



BC LONGCZECH s.r.o.

SBR 125 Spitzer

**Návod k obsluze
vozidla typu
LX125-35**



PŘEDMLUVA

Blahopřejeme Vám k zakoupení nového vozidla LONCIN. Vaše nové vozidlo je výsledkem vyspělé strojírenské technologie LONCIN, důkladného testování a nepřetržitého úsilí o vynikající spolehlivost, bezpečnost a výkon.

Před jízdou si prosím pečlivě přečtete tento Návod k obsluze, abyste se dokonale seznámili se správnou obsluhou ovládacích prvků, s jeho vlastnostmi a s jeho limitními provozními hodnotami.

V tomto Návodu je uvedeno mnoho užitečných rad týkajících se bezpečného provozu, ale jeho účelem není poskytnutí pokynů pro všechny techniky a dovednosti, které jsou nutné pro bezpečnou jízdu motocyklu.

Společnost LONCIN zásadně doporučuje, aby všichni řidiči tohoto vozidla prošli řídičským výcvikem, ve kterém získají mentální a fyzické dovednosti nezbytné pro bezpečnou obsluhu vozidla.

Poskytujte vozidlu řádnou péči a údržbu popsanou v tomto návodu, abyste zajistili jeho dlouhou a bezproblémovou životnost.

Uchovejte tento návod k obsluze v úložném prostoru vozidla, abyste do něj mohli v případě potřeby kdykoliv nahlédnout.

Tento návod k obsluze je považován za nedílnou součást motocyklu a měl by být při prodeji předán i s motocyklem.





PŘEDMLUVA

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného souhlasu.

Tato publikace obsahuje nejnovější informace dostupné v době jejího tisku. Bez ohledu na to se v tomto Návodu k obsluze mohou vyskytnout menší rozdíly mezi aktuálním výrobkem a uvedenými ilustracemi a textem.

U všech výrobků mohou být prováděny změny bez předešlého oznámení nebo závazků.

BC LONCIN CZECH S.R.O

Akreditovaný distributor pro ČR:
BC LONCIN CZECH s.r.o.
Na Poříčí 25, 110 00 PRAHA 1
www.loncin.cz

© Všechna práva vyhrazena.



OBSAH

ÚVOD	6	Denní bezpečnostní prohlídka	28
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	8	PLÁN PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY	29
ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ	10	Tabulka pravidelné údržby	29
Měřicí přístroje	13	ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ	32
Identifikační prvky vozidla	14	Motorový olej	32
OVLÁDÁNÍ	15	Zapalovací svíčka	35
Spínací skříňka/Zámek řízení	15	Plynová rukojeť	38
Palivový kohout	15	Volnoběžné otáčky	39
Palivová nádrž	16	Ventilová vůle	40
Palivo	17	Brzdy	41
Ovladače na levé rukojeti	18	Brzdová kapalina	42
Ovladače na pravé rukojeti	19	Přední brzda	43
Zpětná zrcátka	20	Zadní brzda	44
Zámek sedadla	21	Spojka	45
Startování motoru	22	Hnací řetěz	46
Rozjezd	23	Pneumatiky	50
Boční stojan	24	Přední vidlice	53
Řazení rychlostních stupňů	25	Zadní tlumič	54
Brzdění	25	Akumulátor	55
ZÁBĚH	27	Údržba akumulátoru	57
Záběh motoru	27	Dobíjení akumulátoru	58
POKYNY PRO DENNÍ ÚDRŽBU	28	Pojistky	61



OBSAH

Světla	62
Čištění motocyklu	63
SKLADOVÁNÍ	65
Ochrana životního prostředí	66





ÚVOD

Bezpečnostní pokyny

Jezděte vždy bezpečně a dodržujte pravidla silničního provozu. Před použitím vozidla zkontrolujte jeho technický stav dle Návodu obsluhy. V případě jakýchkoli technických problémů, které by mohly ovlivnit bezpečnost během jízdy, se obraťte na autorizovaného dealera resp. servis LONCIN pro jejich odstranění.

Ochranné oblečení

Motocyklová ochranná helma je zákonem požadované ochranné vybavení, bez které nikdy nesmíte vozidlo používat. Každý řidič a spolujezdec je tedy povinen nosit schválenou motocyklovou helmu, kterou má bezpečně nasazenou a zapnutou na hlavě. V případě, že helma nemá ochranný plexi štít použijte ochranné brýle.

V případě nehody nebo pádu je řidič i spolujezdec vystaven velkému nebezpečí. Kvalitní ochranné oblečení může eliminovat úraz nebo zabránit smrti.

Při jízdě používejte ochranné motocyklové rukavice, které budou přesně sedět na ruce a neovlivní schopnost ovládnutí vozidla a jeho ovládacích prvků.

Používejte motocyklové oblečení, které má ve své konstrukci integrované ochranné prvky. Jako obuv pro jízdu používejte vysoké kožené boty nebo speciální motocyklovou obuv.





ÚVOD

Kdykoli uvidíte níže uvedené symboly, dbejte uvedených pokynů. Vždy sledují bezpečnost provozu nebo vycházejí ze zkušeností s údržbou vozidla.

! VAROVÁNÍ

Tento varovný symbol označuje speciální pokyny nebo postupy které, nejsou-li správně provedeny, mohou vést ke zranění osob nebo ztrátám na životech

UPOZORNĚNÍ

Tento symbol označuje speciální pokyny nebo postupy, které, nejsou-li přesně dodrženy, mohou vést k poškození nebo zničení vozidla.

POZNÁMKA

Tento symbol označuje důležité body a vysvětlení pro údržbu a provoz.





TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Popis	Data	Popis	Data
Délka	1 970 mm	Vrtání x Zdvih	56,5 x 49,5 mm
Šířka	700 mm	Kompresní poměr	9,0:1
Výška	1 080 mm	Výkon	7,7 kW/8 500 ot./min
Rozvor	1 340 mm	Kroutící moment	9,4 N.m/5 500 ot./min
Provozní hmotnost	135 kg	Volnoběžné otáčky	1,500 ± 150 ot./min
Max. zatížení	150 kg(vč. jezdců)	Zdvihový objem	124 cm ³
Přední pneu	80/90 - 17 44S	Žapalovací svíčka	NGK DR8EA
Zadní pneu	110/80 - 17 57S	Odtrh	0,6 - 0,7 mm
Tlak vzduchu v př. pneu	225kPa	Ventilová vůle	
Tlak vzduchu v zd. pneu	225kPa	sací ventil	0,04 - 0,08 mm
Max. rychlost	85 km/h	výfukový ventil	0.25 - 0.29 mm





TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Popis	Data	Popis	Data
Objem nádrže	16 l	Typ zapalování	CDI
		Pojistky	10A
Převodový poměr:		Žárovky:	
1-stupeň	2,769	Předního světlometu	2x 12V - 35W/35W
2-stupeň	1,882	Zadní svítilny	LED
3-stupeň	1,400	Parkovacího světla	12V - 5W
4-stupeň	1,130	Směrových světel	12V - 10W x 4
5-stupeň	0,960	Kontrolky neutrálu	12V - 3W
Primární př. poměr	4,560	Kontrolky směr. světel	12V - 3W x 2
Sekundární př. poměr	3,143	Osvětlení přístrojů	12V - 3W x 3
Akumulátor	12V 7Ah	Kontrolky dálkového sv.	12V - 3W





ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Přední světlomet Palivový kohout Akumulátor Madlo spolujezdce Zadní světló



