

### SERIAL NUMBERS

The frame and engine serial numbers are required when registering your motorcycle. They may also be required by your dealer when ordering replacement parts.

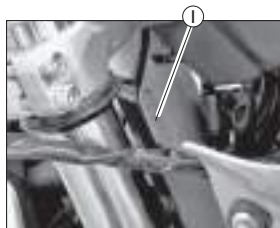
Record the numbers here for your reference.

**FRAME NO.:** \_\_\_\_\_

The frame number **(1)** is stamped on the left side of the steering head.

The engine number **(2)** is stamped on the left side of the engine.

**ENGINE NO.:** \_\_\_\_\_



1. Frame number



2. Engine number

### AIR CLEANER

The air cleaner should be serviced at regular intervals. Service more frequently when riding in unusually wet or dusty areas.

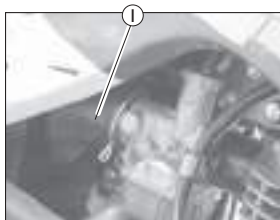
1. Wash the air cleaner in clean. No inflammable or high flash point solvent and let dry thoroughly.

Never use petrol or low flash point solvents for cleaning the air cleaner. A fire or explosion could result.

2. Soak the air cleaner in gear oil until saturated, then squeeze out the excess oil.

3. Reinstall the air cleaner.

4. Reinstall the right side cover.



1. Air cleaner

### ENGINE OIL

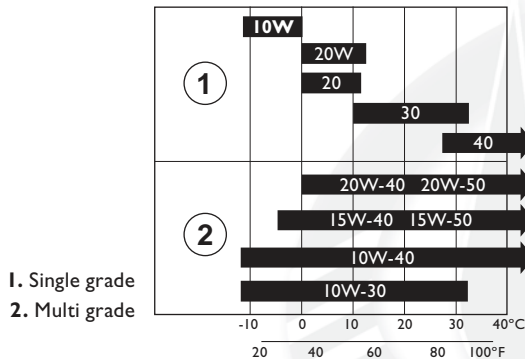
Refer to the Safety Precautions.

#### Engine Oil

Good engine oil has many desirable qualities. Use only high detergent, quality motor oil certified on the container to meet or exceed requirements for API Service Classification SE, SF or SG.

#### Viscosity:

Viscosity grade of engine oil should be based on average atmospheric temperature in your riding area. The following provides a guide to the selection of the proper grade or viscosity of oil to be used at various atmospheric temperatures.



### **Engine oil**

Engine oil quality is the chief factor affecting engine service life. Change the engine oil as specified in the maintenance schedule.

When running in very dusty conditions oil changes should be performed more frequently than specified in the maintenance schedule.

Please dispose of used engine oil in a manner that is compatible with the environment. We suggest you take it in a sealed container to your local recycling centre or service station for reclamation. Do not throw it in the trash or pour it on the ground or down a drain.

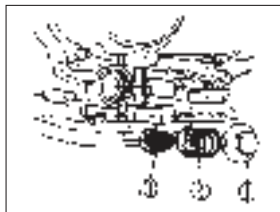
Used engine oil may cause skin cancer if repeatedly left in contact with the skin for prolonged periods. Although this is unlikely unless you handle used oil on a daily basis, it is still advisable to thoroughly wash your hands with soap and water as soon as possible after handling used oil.

If a torque wrench is not used for this installation, see your CLIPIC dealer as soon as possible to verify proper assembly.

Change the engine oil with the engine at normal operating temperature and the motorcycle on its side stand to assure complete and rapid draining.

## Maintenance

1. Remove the oil filler cap/dipstick.
2. Place an drain pan under the crankcase and remove the oil drain plug (I).
3. Operate the kick starter several times while pressing the engine stop button to drain any oil which may be left in the engine.
4. Fill the crankcase with the recommended grade oil:  
**approximately: 0.8L**
5. Reinstall the oil filler cap /dipstick.
6. Start the engine and let it idle for 2-3 minutes.
7. Stop the engine and check that the oil level is at the upper lever mark on the dipstick with the motorcycle upright on firm, level ground.  
Make sure there are no oil leaks.



I. Oil drain plug

### **SPARK PLUG**

#### **Recommended plugs:**

**Standard:** D8RC

For most riding conditions this spark plug heat range number is satisfactory. However, if the motorcycle is going to be operated for extended periods at high speeds or near maximum power in hot climates, the spark plug should be changed to a colder heat range (a higher number).