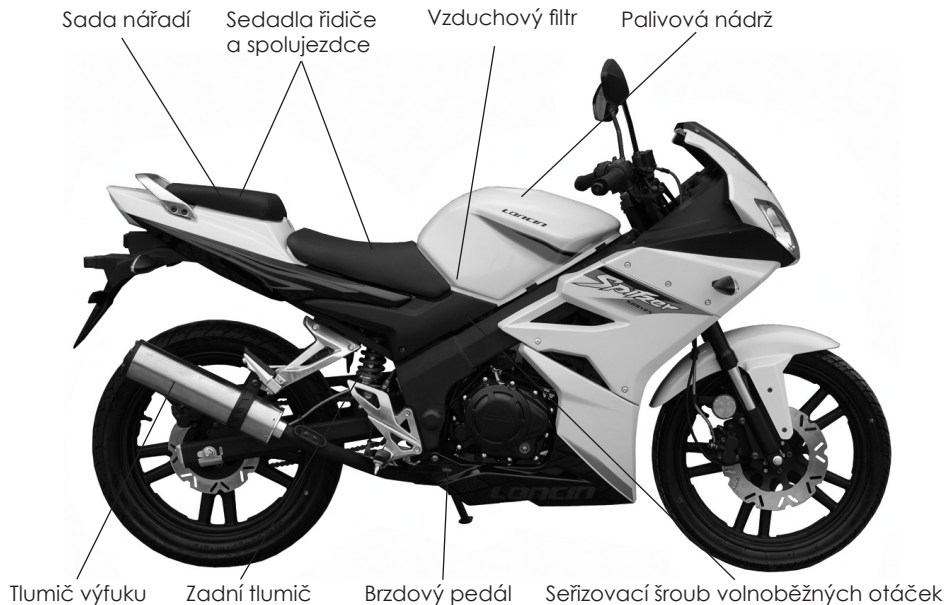
10

Přední tlumiče Řadící páka Spínač bočního stojanu Boční stojan Hnací řetěz





ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ



Tlumič výfuku

Zadní tlumič

Brzdový pedál

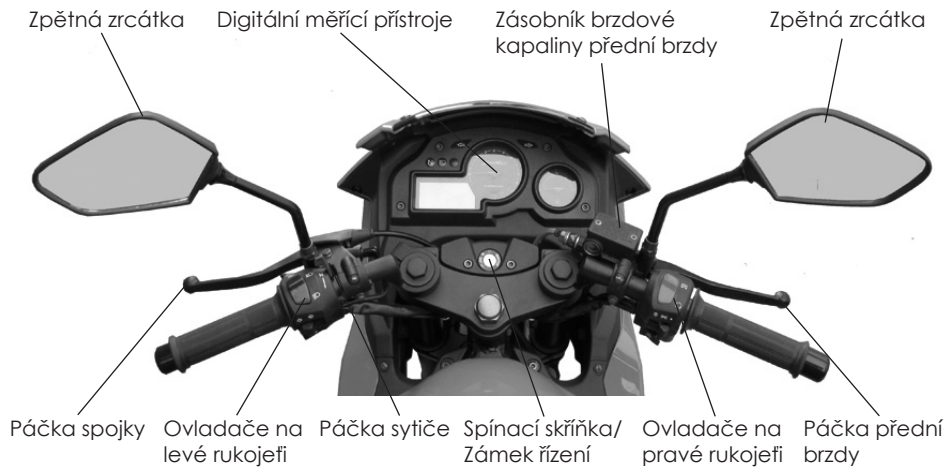
Seřizovací šroub volnoběžných otáček

11





ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ



ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Měřicí přístroje



Pozice:	Název:	Popis:
1	Rychloměr	Zobrazuje aktuální rychlost v km/h.
2	Otáčkoměr	Zobrazuje otáčky motoru x 1000 ot/min
3	Počítadlo ODO	Počítadlo celkově ujetých kilometrů
4	Počítadlo TRIP	Počítadlo celkově ujetých kilometrů.
5	Kontrolky ukazatele směru	Je-li páčka v levé poloze bliká levá kontrola v pravé pravá.
6	Kontrolka dálkového světla	Svíí je-li přepínačem zapnuto dálkové světlo
7	Kontrolka neutrálu	Máte-li vyřazeno do neutrálu svítí tento ukazatel
8	Ukazatel stavu paliva	Ukazuje-li ručička na F je v nádrži 100% paliva, ukazuje-li na začátek červené zóny je 0,7l . Nikdy nečerpejte tolik paliva, aby přetékało z nádrže.



ROZMÍSTĚNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Identifikační prvky vozidla

Tyto prvky jsou nedílnou a neměnou částí vozidla a slouží pro jeho registraci a identifikaci. Jakákoli nesrovnatelnost těchto prvků s údaji v Osvědčení o registraci vozidla č. II. (ORV č. II) může mít za následek zamítnutí záruční opravy nebo odebrání ORV č. II a poté zákaz jízdy.

Výrobní číslo podvozku (VIN)

17-ti místný údaj jedinečný pro identifikaci. Je vyražen do rámové trubky řízení v pravé straně.

Výrobní štítek

Na výrobním štítku je vyraženo VIN, číslo globální homologace vozidla a vnější hluk vozidla. Je přinýtován k rámu v prostoru pod sedadlem spolujezdce.

Výrobní číslo motoru

Označuje typ motoru včetně numerické řady. Je vyraženo na bloku motoru.



VIN






Číslo motoru



OVLÁDÁNÍ

Spínací skříňka/Zámek řízení

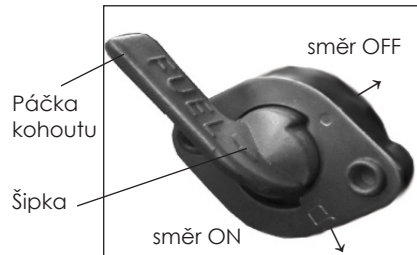
Pozice	Funkce	Poznámka
	Pro startování nebo po jízdě. V této poloze jsou zapnuty všechny el. obvody.	Klíč nelze vysunout ze zámku.
	Pro stání. V této poloze jsou vypnuty všechny el. obvody.	Klíč lze vysunout ze zámku.
	Pro parkování. Řízení je v poloze otočení řídicích páček vlevo zamčené.	Před otočení klíček zatlačte "PUSH". Klíč lze vysunout ze zámku.



Palivový kohout

Palivový kohout se nachází na levé straně pod palivovou nádrží a kapotáží. Otočte páčku tak, aby šipka ukazovala na požadovanou pozici.

Pozice	Funkce
ON	V této poloze je průtok paliva OTEVŘEN
OFF	V této poloze je průtok paliva ZAVŘEN





OVLÁDÁNÍ

Palivová nádrž

- Chcete-li doplnit palivo odklopte krytku a vsuňte klíček do zámku víčka palivové nádrže.
- Otočte klíčkem po směru hod. ručiček a víčko odklopte.
- Vložte tankovací hubici do hrdla a natankujte palivo.
- Po skončení tankování, víčko zaklopte a zmáčněte, tak aby došlo k cvaknutí a utěsnění.
- Klíček vytáhněte ze zámku a krytku zaklopte zpět.

! VAROVÁNÍ

- Při tankování paliva vždy mějte vypnutý motor a vozidlo stabilně postavené v horizontální poloze, tak aby nedošlo k pádu.
- Vyvarujte se doplňování paliva v dešti nebo na místech, kde dochází k víření prachu, aby nedošlo ke kontaminaci paliva.



Víčko palivové nádrže Krytka



Klíč Těsnění víčka Hrdlo





OVLÁDÁNÍ

Palivo

Objem palivové nádrže je cca **16 l**.

Tankujte benzín automobilový (BA) bezolovnatý s minimálním oktanovým číslem 91 (BA91B) nebo vyšším (např. BA95B).

Před tankováním postavte motocykl na stojan. Postavte ho vždy na pevný povrch, tak aby motocykl pevně stál a nemohlo dojít k pádu. Otevřete víčko nádrže. Po natankování víčko pečlivě zavřete, aby nedocházelo z úniku paliva.

! VAROVÁNÍ

Benzín je mimořádně hořlavý a za určitých podmínek může být výbušný. Otočte klíček ve spínací skřínce do polohy OFF (vypnuto). Nekuřte. Ujistěte se, zda je toto místo dobře odvětráno a zda motocykl není v blízkosti zdroje otevřeného plamene nebo jiskření; to platí i pro všechna zařízení se stálým plamínkem. Nikdy do nádrže nedoplňujte takové množství paliva, aby jeho hladina dosahovala do plnicího hrdla nádrže. Je-li nádrž přeplněna, teplo může způsobit rozpínání paliva a jeho úniky přes odvodušňovací otvory ve víčku. Po doplnění paliva se ujistěte, zda je víčko palivové nádrže řádně uzavřeno. Dojde-li k potřísnění nádrže palivem, rozlité palivo ihned setřete.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte olovnatý benzín, který by způsobil zničení katalyzátoru.





OVLÁDÁNÍ

Ovladače na levé rukojeti

Tlačítko světelné houkačky: 

Po stisknutí se rozsvítí dálkové světlo a současně bude svítit kontrolka dálkového světla. Používejte ho pouze pro bezpečnostní a varovné účely. Po uvolnění tlačítka světlo zhasne.

Spínač směrových světel:

Je-li spínač směrových světel nastaven doleva (←) nebo doprava (→), budou blikat odpovídající směrová světla.

Pro vypnutí zamáčkněte spínač směrem vpřed.

Přepínač dálkových/tlumených světel:

Pomocí tohoto přepínače můžete použít dálková nebo tlumená světla. Bude-li zapnuto dálkové světlo, bude svítit kontrolka dálkového světla.

Dálkové světlo  Tlumené světlo 

Tlačítko klaksonu

Po stisknutí tohoto tlačítka se rozezní klakson.

Páčka sytiče

Je-li motor studený nastavte páčku sytiče to takové polohy, aby motor běžel na volnoběžné otáčky. Po zahřátí motoru vraťte páčku sytiče do zavřené polohy (od sebe).

18



1. Tlačítko světelné houkačky
2. Spínač směrových světel
3. Přepínač dálkových/ tlumených světel
4. Tlačítko klaksonu
5. Páčka sytiče







OVLÁDÁNÍ

Ovladače na pravé rukojeti

Tlačítko startéru:


Tlačítkem startéru nastartujete motor. Před startováním se ujistěte, že máte zařazen neutrální.

Vypínač motoru

Vypínač motoru se používá v krizových situacích. Vyžaduje-li krizová situace zastavení motoru, nastavte tento spínač do polohy . Tím dojde k vypnutí motoru. Aby mohl být motocykl v provozu, musí být mimo správné polohy spínací skříňky ve správné poloze i vypínač motoru . Pro běžné vypnutí použijte spínací skříňku.

Spínač hlavního osvětlení

- Hlavní světlomet, zadní světlo a ostatní osvětlení je vypnuto

 Parkovací a koncová světla, osvětlení RZ a kontrolních přístrojů svítí, je-li spínací skříňka v poloze ON

 Hlavní, parkovací a koncová světla, osvětlení RZ a kontrolních přístrojů svítí, je-li spínací skříňka v poloze ON.



1. Tlačítko startéru
2. Vypínač motoru
3. Spínač hlavního osvětlení





OVLÁDÁNÍ

Zpětná zrcátka

Seřízení zpětných zrcátek

- Seřizujte polohu zpětného zrcátka pouze nastavením koncové části se samotným zrcátkem.
- Nemůžete-li zrcátko seřadit výše uvedeným postupem, upravte nastavení polohy držáku zrcátka.
- Povolte kontra-matici a nastavte držák zrcátka do odpovídající polohy
- Dotáhněte citlivě kontra-matici a překontrolujte seřízení samotného zrcátka



Kontra-matici Držák zrcátka Zrcátko



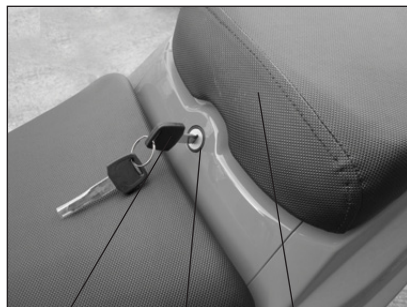


OVLÁDÁNÍ

Zámek sedadla

Sedadlo spolujezdce

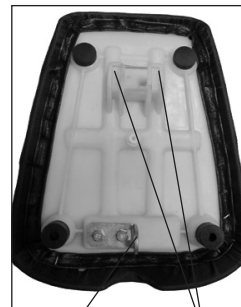
- Vložte klíček zapalování do zámku sedadla, který je umístěn mezi sedadli řidiče a spolujezdce. Otočte klíček proti směru hodinových ručiček a současně nadzdvihněte přední část sedadla.
- Při montáži zasuňte sedlo tak, aby výstupky sedadla zapadly do zadní části rámu.
- Poté zasuňte oko zámku do zámku v rámu a na sedadlo z vrchu zatlačte tak, aby došlo k zacvaknutí oka do zámku.



Klíč Zámek Sedadlo



Otvor v rámu pro výstupky



Oko zámku Výstupky





OVLÁDÁNÍ

Startování motoru

- Nastavte klíček ve spínací skříňce do polohy ON (zapnuto).
- Zkontrolujte, zda je zařazen neutrál.
- Zkontrolujte zda je v nádrži dostatek paliva a otočte palivový kohout do polohy ON (otevřeno).
- Startování proveďte podle teploty motoru:

JE-LI STUDENÝ MOTOR

- Vytáhněte páčku sytiče se zavřené do otevřené polohy(k sobě).
- Otočte o 1/4 plynovou rukojetí a vraťte zpět.
- Zmáčkněte tlačítko startéru.
- Jakmile motor naskočí tlačítko startéru okamžitě pusťte.
- V případě, že akumulátor není dostatečně nabitý použijte externí akumulátor.
- Po zahřátí motoru na provozní teplotu (asi 10km nebo 10 minut jízdy) vraťte páčku sytiče zpět do zavřené polohy, tak aby motor měl předepsané volnoběžné otáčky.

JE-LI ZAHŘÁTÝ MOTOR (během provozu)

- Zmáčkněte tlačítko startéru
- Jakmile motor naskočí tlačítko pusťte.
- V případě, že akumulátor není dostatečně nabitý použijte k nastartování nožní páku.



Páčka sytiče-
zavřená poloha





OVLÁDÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

Nestartujte na jeden pokus déle než 5 sekund, protože by se startér přehřál a výkon akumulátoru by dočasně poklesl. Před dalšími pokusy o nastartování počkejte vždy 15 sec.

Vypnutí motoru

- Zcela zavřete plyn (plynovou rukojeť).
- Zařadte neutrál.
- Klíček zapalování otočte do polohy OFF (vypnuto).
- Otočte palivový kohout do polohy OFF (zavřeno).
- Postavte motocykl na boční stojan, na pevném rovném povrchu.

Rozjezd

- Nastartujte motor.
- Zkontrolujte, zda boční stojan je zcela sklopen v horní poloze.
- Zařadte 1. rychlostní stupeň.
- Mírně přidejte plyn (otočte plynovou rukojeť) a začněte, velmi pomalu, pouštět páčku spojky.
- Jakmile spojka začne zabírat, přidejte více plynu (otočte více plynovou rukojeť), aby měl motor dostatek paliva, aby nezhasnul a plynule se rozjede.





OVLÁDÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

Motocykl je vybaven spínačem bočního stojanu. Ten je navržen tak, že, je-li stojan ponechán ve vyklopené poloze, pak při zařazeném rychlostním stupni, se při uvolňování páčky spojky, motor zastaví.

Boční stojan

Parkování motocyklu na boční stojan provádějte vždy obezřetně a dbejte zvýšené opatrnosti na podklad a sklon terénu. Zatočte říditka do levé krajní polohy a vyklopte boční stojan.



Spínač bočního stojanu

Boční stojan

UPOZORNĚNÍ

Vždy se předem přesvědčte, zda je podklad pod stojanem dostatečně tvrdý, aby nedošlo k pádu motocyklu. Vždy postavte motocykl směrem do kopce a zařaďte 1. rychlostní stupeň, aby nemohlo dojít k popojetí a následnému pádu motocyklu.



OVLÁDÁNÍ

Řazení rychlostních stupňů

Řazení rychlostního stupně vám umožní kontrolovat výkon motoru dostupný k rozjezdu, zrychlení, vyjetí kopců, atd.

- Zavřete plyn (plynovou rukojeť), současně zmáčkněte páčku spojky a zařadte vyšší nebo nižší rychlostní stupeň.
- Mírně přidejte plyn (otočte plynovou rukojeť) a současně uvolňujte páčku spojky.
- Řadte rychlostní stupně tak, aby motor byl vždy v optimálních otáčkách.

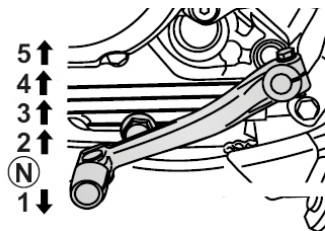


Schéma rychlostních stupňů

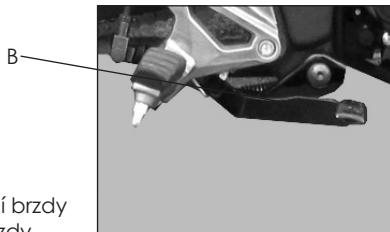
Brzdění

- Zcela zavřete plyn (plynovou rukojeť) a nechte zařazenou rychlost, aby Vám brzdná síla motoru pomáhala zpomalit motocykl.
- Postupně řadte nižší rychlosti tak, abyste jste při zastavení měli zařazen 1. rychlostní stupeň.
- Při zastavování na suché a čité vozovce vždy brzděte oběma brzdami současně. Obvykle se přední brzda používá o něco více než zadní, poněvadž má větší brzdovou účinnost.



OVLÁDÁNÍ

- Současně s brzděním podřazujte pouze pomocí řadící páky a spojky, aby jste udržovali optimální otáčky motoru.
- Nikdy nenechte brzdy zablokovat, neboť to způsobí smyk. V zatáčce je lépe vůbec nebrzdit. Svoji rychlost zbrzděte dříve, než se dostanete do zatáčky.
- Při zhoršených klimatických podmínkách, v dešti nebo na uježděném listí použijte výhradně zadní brzdou. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a k pádu.
- Při brzdění v nebezpečí, si nevěšmejte řazení dolů, ale koncentrujte se na co nejintenzivnější brzdění tak, abyste nedostali smyk.



A. Páčka přední brzdy
B. Pedál zadní rzdy

POZNÁMKA

V případě nutnosti vysvětlení nebo pro naučení zvládnání brzdných manévrů se obraťte na autorizovaného dealera LONCIN





ZÁBĚH

Záběh motoru

Pro životnost motoru je nejdůležitější období mezi ujetím 0 a 1000 km. Z tohoto důvodu byste si měli podrobně přečíst následující informace. Jelikož je motor zcela nový, prvních 1000 km ho nadměrně nezatěžujte. Různé části motoru se opotřebují a vymezí na správnou provozní vůli. Během tohoto období musíte zabránit dlouhodobému používání plného výkonu nebo jiným podmínkám, které mohou způsobit přehřátí motoru.

0 - 500 km

Nevytáčejte dlouhodobě motor nad 4000 ot./min. Po každé hodině provozu vypněte motor a na pět až deset minut jej nechte vychladnout. Občas změňte režim a rychlost otáček motoru. Nepoužívejte motor v jedné nastavené poloze plynu.

500 - 1000 km

Nevytáčejte dlouhodobě motor nad 6000 ot./min. Libovolně zvyšujte rychlost otáček v různých rychlostních stupních, ale nikdy nejezděte na plný plyn.

UPOZORNĚNÍ
Po ujetí 1000km je nutné vyměnit motorový olej.

POZNÁMKA
Pokud se v období záběhu motoru objeví nějaké potíže, okamžitě nechte motocykl zkontrolovat u autorizovaného dealera resp. servisu LONCIN.





POKYNY PRO DENNÍ ÚDRŽBU

Denní bezpečnostní prohlídky

Každý den před jízdou zkontrolujte následující položky. Čas nutný k provedení této kontroly je minimální a návyk na tyto prohlídky Vám pomůže zajistit bezpečný a spolehlivý provoz vozidla. Zjistíte-li během těchto prohlídek jakékoliv závady, postupujte podle části Údržba a seřízení nebo svěřte opravu autorizovanému servisu LONCIN, který uvede motocykl do bezpečného provozního stavu.

Palivo Dostatek v nádrži, nesmí docházet k žádným únikům.

Motorový olej Hladina oleje mezi kontrolními ryskami.

Pneumatiky Hustící tlak (jsou-li studené)

Hnací řetěz Průhyb 20-30 mm. Když je řetěz suchý namažte ho.

Matice, šrouby, upevňovací prvky Zkontrolujte, zda jsou řádně přitaheny a připevněny části řízení a systému tlumičů, náboje kol a všechny ovládací prvky.

Řízení Od dorazu k dorazu musí jít hladce, ale ne volně. Nesmí docházet k omezení pohybu ovládacích lanek.

Brzdy Opořebování brzdových destiček: Tloušťka obložení musí být větší než 1 mm. Nesmí docházet k únikům brzdové kapaliny.

Rukojeť plynu (plyn) Vůle rukojeti 2 ~ 3 mm.