#### **NOTICE**

Never use a spark plug with an improper heat range. Severe engine damage could result.

1. Disconnect the spark plug cap.
2. Clean any dirt from around the spark plug base.
3. Remove the spark plug.
4. Visually inspect the spark plug electrodes for wear. The center electrode should have square edges and the side electrode should not be eroded.



## Maintenance

5. Discard the spark plug if there is apparent wear or if the insulator is cracked or chipped.

6. Check the spark plug gap (1) using a wire-type feeler gauge, if adjustment is necessary, bend the side electrode (2) carefully.

**The gap should be:**

0.6-0.7mm(0.02-0.03in)

7. Make sure the plug washer is in good condition.

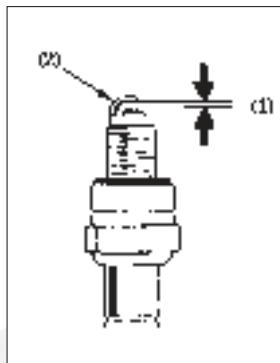
8. With the plug washer attached, thread the spark plug in by hand to prevent cross-threading.

9. Tighten a new spark plug  $1/2$  turn with a spark plug wrench to compress the washer. If you are reusing a plug, it should only take  $1/8$ - $1/4$  turn after the plug seats.

### NOTICE

The spark plug must be securely tightened. An improperly tightened plug can become very hot and possibly damage the engine.

10. Reinstall the spark plug cap.



1. Spark plug gap
2. Side electrode

### IDLE SPEED

#### Idle speed:

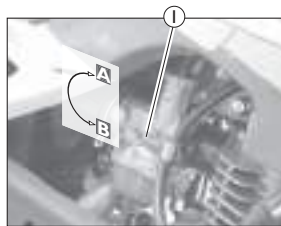
The engine must be at normal operating temperature for accurate idle speed adjustment. Ten minutes of stop-and-go riding is sufficient.

Do not attempt to compensate for faults in other systems by adjusting idle speed. See your CLIPIC dealer for regularly scheduled carburettor adjustments.

1. Warm up the engine and hold the motorcycle upright.
2. Connect a tachometer to the engine.
3. Adjust idle speed with the throttle stop screw (I).

#### Idle speed (In neutral):

1,400 ± 100 min-1 (rpm)



1. Throttle stop screw
  2. Pilot screw
- A. Increase  
B. Decrease

### THROTTLE OPERATION

#### Cable Inspection:

1. Check for smooth rotation of the throttle grip from the fully open to the fully closed position at both full steering positions.

2. Inspect the condition of the throttle cable from the throttle grip down to the carburettor. If the cable is kinked, chafed or improperly routed, it should be replaced and/or rerouted.

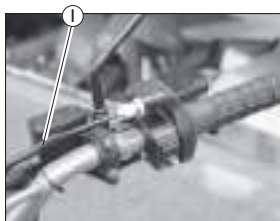
3. Lubricate the cable with a commercially available cable lubricant to prevent premature wear and corrosion.

4. Adjust free play with the throttle cable adjuster (2). Measured in grip rotation, the standard throttle grip free play is: 2-6mm (0.1-0.2in).

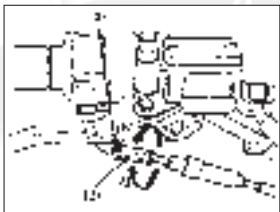
5. To adjust the free play loosen the lock nut (3) and turn the adjuster (2).

6. After adjustment, check again for smooth rotation of the throttle grip from the fully closed to the fully open position with the steering to the full right and left as well as straight ahead.

If proper throttle free play cannot be achieved, contact your CLIPIC dealer.



1. Throttle cable



2. Adjuster

3. Lock nut

A. Decrease free play

B. Increase free play

### DRIVE CHAIN

The service life of the drive chain is dependent upon proper lubrication and adjustment. Poor maintenance can cause premature wear or damage to the drive chain and sprockets.

The drive chain should be checked and lubricated as part of the Pre-ride Inspection. Under severe usage, or when the motorcycle is ridden in unusually dusty or muddy areas, more frequent maintenance will be necessary.