Spojka Vůle páčky 10 ~ 15 mm.

Elektrické vybavení Všechna světla (hlavní přední, hlavní zadní, brzdové, směrové, varovné a indikační kontrolky) a klakson musí být funkční.

Vypínač motoru Musí zastavovat motor.

Boční stojan Musí se vracet do horní sklopené polohy působením pružiny. Vratná pružina nesmí být slabá nebo poškozená.

28



PLÁN PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

Tabulka pravidelné údržby

- Úvodní údržba vozidla je pro jeho životnosti velmi důležitá a nesmí být opomenuta.
- Servisní úkony, údržba a seřízení, musí být provedeny dle intervalů uvedených v tabulce.
- Roční kontroly je nutné provádět každý rok, kromě případů, kdy je provedena údržba na základě počtu ujetých kilometrů.
- Položky označené hvězdičkou by měly být provedeny autorizovaným dealerem resp. servisem LONCIN, protože vyžadují speciální nástroje, data a technické znalosti.
- Po ujetí 12 000km a více opakujte znovu od kontroly počínaje 4 000km.

ČÍSLO LONCIN	POLOŽKA	ÚKON KONTROLY NEBO ÚDRŽBY	ROČNÍ KONTROLA	POČET UJETÝCH KILOMETRŮ(km)			
				1000	4000	8000	12 000
1.	* Palivové potrubí	Zkontrolujte, zda se v palivových hadicích nevyskytuje poškození nebo trhliny.	◇	◇	◇	◇	◇
2.	Filtr palivového systému	Zkontrolujte stav, vyčistěte.	◇	◇			◇
3.	Zapalovací svíčka	Zkontrolujte stav. Vyčistěte a upravte odtrh mezi elektrodami.			◇		◇
		Vyměňte.				◇	
4.	* Ventily	Zkontrolujte vůli. Nastavte vůli.			◇	◇	◇
5.	Vložka vzduchového filtru	Vyčistěte			◇	◇	◇
		Vyměňte.					◇
6.	Hnací řetěz	Zkontrolujte průhyb řetězu, zarovnání a jeho opofebení. Nastavte a důkladně promažte.					Každých 500km. Ve zhoršených podmínkách dříve.

PLÁN PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

ČÍSLO LONCIN	POLOŽKA	ÚKON KONTROLY NEBO ÚDRŽBY	ROČNÍ KONT- ROLA	POČET UJETÝCH KILOMETRŮ(km)			
				1000	4000	8000	12 000
7.	Akumulátor	Zkontrolujte hladinu elektrolitu. Doplňte. Nabijte. U MF akumulátoru zkontrolujte nabití. Nabijte.	◇	◇	◇	◇	◇
8.	* Motorový olej	Vyměňte. Zkontrolujte hladinu oleje a jeho případný únik.	◇	◇	◇	◇	◇
9.	* Olejové sítko	Vyčistěte společně s motorovým olejem.	◇	◇	◇	◇	◇
10.	* Přední brzda	Zkontrolujte funkci, hladinu kapaliny a únik.	◇	◇	◇	◇	◇
		Brzdové destičky, výměna.	Vždy, když je opotřebení pod limitem.				
11.	* Zadní brzda	Zkontrolujte funkčnost a vůli brzdového pedálu.	◇	◇	◇	◇	◇
		Brzdové destičky, výměna.	Vždy, když je opotřebení pod limitem.				
12.	* Brzdové hadice	Zkontrolujte, zda se nevyskytuje poškození.	◇	◇	◇	◇	◇
		Vyměňte.	Vyměňte každé 4 roky.				
13.	* Karburátor	Zkontrolujte funkčnost sytiče. Nastavte volnoběžné otáčky.	◇	◇	◇	◇	◇
14.	* Spojka	Nastavte vůli a záběr. Zkontrolujte opotřebení	◇	◇	◇	◇	◇
15.	* Pneumatiky	Zkontrolujte poškození pneumatiky. Zkontrolujte hloubku vzorku a tlak vzduchu.	◇	◇	◇	◇	◇
16.	* Šroubové spoje	Zkontrolujte, řádné dotažení všech matic, šroubů a svorníků.	◇	◇	◇	◇	◇
17.	* Kola	Zkontrolujte házivost kol.	◇	◇	◇	◇	◇

PLÁN PRAVIDELNÉ ÚDRŽBY

ČÍSLO LONCIN	POLOŽKA	ÚKON KONTROLY NEBO ÚDRŽBY	ROČNÍ KONT- ROLA	POČET UJETÝCH KILOMETRŮ(km)			
				1000	4000	8000	12 000
18.	* Šroubové spoje	Zkontrolujte, řádné dotažení všech matic, šroubů a svorníků.	◇	◇	◇	◇	◇
19.	* Kapotáž	Zkontrolujte, řádné dotažení všech matic, šroubů a svorníků.	◇	◇	◇	◇	◇
20.	* Ložiska řízení	Zkontrolujte vůli ložisek a správnou vůli chodu. Promažte mazacím tukem.	◇	◇	◇	◇	◇
21.	* Přední vidlice	Zkontrolujte funkci a zda neuniká olej.	◇	◇	◇	◇	◇
22.	* Kynvá vidlice	Zkontrolujte funkci a nadměrnou vůli. Promažte mazacím tukem.		◇	◇	◇	◇
23.	* Zadní tlumič	Zkontrolujte funkčnost tlumiče a zda z něho neuniká olej.	◇	◇	◇	◇	◇
24.	* Boční stojan	Zkontrolujte funkci spínače a promažte tukem.	◇	◇	◇	◇	◇
25.	* Pohyblivé součásti a kabely	Promažte.	◇	◇	◇	◇	◇
26.	* Světla, signály a spínače	Zkontrolujte všechny funkce. Zkontroluj sklon hlavního světlometu. Nastavte.	◇	◇	◇	◇	◇

POZNÁMKA

V případě, že jízda probíhá obvykle v mokřém nebo prašném prostředí, filtr vzduchu vyžaduje častější údržbu a čištění.



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Motorový olej

Zajistěte aby bylo v motoru, převodovce i spojce správné množství oleje a provádějte výměnu oleje i podle Tabulky pravidelné údržby, tak aby byla zajištěna jejich správná funkce. V oleji se pouze nehromadí nečistoty a částičky kovu, ale dlouhodobým použitím olej sám ztrácí své mazací kvality.

Kontrola množství oleje

- Chcete-li provést kontrolu množství oleje, nastartujte motor a nechte jej několik minut v chodu na volnoběžné otáčky. Tímto způsobem olej zahřejete. Zastavte motor a potom počkejte několik minut, dokud se olej neusadí.
- Postavte motocykl tak, aby byl v horizontální rovině. Na pravé straně motoru je olejoznak.
- Zkontrolujte olejoznak, zda je hladina oleje mezi horní a dolní hranou kontrolního okénka.
- Je-li hladina oleje příliš vysoko, přebytečný olej odstraňte plnicím otvorem, pomocí injekční stříkačky nebo jiného vhodného zařízení.
- V případě, že je hladina oleje pod spodní ryskou doplňte olej plnicím otvorem na správnou hodnotu a opakujte kontrolu. Použijte olej stejného typu a značky, který je již nalitý v motoru.

Plnicí otvor

Olejoznak - kontrolní okénko





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Výměna motorového oleje

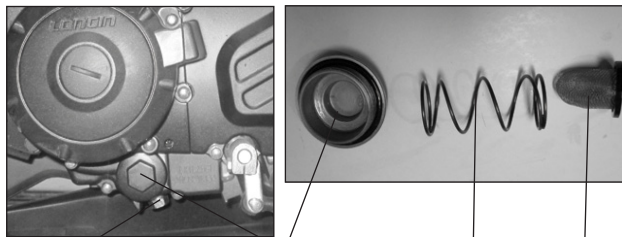
- Chcete-li provést výměnu oleje, nastartujte motor a nechte jej několik minut v chodu na volnoběžné otáčky. Tímto způsobem olej zahřejete.
- Připravte si vhodnou nádobu do které olej vypustíte.
- Vyšroubujte výpustný šroub a nechte vytéct kompletně všechn olej do nádoby.
- Vyšroubujte zátku olejového sítka, pružinu a očistěte sítko od všech nečistot.
- Namontujte sítko a pružinu zpět do správné polohy a zátku s nepoškozeným těsněním dodáhněte na předepsaný moment.
- Namontujte výpustný šroub s nepoškozeným těsněním a dotáhněte na předepsaný moment.

Utahovací moment:

Výpustný šroub na motoru:
20 N.m (2,0 kgf.m)

Utahovací moment:

Zátka olejového sítka:
20 N.m (2,0 kgf.m)



Výpustný šroub

Zátka olejového sítka

Pružina

Sítko



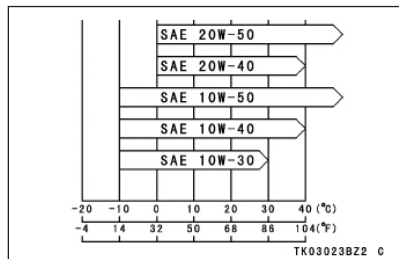
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

- Naplňte motor novým kvalitním motorovým oleje, a výše popsaným způsobem zkontrolujte a případně upravte množství oleje na požadovanou hodnotu mezi ryskami.

Doporučený motorový olej:

Typ: API SE, SF nebo SG :
API SH,SJ nebo SL s klasifikací JASO MA
Viskozita: SAE 10W-40

I když je olej 10W-40 doporučen pro většinu provozních podmínek, přizpůsobte viskozitu oleje atmosférickým podmínkám, ve kterých bude motocykl provozován.



UPOZORNĚNÍ

Výměnu motorového oleje vždy nechejte provádět autorizovaného dealera resp. servis LONCIN.



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Zapalovací svíčka

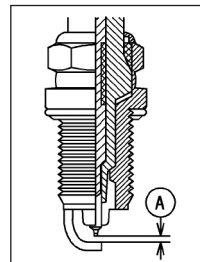
- Zkontrolujte, zda je porcelánový izolátor okolo střední elektrody zapalovací svíčky středně až mírně opálený (ideální barva při normální jízdě motocyklu).
- Zkontrolujte zapalovací svíčku, zda-li nevykazuje erozi elektrody a nadměrné karbonové nebo jiné nánosy a je-li to nutné, vyměňte ji.
- Typ a označení standardní zapalovací svíčka je uvedený v tabulce Technické specifikce.
- Výměna by měla být provedena dle intervalů Tabulky pravidelné údržby.

Montáž zapalovací svíčky

- Změřte odtrh zapalovací svíčky pomocí měřky a pokud je to nutné, odtrh upravte dle specifikace.
- Očistěte povrch těsnění zapalovací svíčky a jejího dosedacího povrchu a pak ze závitů svíčky otřete všechny nečistoty.

Odtrh zapalovací svíčky:

0.6 – 0.7 mm (0.024–0.028 in)





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

- Namontujte zapalovací svíčku klíčem na zapalovací svíčky a poté ji dotáhněte na specifikovaný utahovací moment.

Utahovací moment:

Zapalovací svíčka: 15 N.m (1,8 kgf.m)

POZNÁMKA

Pokud při montáži zapalovací svíčky nemáte k dispozici momentový klíč, dobrým odhadem je dotažení asi o 1/4–1/2 otáčky za polohu dotažení prsty. Zapalovací svíčka by však měla být dotažena na specifikovaný utahovací moment co nejdříve.

- Namontujte koncovku zapalovací svíčky.

UPOZORNĚNÍ

Při nedostatečném technickém vybavení nechejte výměnu provádět autorizovaného dealer resp. servis LONCIN.





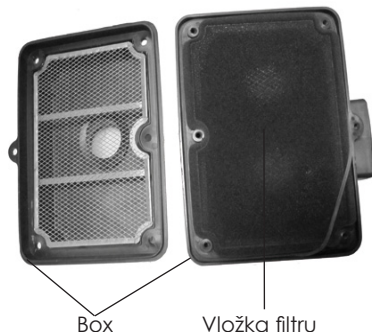
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Vzduchový filtr

Ucpaný čistič vzduchu omezuje přístup vzduchu do motoru, zvyšuje spotřebu paliva, snižuje jeho výkon a způsobuje zanášení zapalovacích svíček. Čistič vzduchu se musí čistit podle Tabulky pravidelné údržby. V prašném, deštivém nebo blátivém prostředí je nutno čištění provádět častěji, než je doporučený interval, u autorizovaného dealera resp. servisu LONCIN.

Výměna vložky vzduchového filtru

- Demontujte sedadla, boční kryty a palivovou nádrž.
- Vymontujte vzduchový box a demontujte šrouby.
- Vložku vyjměte a ofoukejte vzduchem od nečistot.
- Vložku vyperte v saponátu nebo horké mýdlové vodě, tak aby jste ji zbavili nečistot.
- Vložku vyperte v čisté vodě a poté vymačkejte do sucha v čisté utěrce.
- Nechte vložku důkladně vyschnout
- Napusťte vložku olejem na vzduchové filtry nebo použijte nový motorový olej 15W-40
- Nasadte vložku do boxu, sešroubujte box a nasadte řádně na karburátor a namontujte všechny části.



UPOZORNĚNÍ

Špatně nasazená vložka způsobí sání nečistot do motoru, jeho opotřebením nebo zničením.





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

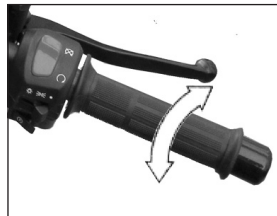
Plynová rukojeť

Plynová rukojeť ovládá škrťací klapku. Má-li příliš velkou vůli, z důvodu, buď vytažení ovládacího lanka nebo jeho špatného seřízení, může být reakce na přidání plynu zpožděná, zejména v nízkých otáčkách. Rovněž při plném plynu, se škrťací klapky nemusí naplno otevřít. Na druhé straně, nemá-li plynová rukojeť žádnou vůli, je ovládání plynu obtížné a volnoběžné otáčky jsou nestálé.

Vůle plynové rukojeti

Zkontrolujte, zda při lehkém pootočení tam a zpět, má-li plynová rukojeť správnou vůli. Je-li vůle nesprávná seřídte ji.

Vůle plynové rukojeti
2 - 3 mm



Seřízení vůle plynové rukojeti

- Uvolněte kontramatku, na horním konci ovládacího lanka plynu a seřizovací šroub zcela zašroubujte.
- Vyšroubovávejte postupně seřizovací šroub, dokud není dosažena vůle plynové rukojeti.
- Dotáhněte kontramatku.





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

- Otevřete a zavřete několikrát plynovou rukojeť abyste se ujistili, zda se volnoběžné otáčky nemění. Je-li to nutné proveďte nové seřízení.
- Nechte motorem běžet ve volnoběžných otáčkách a otáčejte s říditky na obě strany. Mění-li se během otáčení hodnota volnoběžných otáček, lanko plynu není správně seřízeno nebo jeho bovden nevede přímo, nebo je sevřený.
- Před jízdou vždy odstraňte všechny tyto závady.

! VAROVÁNÍ

Motocyklu s nesprávně seřízeným, překrouceným nebo poškozeným ovládacím lankem plynu způsobuje nebezpečné provozní podmínky motocyklu a může způsobit havárii

Volnoběžné otáčky

Seřízení volnoběžných otáček motoru by mělo být prováděno podle Tabulky pravidelné údržby nebo v případě, jsou-li volnoběžné otáčky nerovnoměrné.

Seřízení volnoběžných otáček

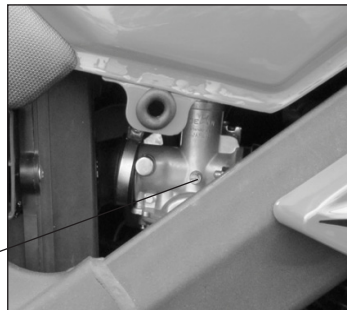
- Nastartujte motor a zahřejte jej na provozní teplotu.
- Pod pravým krytem na těle karburátoru je umístěn seřizovací šroub.
- Otáčením seřizovacího šroubu upravte volnoběžné otáčky na předepsanou hodnotu.



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Volnoběžné otáčky

1,500 ± 150 ot./min



Seřizovací šroub volnoběžných otáček

- Otevřete a zavřete několikrát plynovou rukojeť abyste se ujistili, zda se volnoběžné otáčky nemění. Je-li to nutné proveďte nové seřízení.

Ventilová vůle

UPOZORNĚNÍ

Seřízení ventilové vůle musí být prováděno podle Tabulky pravidelné údržby. K seřízení ventilové vůle je zapotřebí technických znalostí a speciální náradí. Seřízení ventilové vůle proto musí provádět autorizovaný prodejce resp. servis LONCIN.



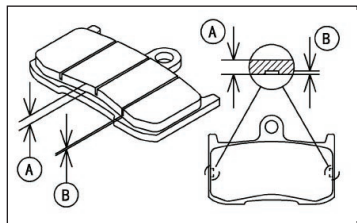
ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Brzdy

Kontrola opotřebení brzd

Kontrolujte opotřebení brzd podle Tabulky pravidelné údržby. Je-li výška obložení kterékoli brzdové destičky, v brzdě menší než 1 mm, vyměňte obě destičky v brzdě, jako sadu.

Výměnu brzdových destiček nechte provést autorizovaný servis LONCIN.



A. Výška brzdového obložení
B. 1mm



Brzděč zadní brzdy



Brzděč přední brzdy





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Brzdová kapalina

Podle Tabulky pravidelné údržby, kontrolujte a vyměňujte brzdovou kapalinu v zásobníku přední a zadní brzdy. Brzdovou kapalinu je rovněž nutné vyměnit, je-li kontaminována nečistotami nebo vodou.

Požadavky na brzdovou kapalinu

Použijte výhradně brzdovou kapalinu pro vysoké zatížení, označenou D.O.T. 4.

UPOZORNĚNÍ

Brzdovou kapalinou nepotíráte žádný lakovaný povrch. Nepoužívejte brzdovou kapalinu z nádoby, která byla dlouho otevřena nebo špatně utěsněna. Kontrolujte zda kapalina ve spojích brzdového vedení neuniká. Kontrolujte brzdové hadice, zda nejsou poškozeny.

Kontrola a doplnění brzdové kapaliny

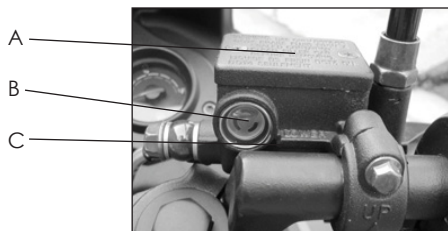
- Odšroubujte šrouby a víčko zásobníku sejměte.
- Výška hladiny kapaliny v zásobníku přední i zadní brzdy musí být udržována v horní polovině kontrolního okénka. Hladinu kapaliny v zásobníku vždy držte při kontrole ve vodorovné poloze.
- Je-li hladina brzdové kapaliny v zásobníku pod dolní polovinu (rysa- LOWER) doplňte ji brzdovou kapalinou tak, aby hladina kapaliny dosahovala nad polovinu kontrolního okénka.