#### Inspection:

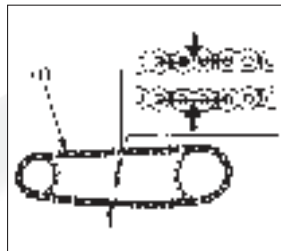
1. Turn the engine off, place the motorcycle on its side stand and shift the transmission into neutral.

2. Check slack in the lower drive chain run midway between the sprockets.

Drive chain slack should be adjusted to allow the following vertical movement by hand:

25-35mm(1.0-1.4in)

3. Roll the motorcycle forward Stop. Check the drive chain slack. Repeat this procedure several times. Drive chain slack should remain constant. If the chain is slack only in certain sections, some links are kinked and binding. Binding and kinking can frequently be eliminated by lubrication.



1. Drive chain

### NOTICE

Excessive chain slack may allow the drive chain to damage the engine cases.

4. Check the chain slider (2) for wear.  
If the depth of groove exceeds the limit, the chain slider must be replaced. See your CLIPIC dealer.

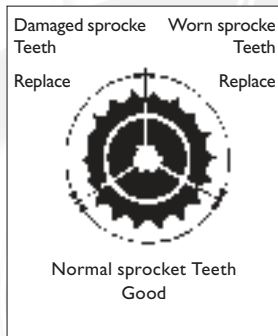
#### Chain slider depth limit:

6mm(0.2in)

5. Measure a section of the drive chain to determine whether the chain is worn beyond its service limit. Remove the drive chain and measure the distance between a span of pins from pin center to pin center. If the distance exceeds the service limit, the chain is worn out and should be replaced.
6. Inspect the sprocket teeth for possible wear or damage.



2. Chain slider



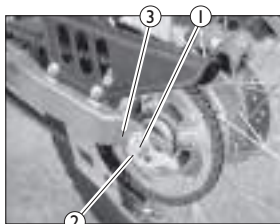
## Maintenance

If the drive chain or sprockets are excessively worn or damaged, they should be replaced. Never use a new chain with worn sprockets; rapid chain wear will result.

### Adjustment:

If the drive chain requires adjustment, the procedure is as follows:

1. Place a support block under the engine to raise the rear wheel off the ground.
  2. Loosen the rear axle nut (1).
  3. Turn both the right and left chain adjusters (2) to an equal number of turns to increase or decrease chain slack. Align the chain adjuster index marks (3) with the same mark on both sides of the swing arm.
  4. Tighten the axle nut.
  5. Recheck drive chain slack.
  6. Rear brake pedal free play is affected when repositioning the rear wheel to adjust drive chain slack. Check rear brake pedal free play and adjust as necessary.
- If a torque wrench is not used for this installation, see your CLIPIC dealer as soon as possible to verify proper assembly.



- 1. Rear axle nut
- 2. Adjuster
- A. Adjuster index mark

### Lubrication:

Use SAE 80 or 90 gear oil or a commercially prepared drive chain lubricants in preference to motor oil or other lubricants. Saturate each chain link joint so that the lubricant penetrates between the link plates, pins, bushings, and rollers.



### Removal and Cleaning:

When the drive chain becomes dirty, it should be removed and cleaned prior to lubrication.

1. With the engine off carefully remove the master link retaining clip with a pair of pliers. Do not bend or twist the clip. Remove the master link. Remove the drive chain from the motorcycle.
2. Clean the drive chain in high flash-point solvent and allow it to dry. Inspect the drive chain for possible wear or damage. Replace any chain that has damaged rollers, loose fitting links, or otherwise appears unserviceable. Never use petrol or low flash point solvents for cleaning the drive chain. A fire or explosion could result.

## *Maintenance*

3. Inspect the sprocket teeth for possible wear or damage.
4. Lubricate the drive chain.
5. Pass the chain over the sprockets and join the ends of the chain with the master link. For ease of assembly, hold the chain ends against adjacent rear sprocket teeth while inserting the master link.

The master link is the most critical part affecting the security of the drive chain. Master links are reusable, if they remain in excellent condition, but it is recommended that a new master link retaining clip be installed whenever the drive chain is reassembled.

Install the master link retaining clip so that the closed end of the clip will face the direction of forward wheel rotation.



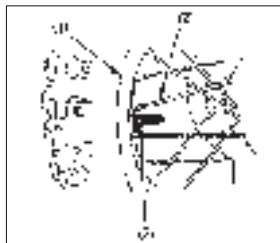
I. Retaining clip



## **WHEEL RIMS AND SPOKES**

1. Inspect the wheel rims (1) and spokes (2) for damage.
2. Tighten any loose spokes and rim locks (3)
3. Check wheel rim runout. If runout is noticeable, see your CLIPIC dealer for inspection.

Maintenance of spoke tension and wheel trueness are critical to safe motorcycle operation. During the first 150 km(100miles),spokes will loosen more rapidly due to initial seating of parts. Excessively loose spokes may result in high speed instability and possible loss of control.



- 1. Wheel
- 2. Spoke
- A. Rim lock

## WHEEL REMOVAL

### Front Wheel Removal

1. Raise the front wheel off the ground by placing a support block under the engine.
2. Remove the front axle nut (2) and front axle (1). The front wheel can now be removed.

### Installation Notes:

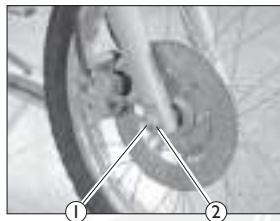
To instal the front wheel assembly reverse the removal procedure.

### Be sure to tighten the axle nut to:

62 N.m(6.3kgf.m, 46ibf.ft)

Check front brake.

After installing the wheel, apply the brake several times and then check if the wheel rotates freely. Recheck the wheel if the brake drags or if the wheel does not rotate freely.



1. Front axle
2. Front axle nut

### Rear Wheel Removal

1. Raise the rear wheel off the ground by placing a support block under the engine.

2. Unscrew the rear brake adjuster (1).

3. Press and release the rear brake pedal and disconnect the brake rod (2) from the brake arm (3).

4. Unscrew the axle nut (4) and pull out the axle. Push the wheel forward and derail the drive chain from the rear sprocket. Tilt the motorcycle to one side so that the wheel can be removed.



1. Adjuster
2. Brake rod
3. Brake arm



4. Axle nut

## Wheel removal

### Installation Notes:

To install the rear wheel, reverse the removal procedure. Make sure that the lug (5) on the seingarm is located in the slot (6) in the brake panel. Tighten the axle nut to:

62 N.m (6.3 kfg.m, 46 lbf.ft)

Adjust the drive chain

Adjust the brake

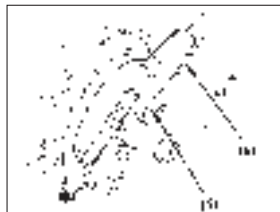
Apply the brake several times and check for free wheel rotation after the brake pedal is released.

If a torque wrench was not used for installation, see your CLIPIC dealer as soon as possible to verify proper assembly. Improper assembly may lead to loss of braking capacity.

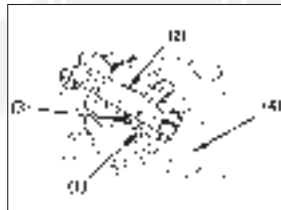
### BRAKE SHOE WEAR

The rear brake are equipped with brake wear indicators.

When the brake is applied, an arrow (1) attached to the brake arm (2) moves toward a reference mark (3) on the brake panel (4). If the arrow aligns with the reference mark on full application of the brake, the brake shoes must be replaced. See your CLIPIC dealer for this service.



- 5. Lug
- 6. Swingarm



- 1. Arrow
- 2. Brake arm
- 3. Reference mark
- 4. Brake panel

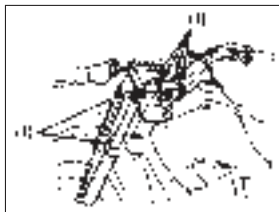
### **FRONT SUSPENSION**

Check the fork operation by locking the front brake and pumping the forks up and down several times. The suspension should function smoothly, with no oil leakage from the fork legs.

Damaged, binding, or leaking fork should be repaired before the motorcycle is operated, check security of all fork and handlebar mounting bolts (I).

Operating the motorcycle with loose, worn, or damaged steering or front suspension components may adversely affect vehicle handling and stability.

If any suspension components appear worn or damaged, consult your CLIPIC dealer for further inspection. The suspension components are directly related to safety and your CLIPIC dealer is qualified to determine whether or not replacement parts or repairs are needed.