42

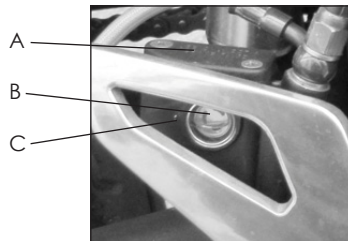




ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ



- A. Zásobník brzdové kapaliny přední brzdy
- B. Kontrolní okénko
- C. Kontrolní ryska



- A. Zásobník brzdové kapaliny zadníbrzdy
- B. Kontrolní okénko
- C. Ryska

Přední brzda

Opořebování kotouče a brzdových destiček je automaticky kompenzováno a nemá žádný vliv na činnost páčky brzdy. U přední brzdy proto nejsou žádné části, které se musí seřizovat.

! VAROVÁNÍ

Je-li brzdová páčka při zmáčknutí tzv. "gumový", může být brzdový systém zavzdušněn nebo brzdy mohou být poškozeny. Jelikož provozovat motocykl za takovýchto podmínek je nebezpečné, nechte brzdy okamžitě zkontrolovat autorizovaným servisem LONCIN





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Zadní brzda

Nastavení vůle brzdového pedálu

Vůle brzdového pedálu by měla mít hodnotu 20–30 mm. Vůli brzdového pedálu kontrolujte dle Tabulky pravidelné údržby a v případě potřeby ji nastavte následujícím způsobem.

Chcete-li vůli brzdového pedálu nastavit, povolte pojistnou maticí a a seřizovacím šroubem otáčejte tak, až docílíte požadované vůle brzdového pedálu. Pojistnou matici dotáhněte.



- A. Vůle brzdového pedálu
- B. Pojistná matice
- C. Seřizovací šroub

! VAROVÁNÍ

Pokud nelze dosáhnout správného nastavení jak je zde popsáno, nechte si nastavení provést u autorizovaného dealera resp. servisu LONCIN.
Poté co nastavíte vůli brzdového pedálu zkontrolujte funkčnost brzdového světla.





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Spojka

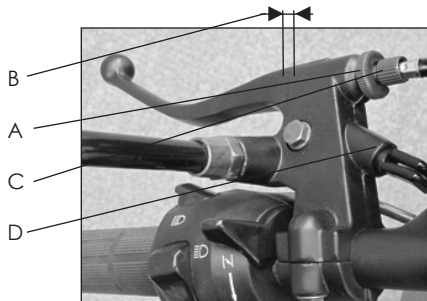
Z důvodu opotřebování třecích ploch spojkových lamel a dlouhodobému používání lanka musí být spojka seřizována v podle Tabulky pravidelné údržby.

Kontrola

- Zkontrolujte, zda páčka spojky řádně pracuje a zda se volně pohybuje její ovládací lanko. Zjistíte-li jakoukoliv závadu, svěřte kontrolu lanka spojky autorizovanému servisu LONCIN.
- Zkontrolujte vůli páčky spojky tak, jak je uvedeno na nákrese.
- Není-li vůle páčky správná, seřídte ji.

Vůle páčky spojky
2 - 3 mm

- A. Pojistná matice
- B. Vůle páčky spojky
- C. Seřizovací šroub
- D. Spínač páčky spojky



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Seřízení

- Povolte pojistnou matici.
- Seřizovací šroub mírně zašroubujte a zkontrolujte zda je konec bovdenu správně zasunutý
- Poté seřizovací šroub vyšroubujte aby byla dosažena předepsaná vůle.
- Poseřízení zkontrolujte záběr spojky při rozjezdu.

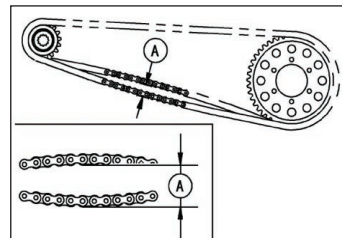
Hnací řetěz

Hnací řetěz musí být z bezpečnostních důvodů kontrolován, seřizován a mazán podle Tabulky pravidelné údržby, tak abyste zabránili jeho nadměrnému opotřebování. Je-li řetěz nadměrně opotřeben nebo špatně seřizen, buď příliš volný nebo příliš napnutý, může řetěz vyskočit z řetězového kola nebo může prasknout.

- Otáčejte zadním kolem, a nalezněte polohu ve které je řetěz nejvíce napnutý. Zvednutím a stlačením řetězu v bodě uprostřed mezi řetězovým kolem motoru a řetězovým kolem zadního kola změřte jeho maximální průhyb.

Průhyb hnacího řetězu:

20-30 mm



A. Průhyb hnacího řetězu



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

- Je-li hnací řetěz příliš napnutý nebo volný, povolte matici zadní osy a průhyb seřídte pomocí seřizovačů tak, aby průhyb řetězu odpovídal předepsané hodnotě.



Seřizovač-levý

Matice zadní osy

Ryska-hodnota

Seřizovač-pravý

- Otáčejte s oběma seřizovači vždy na každé straně stejně, dokud nedosáhnete správného průhybu hnacího řetězu.
- Abyste dosáhli správného vycentrování kola a řetězu, hodnota na rysce pravé i levé strany musí být identická.





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

- Dotáhněte předepsaným utahovacím momentem matici osy zadního kola.

Utahovací moment:

Matice osy kola: 50 N.m (5,0 kgf.m)

POZNÁMKA

Jestliže nemáte k dispozici odpovídající momentový klíč nechte tento úkon provést autorizovaného dealera resp. servis LONCIN.

- Otáčejte zadním kolem a v místě největšího napnutí řetězu opět změřte jeho průhyb. Je-li to nutné, proveďte seřízení znovu.

! VAROVÁNÍ

Vychýlení kola mimo osu může vést k abnormálnímu opotřebování a může způsobit nebezpečné provozní podmínky motocyklu.

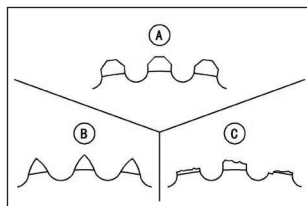




ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

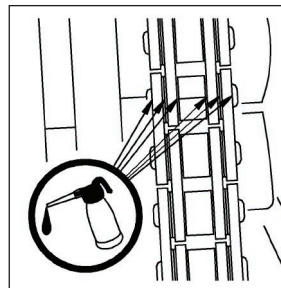
Kontrola opotřebenosti řetězu

- Postavte motocykl na stojan.
- Otáčejte zadním kolem a kontrolujte, zda nejsou poškozeny válečky řetězu a zda nejsou uvolněny jeho jednotlivé čepy a články.
- Zkontrolujte také řetězová kola, zda nemají nerovnoměrně nebo nadměrně opotřebenou zuby a zda nejsou tyto zuby poškozeny.



- A. Dobré zuby
- B. Opotřebené zuby
- C. Poškozené zuby

Mazání řetězu



- Zjistíte-li jakoukoliv nepravidelnost, poškození nebo abnormalitu nechejte hnací řetěz nebo řetězová kola vyměnit u autorizovaného dealera resp. servisu LONCIN.
- Zkontrolujte a v případě nutnosti proveďte nastavení průhybu řetězu.





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Mazání řetězu

- Mazání řetězu provádějte podle Tabulky pravidelné údržby. Je nutné provádět také po jízdě v dešti nebo po prašných silnicích a v případech, je-li řetěz suchý.
- Pro namazání řetězu požívejte speciální sprej na mazání motocyklových řetězů nebo hustější oleje jako SAE 90. vždy jsou vhodnější hustější než řidší oleje, protože na řetězu zůstávají déle a zajišťují tak jeho lepší mazání.
- Provádějte aplikaci oleje z boční strany válečků tak, aby mohl olej vniknout do válečků a do pouzder. Aplikujte olej na články tak aby byly potaženy olejem. Přebytečný olej setřete.

Pneumatiky

Na tomto motocyklu jsou použity bezdušové pneumatiky. Nápis TUBELESS na boční straně pneumatiky a konstrukce ráfku ukazují, že pneumatika a ráfek jsou určeny výhradně pro použití bezdušových pneumatik. Pneumatika a ráfek vytváří díky kontaktu mezi patkou pneumatiky a hranou ráfku kvalitně utěsněný celek, z toho důvodu nemusí být použita duše.

! VAROVÁNÍ

Pneumatiky, ráfky a vzduchové ventilký na tomto motocyklu jsou určeny pouze pro bezdušový typ kol. Při výměně musí být použity doporučené pneumatiky, ráfky i ventilký. Neprovádějte na ráfky pro bezdušové pneu-matiky montáž pneumatik pro použití vnitř-ních duší. Patky pneumatiky by neseděly správně na ráfku a docházelo by k únikům vzduchu. Neprovádějte montáž duše do bezdušové pneumatiky. Nadměrné zahřívání může duši poškodit a tak může způsobit úniky vzduchu z pneumatiky.

50





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Zatížení a tlak vzduchu v pneumatikách

Nesprávné huštění nebo překračování povoleného zatížení pneumatik může nepříznivě ovlivnit ovladatelnost a výkon motocyklu a může vyústit ve ztrátu kontroly nad vozidlem.

Dodržujte maximální povolené zatížení vozidla dle technického průkazu (ORVII), včetně řidiče, spolujezdce, zavazadel a příslušenství.

- Demontujte krytky vzduchových ventilků
- Kontrolujte často tlak vzduchu v pneumatikách, pomocí přesného tlakoměru.
- V případě nedostatečného tlaku, dofoukejte na požadovanou hodnotu.
- Namontujte precizně zpět krytky vzduchových ventilků

POZNÁMKA

- Tlak vzduchu měřte, jestliže jsou pneumatiky studené (to znamená, že motocykl neujel více než 1,5 km, během posledních 3 hodin).
- Tlak vzduchu v pneumatikách musí být nastaven v souladu s rychlostí jízdy a celkovou hmotností jezdce, spolujezdce, nákladu a příslušenství schváleného pro tento model.