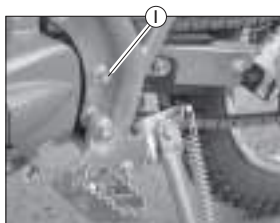
I. Mounting bolts

### **REAR SUSPENSION**

Check the rear suspension periodically by careful visual examination. Note the following items:

1. Swingarm bushings (I) should be checked by pushing hard against the side of the rear wheel while the motorcycle is on a support block and feeling for looseness of the bushings.
2. Check all suspension component attachment points for security of their fasteners.
3. Check for oil leaks in the shock absorber units.

If any suspension components appear worn or damaged, consult your CLIPIC dealer for further inspection. The suspension components are directly related to safety and your CLIPIC dealer is qualified to determine whether or not replacement parts or repairs are needed.



**1. Mounting bolts**

### **SIDE STAND**

Check the side stand spring for damage and loss of tension, and the side stand assembly for freedom of movement.

If the side stand is squeaky or stiff, clean the pivot area and lubricate the pivot bolt with clean engine oil.



1. Side stand spring
2. Side stand

## **CLEANING**

---

Clean your motorcycle regularly to protect the surface finishes and inspect for damage, wear and oil leakage.

Avoid cleaning products that are not specifically designed for motorcycle or automobile surfaces.

They may contain harsh detergents or chemical solvents that could damage the metal, paint, and plastic on your motorcycle.

If your motorcycle is still warm from recent operation, give the engine and exhaust system time to cool off.

We recommend avoiding the use of high pressure water spray (typical in coin operated car washes).

### **NOTICE**

High pressure water (or air) can damage certain parts of the motorcycle.



## *Cleaning*

---

High pressure washer spray can damage certain parts of your motorcycle. If you use a high pressure washer, avoid spraying the following areas:

Wheel Hubs  
Muffler Outlet  
Under Seat  
Engine Stop Button  
Under Fuel Tank  
Drive Chain  
Carburettor  
Ignition Switch

### **Washing the motorcycle**

1. Rinse the motorcycle thoroughly with cool water to remove loose dirt.
2. Clean the motorcycle with a sponge or soft cloth using cool water. Avoid directing water to muffler outlets and electrical parts.
3. Clean the plastic parts using a cloth or sponge dampened with a solution of milk detergent and water. Rub the soiled area gently rinsing it frequently with fresh water. Take care to keep brake fluid or chemical solvents off the motorcycle. They will damage the plastic and painted surfaces.

## *Cleaning*

---

4. After cleaning, rinse the motorcycle thoroughly with plenty of clean water. Strong detergent residue can corrode alloy parts.
5. Dry the motorcycle, start the engine, and let it run for several minutes.
6. Test the brakes before riding the motorcycle. Several applications may be necessary to restore normal braking performance.
7. Lubricate the drive chain immediately after washing and drying the motorcycle.

Braking efficiency may be temporarily impaired immediately after washing the motorcycle. Anticipate longer stopping distance to avoid a possible accident.

### **Finishing Touches**

After washing your motorcycle, consider using a commercially-available spray cleaner/polish or quality liquid or paste wax to finish the job. Use only a non-abrasive polish or wax made specifically for motorcycles or automobiles. Apply the polish or wax according to the instructions on the container.

## **STORAGE GUIDE**

---

Extended storage, such as for winter, requires that you take certain steps to reduce the effects of the motorcycle. In addition, necessary repairs should be made **BEFORE** storing the motorcycle; otherwise, these repairs may be forgotten by the time the motorcycle is removed from storage.

### **STORAGE**

1. Change the engine oil.
2. Drain the fuel tank and carburettor into an approved petrol container.  
Reinstall the fuel fill cap on the tank.

If storage will last more than one month, carburettor draining is very important, to assure proper performance after storage.

### **WARNING**

Petrol is highly flammable and explosive. You can be burned or seriously injured when handling fuel.

- Stop the engine and keep heat, sparks, and flame away.
- Refuel only outdoors.
- Wipe up spills immediately.

**3.** To prevent rusting in the cylinder, perform the following:

Remove the spark plug cap from the spark plug. Using tape or string, secure the cap to any convenient plastic body part so that it is positioned away from the spark plug.

Remove the spark plug from the engine and store it in a safe place. Do not connect the spark plug to the spark plug cap.

Pour a tablespoon (15-20cm<sup>3</sup>) of clean engine oil into the cylinder and cover the spark plug hole with a piece of cloth.

Crank the engine several times to distribute the oil.

Reinstall the spark plug and spark plug cap.

**4.** Wash and dry the motorcycle. Wax all painted surfaces. Coat chrome with rustinhibiting oil.

**5.** Lubricate the drive chain

**6.** In flate the tyres to their recommended pressures. Place the motorcycle on blocks to raise both tyres off the ground.

## *Storage guide*

---

7. Cover the motorcycle (don't use plastic or other coated materials) and store in an unheated area, free of dampness with a minimum of daily temperature variation. Do not store the motorcycle in direct sunlight.

### **REMOVAL FROM STORAGE**

1. Uncover and clean the motorcycle.

Change the engine oil if more than 4 months have passed since the start of storage.

2. Perform all Pre-ride Inspection checks.

3. Test ride the motorcycle at low speeds in a safe riding area away from traffic.

## **SPECIFICATIONS**

---

Front angle:	29
Size:	1880X745X1080mm
Wheel base:	1265mm
Seat height:	790mm
Ground distance:	245mm
Front brake:	Disc
Rear brake:	Drum
Front tyre:	70/100-19 42M
Rear tyre: Fuel tank capacity:	90/100-16 52M
Reserve:	5.6L
Maximum speed:	1.1L
	85km/h

### **SUSPENSION**

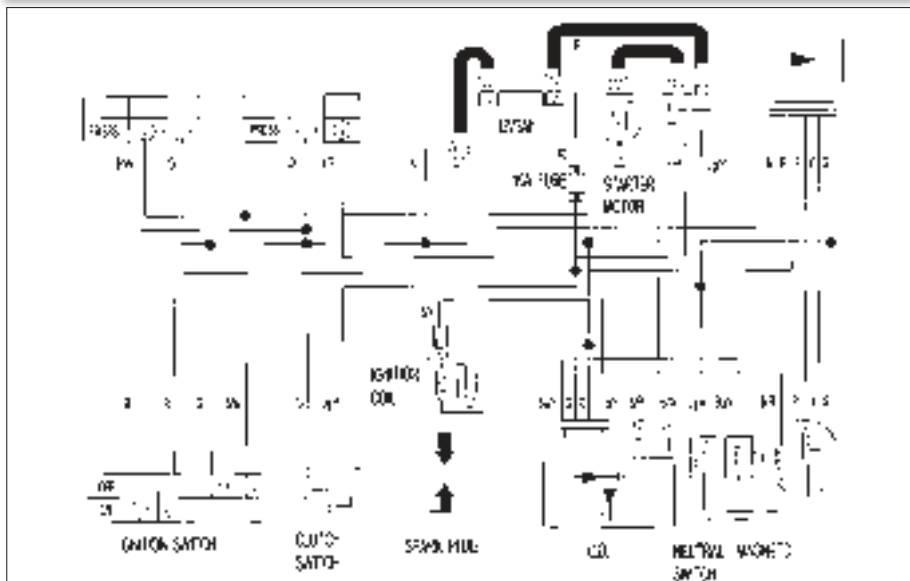
Front:	Telescopic fork
Rear:	Swingarm (Link type monocross suspension)
Net weight:	78kg
Transmission:	Chain
Voltage:	12V
Battery:	12V, 4Ah
Engine model:	ST156FMI

## *Specifications*

---

Type:	Single cylinder-air cooled-four stroke
Bore*stroke:	56.5mmX49.5mm
Compression ratio:	9.0:1
Displacement:	124.1cm <sup>3</sup>
Maximum power:	7.2kW/8000rpm
Idle:	1400rpm
Ignition:	CDI
Start:	Electric and kick start
Engine oil capacity:	900mL
Gear ratio:	
Initial:	73/18
First gear:	36/13
Second gear:	32/17
Third gear:	28/20
Forth gear:	26/23
Fifth gear:	24/25
Secondary transmission ratio:	45/15

## Electrical diagram



B	Black	Lg/R	Light green with red tracer	G	Green
B/R	Black with red tracer	Bu/Y	Blue with yellow tracer	P	PDRK
B/Y	Black with yellow tracer	Y/R	Yellow with red tracer	Y	Yellow
B/W	Black with white tracer	R	Red		



A series of horizontal dotted lines for writing notes, spanning the width of the page below the header.





**CLIPIC MOTOS, S.L.**

C/ Àngela Brutau, s/n  
17854 **Sant Jaume de Llierca - Girona**

**Tel. 972 27 35 37**  
**Fax. 972 27 26 21**

<http://www.clipic.com>