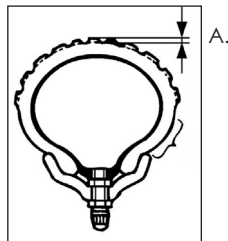
Tlak vzduchu v pneumatikách (studených)	
Tlak vzduchu v př. pneu	225kPa
Tlak vzduchu v zd. pneu	225kPa



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Opotřebení a poškození pneumatik

Jak se během pneumatiky ojíždí, je pneumatika náchylnější k defektu nebo poškození. Odhad je, že 90% všech poškození pneumatiky se přihodí během posledních 10% životnosti běhounu (90% opotřebení). Proto vyměňte ojetou pneumatiku s dostatečným předstihem. Pneumatiky by měly být kontrolovány před každou jízdou a podle Tabulky pravidelné údržby. Pokud hloubka vzorku uprostřed pneumatiky dosáhne specifikovaného limitu, nebo pokud jsou v běhounu pneumatiky zaražené hřebíky nebo sklo, nebo pokud je poškozená bočnice, svěťte výměnu pneumatiky ihned autorizovanému dealerovi resp. servisu LONCIN.



A. Hloubka vzorku pneumatiky
B. Bočnice

Minimální hloubka vzorku

1,6 mm

52

! VAROVÁNÍ

- Přední a zadní pneumatiky by měly být od stejného výrobce a se stejným vzorkem, jinak nebude možné zaručit jízdní vlastnosti vozidla.
- Nedoporučujeme zalepovat propíchnutou duši. Pokud to je nutné, zalepte duši velmi důsledně a jakmile to bude možné, vyměňte ji za novou.
- Nové pneumatiky kloužou a mohou způsobit ztrátu kontroly nad motocyklem a zranění. Ujetí asi 50 km je potřeba k tomu, aby získaly svou normální přilnavost. Během této doby se vyvarujte náhlého a silného brzdění, prudké akcelerace a rychlého průjezdu zatáček.



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Přední vidlice

Správnou funkci přední vidlice a prolínání oleje je třeba kontrolovat v souladu s Tabulkou pravidelné údržby.

Kontrola přední vidlice

- Zmáčkněte přední brzdu a několikrát stlačte vidlici pro kontrolu jejího plynulého chodu.
- Vizuálně zkontrolujte, zda na přední vidlici nedochází k prolínání oleje, a zda na povrchu vnitřní trubky nejsou poškození nebo škrábance.
- Při jakýchkoli pochybnostech týkající se přední vidlice se obraťte na autorizovaného dealera resp. servis LONCIN.



Přední vidlice





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Zadní tlumič

Správnou funkci zadního tlumiče a prolínání oleje je třeba kontrolovat v souladu s Tabulkou pravidelné údržby.

Kontrola zadního tlumiče pérování

- Zatlačte několikrát na sedadlo dolů a nahoru pro kontrolu plynulého chodu tlumiče pérování.
- Vizuálně zkontrolujte, zda na zadním tlumiči pérování nedochází k prolínání oleje.
- Při jakýchkoli pochybnostech týkajících se zadního tlumiče pérování se obraťte na autorizovaného dealera resp. servis LONCIN.

Seřízení předpětí pružiny

- Předpětí pružiny lze nastavit seřizovací maticí
- K seřízení je zapotřebí speciální nářadí proto tento servisní úkon nechte provést autorizovaného dealera resp. servis LONCIN

Seřizovací matice
Kontra-matice





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Akumulátor

Akumulátor, instalovaný v tomto motocyklu je standardní nebo bezúdržbový typ (MF). Standardní typ obsahuje kapalný elektrolyt. U bezúdržbového typu je elektrolyt gelovitý. Standardní typ je nutné kontrolovat a doplňovat hladinu elektrolytu. U bezúdržbového typu není nutné žádné kontroly hladiny elektrolytu a těsnící proužek se nesmí vytahovat poté co byl akumulátor při uvádění do provozu naplněn specifickým elektrolytem.

Aby však byla provozní životnost akumulátoru maximální, a aby akumulátor zajišťoval výkon, potřebný pro nastartování motocyklu, musíte se postarat o jeho správné dobíjení. Při pravidelném používání zabezpečuje dobíjecí systém motocyklu udržovat akumulátor v plně nabitém stavu. Pokud svůj motocykl používáte jen občas nebo po krátkou dobu, bude se akumulátor pomalu vybíjet.

- A. Gumové upevňovací pásy
- B. Akumulátor
- C. Těsnící proužek
- D. Svorka +(červená)
- E. Svorka - (černá)
- F. Pojistka



F. D. E. C. B. A.





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

V důsledku svého vnitřního složení má akumulátor tendenci samovybití. Tempo tohoto vybití závisí na typu akumulátoru a na okolní teplotě. Při zvyšování teploty se rovněž zrychluje proces vybití akumulátoru. Každých 15°C představuje dvojnásobek.

Spojení vysokých teplot a vybití způsobené elektrickým příslušenstvím způsobí vybití baterie během několika dnů.

Ve velmi chladném počasí může v nedostatečně nabitě baterii dojít ke zmrznutí elektrolytu a následně k prasknutí obalu baterie a k deformaci desek. Zcela nabitá baterie může odolat velmi nízkým teplotám, aniž by došlo k jejímu poškození.

Sulfatace akumulátoru

Nejběžnější příčinou poruchy akumulátoru je sulfatace. K sulfataci dochází v případě, je-li akumulátor ponechán dlouhou dobu ve vybitém stavu. Sulfát je normálním produktem chemických reakcí v akumulátoru. Jestliže nepřetržitě vybití umožní krystalizaci sulfátů v člancích, dojde k trvalému poškození desek uvnitř akumulátoru. Porucha akumulátoru způsobená sulfatací není kryta zárukou.





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Údržba akumulátoru

Je plně v zodpovědnosti majitele, aby se ujistil, zda je akumulátor úplně dobitý. Při zanedbání tohoto pravidla může dojít k selhání akumulátoru a ke vzniku nežádoucí situace. Pokud se svým motocyklem nejezdíte příliš často, kontrolujte napětí akumulátoru voltmetrem jednou týdně. Pokud napětí akumulátoru poklesne pod 12,8 voltů, je třeba akumulátor dobít nabíječkou na tento typ akumulátorů. Pokud nebudete motocykl používat déle než dva týdny, měli byste jej dobít vhodnou nabíječkou. Nepoužívejte rychlonabíječky pro automobily, protože by mohlo dojít k přebití akumulátoru a k jeho poškození.

Výrobce LONCIN doporučuje tyto nabíječky:

OptiMate III

Yuasa 1,5 A (automatická nabíječka)

Battery Mate 150–9

Pokud výše uvedené nabíječky nejsou dostupné, použijte ekvivalentní typ. S žádostí o další podrobnosti se obraťte na svého autorizovaného dealera resp. servis LONCIN.





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Dobíjení akumulátoru

- Demontujte akumulátor z motocyklu. Odpojte vodiče od akumulátoru, nejprve z (-) svorky, potom z (+) svorky.
- Připojte k akumulátoru kabely červený na (+) svorku a černý na (-) svorku. Nastavte nabíječku tak, aby nabíjecí napětí představovalo 1/10 kapacity akumulátoru. Tak například, nabíjecí napětí pro akumulátor s kapacitou 10 Ah by mělo činit 1,0 A.
- Před montáží proveďte kontrolu napětí. V případě že je nižší jak 12,8V proveďte opětovné nabíjení. V případě, že je napětí pod 12,0V kontaktujte autorizovaného dealera resp. servis LONCIN.

UPOZORNĚNÍ

- Budete-li dobíjet akumulátor bezúdržbového typu, vždy se řiďte pokyny, uvedenými na štítku akumulátoru.
- Připojení (-) vodiče na (+) svorku akumulátoru nebo (+) vodiče na (-) svorku akumulátoru může vážně poškodit elektrický systém motocyklu.

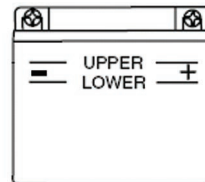
- Vložte akumulátor do úložného prostoru
- Připojte vodič s červenou krytkou ke svorce (+) a pak černý vodič ke svorce (-).
- Svorky lehce potřete vazelínou, jako ochranu proti korozi.
- Svorku (+) zakryjte ochrannou krytkou.
- Namontujte zpět demontované části.



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Kontrola hladiny elektrolytu (pouze u standardních typů akumulátorů)

- Demontujte akumulátor z motocyklu. Odpojte vodiče od akumulátoru, nejprve z (-) svorky, potom z (+) svorky.
- Položte akumulátor na rovnou plochu a zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru. Hladina elektrolytu by se měla pohybovat mezi maximální a minimální ryskou hladiny.
- Pokud je množství elektrolytu na rysce nebo pod ryskou minimální hladiny, demontujte těsnící proužek (nebo šrouby) a přidejte destilovanou vodu, abyste hladinu zvýšili k rysce maximální hladiny.
- Nasadte těsnící proužek zpět (nebo šrouby) a namontujte akumulátor do vozidla.



UPPER - Maximální hladina
LOWER - Minimální hladina

! VAROVÁNÍ

- U MF akumulátorů (bezúdržbových) se kontrola a doplnění elektrolytu neprovádí.
- V případě styku s elektrolytem ihned vyhledejte PRVNÍ POMOC.
PŘI VNĚJŠÍM ZASAŽENÍ: Opláchněte velkým množstvím vody.
PŘI VNITŘNÍM ZASAŽENÍ: Vypijte velké množství vody a mléka a hned vyhledejte lékařskou pomoc.
PŘI ZASAŽENÍ OČÍ: Proplachujte vodou 15 minut a pak ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

! VAROVÁNÍ

- Elektrolyt je jedovatá a nebezpečná kapalina, protože obsahuje kyselinu sírovou, která způsobuje těžké popáleniny. Při práci s akumulátorem zabraňte styku s pokožkou, očima nebo oděvy a vždy používejte obličejový ochranný štít.
- Akumulátory vytvářejí výbušný vodík. Udržujte proto jiskry, plameny, cigarety atd. mimo dosah akumulátoru a během jeho dobíjení v uzavřeném prostoru zajistěte dostatečné větrání.
- Dávejte si pozor, abyste elektrolyt nevylili na hnací řetěz, neboť to by jej mohlo oslabit nebo zkrátit jeho životnost, což by mohlo vést k dopravní nehodě.
- Pro dolívání elektrolytu používejte pouze destilovanou vodu, neboť voda z kohoutku obsahuje minerály, které akumulátor poškozují.
- VŠECHNY AKUMULÁTORY UCHOVÁVEJTE MIMI DOSAH DĚTÍ.

Skladování akumulátoru

- Pokud motocykl nebudete používat déle než jeden měsíc, akumulátor vyjměte, plně jej nabijte a pak jej umístěte na suché a chladné místo (mezi 1°C až 5°C).
- Pokud akumulátor budete skladovat déle než dva měsíce, zkontrolujte hustotu elektrolytu alespoň jednou měsíčně a v případě potřeby akumulátor plně nabijte.
- Před montáží akumulátor plně nabijte.
- Při montáži připojte vodič s červenou krytkou ke svorce (+) a pak černý vodič ke svorce (-).
- Svorky lehce potřete vazelínou, jako ochranu proti korozi.
- Svorku (+) zakryjte ochrannou krytkou.

ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Pojistky


Výměna pojistky

- Pojistka je v plastovém obalu na vodiči blízko akumulátoru.
- Otevřete plastové pouzdro a pojistku vyjměte.
- Vyjměte vypálenou pojistku, nasadte novou pojistku specifikované proudové hodnoty.

Pojistka specifikované hodnoty:

10 A



- Otočte klíč do polohy  a zapněte elektrické obvody a zkontrolujte, zda jsou zařízení funkční.
- Pokud se pojistka znovu ihned vypálí, svěřte kontrolu elektrického systému autorizované mu dealerovi resp. servisu LONCIN.

! VAROVÁNÍ

Nepoužívejte pojistky s vyšší proudovou hodnotou, než je doporučeno, aby nedošlo k rozsáhlému poškození elektrického systému a případě k požáru.



ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

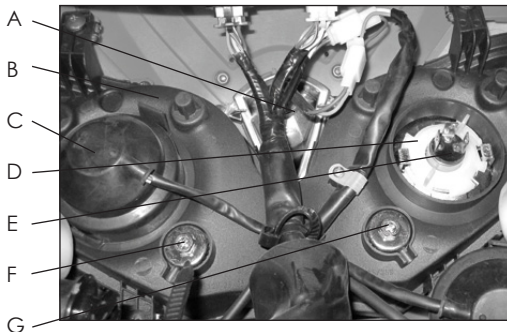
Světla

Hlavní světlomet

Hlavní světlomet lze vertikálně seřadit. Je-li nastaven příliš nízko, tlumená ani dálková světla neosvítí dostatečně vozovku. Je-li nastaven příliš vysoko, dálková světla neosvítí vozovku před vozidlem a tlumená světla oslňují protijedoucí řidiče

- Demontujte kapotáž, aby jste měli přístup k seřizovacím šroubům (seřizovačům) každého světla.
- Otáčejte příslušným vertikálním seřizovačem, vlevo nebo vpravo a příslušný světlomet vertikálně seřídte.

- A. Patice obrysového světla
- B. Plastové těleso hlavních světel
- C. Gumová krytka
- D. Patice žárovky
- E. Žárovka
- F. Seřizovač pravého světla
- G. Seřizovač levého světla





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Čištění motocyklu

Všeobecné pokyny

Častá a řádná péče o Váš motocykl LONCIN zlepšuje jeho vzhled, optimalizuje celkové výkony a prodlužuje jeho životnost. Přikrytí motocyklu kvalitní prodyšnou plachtou zdokonaluje jeho ochranu před nebezpečným UV zářením, před znečištěním a zamezuje také usazování prachu na jeho povrchu.

- Před omýváním se ujistěte, zda již došlo k vychladnutí motoru i výfukového systému.
- Vyvarujte se použití odmašťovače na těsněních, brzdovém obložení nebo pneumatikách.
- Vždy používejte nebrusné leštící pasty a čističe.
- Nepoužívejte agresivní chemikálie, rozpouštědla, saponáty a čisticí prostředky pro domácnosti jako jsou čističe oken na bázi čpavku.
- Benzín, brzdová kapalina a chladicí kapalina poškozují leštěné nebo lakované a plastové povrchy: Takové povrchy ihned omyjte.
- Nepoužívejte drátěné kartáče, ocelovou vlnu a ostatní brusné podložky nebo kartáče.
- Při omývání štítku, krytu světla a ostatních plastových částí buďte velmi opatrní, protože může snadno dojít k poškrábání jejich povrchů.
- Vyvarujte se používání tlakových myček. Voda může proniknout těsněním a do elektrických součástí a tak může poškodit motocykl.
- Vyvarujte se stříkání vody na taková místa jako jsou vstupní otvor nasávaného vzduchu, palivový systém, součásti brzd, elektrické součásti, výstupní otvor tlumiče výfuku a otvor palivové nádrže.





ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Umývání Vašeho motocyklu

- Postříkejte motocykl studenou vodou z hadice, abyste odstranili všechny uvolněné nečistoty.
- Namíchejte si ve kbelíku roztok neutrálního saponátu a vody (určený pro motocykly a automobily). Pro omývání použijte měkkou tkaninu nebo houbu. Je-li to nutné, použijte pro odstranění nahromaděného oleje a maziva neagresivní odmašťovač.
- Po omytí opláchněte celý motocykl čistou vodou, abyste spláchnli všechny zbytky (zbytky saponátu mohou poškodit části Vašeho motocyklu).
- K osušení motocyklu použijte měkkou tkaninu. Jakmile je motocykl osušen, prohlédněte jej a zkontrolujte, zda se na něm nevyskytují žádné praskliny a škrábance. Nenechávejte vodu oschnout, protože by došlo k poškození lakovaných povrchů.
- Nastartujte motor a nechejte jej několik minut v chodu na volnoběžné otáčky. Teplo z motoru pomůže vysušit vlhká místa.
- Pomalu se s motocyklem rozjeďte a několikrát použijte brzdou. Takto urychlíte vysušení brzd a uvedete je rychleji do provozního stavu.
- Namažte hnací řetěz pro ochranu před rzi.



SKLADOVÁNÍ

Krátkodobé

Motocykl vždy ukládejte na studeném a suchém místě a v případě potřeby jej chraňte před prachem prodyšnou plachtou.

Dlouhodobé

- Očistěte kompletně celý motocykl.
- Nechejte motor v chodu asi 5 minut, aby se zahřál olej. Zastavte motor a motorový olej vypusťte.
- Vyměňte motorový olej za nový.
- Pomocí čerpadla nebo jiného vhodného zařízení odstraňte z palivové nádrže všechno palivo. Poté nechejte motor v chodu ve volnoběžných otáčkách dokud se nezastaví a vyprázdněte tak palivový systém. Otočte palivový kohout do polohy „OFF“
- Snižte hustíci tlaky pneumatik asi o 20%.
- Postavte motocykl na bednu nebo na stojan, aby byla obě kola ve vzduchu. (Nemůžete-li tento úkon provést, podložte přední i zadní kolo deskami, abyste zabránili kontaktu vlhkosti podlahy s gumou pneumatik.)
- Nastříkejte olej na všechny nenalakované kovové povrchy, abyste zabránili vzniku koroze. Dbejte na to, aby se olej nedostal na gumové části nebo do brzd.
- Namažte hnací řetěz a promazejte všechna lanka.
- Vyjměte akumulátor a uložte ho na místě, které není vystaveno přímému slunečnímu záření, vlhkosti nebo teplotám pod bodem mrazu. Během odstavení by měl být jednou měsíčně akumulátor pomalu dobíjen (jeden ampér nebo méně). Provádějte dobíjení podle kapitoly Akumulátor.



SKLADOVÁNÍ

- Přes koncovku výfuku natáhněte plastové sáčky, abyste zabránili vniknutí vlhkosti do výfukového systému.
- Motocykl zakryjte, abyste jej chránili před usazováním prachu a nečistot na jeho povrchu.

Příprava k provozu po uskladnění motocyklu:

- Sejměte z koncovek výfuků plastové sáčky.
- Nainstalujte do motocyklu akumulátor a je-li to nutné, dobijte jej.
- Naplňte palivovou nádrž palivem.
- Proveďte kontrolu všech položek, které jsou uvedeny v Tabulce pravidelné údržby.
- Namažte čepy, šrouby a matice.

Ochrana životního prostředí

Zajistěte ochranu životního prostředí řádnou likvidací použitých akumulátorů, pneumatik, motorového oleje nebo ostatních částí, které budete v budoucnu likvidovat. Postupy řádné likvidace konzultujte se autorizovaným dealerem resp. servisem LONCIN nebo s příslušným referátem ochrany životního prostředí.





POZNÁMKY





BCLONGCZECH_{S.R.O}

LX125-35

