

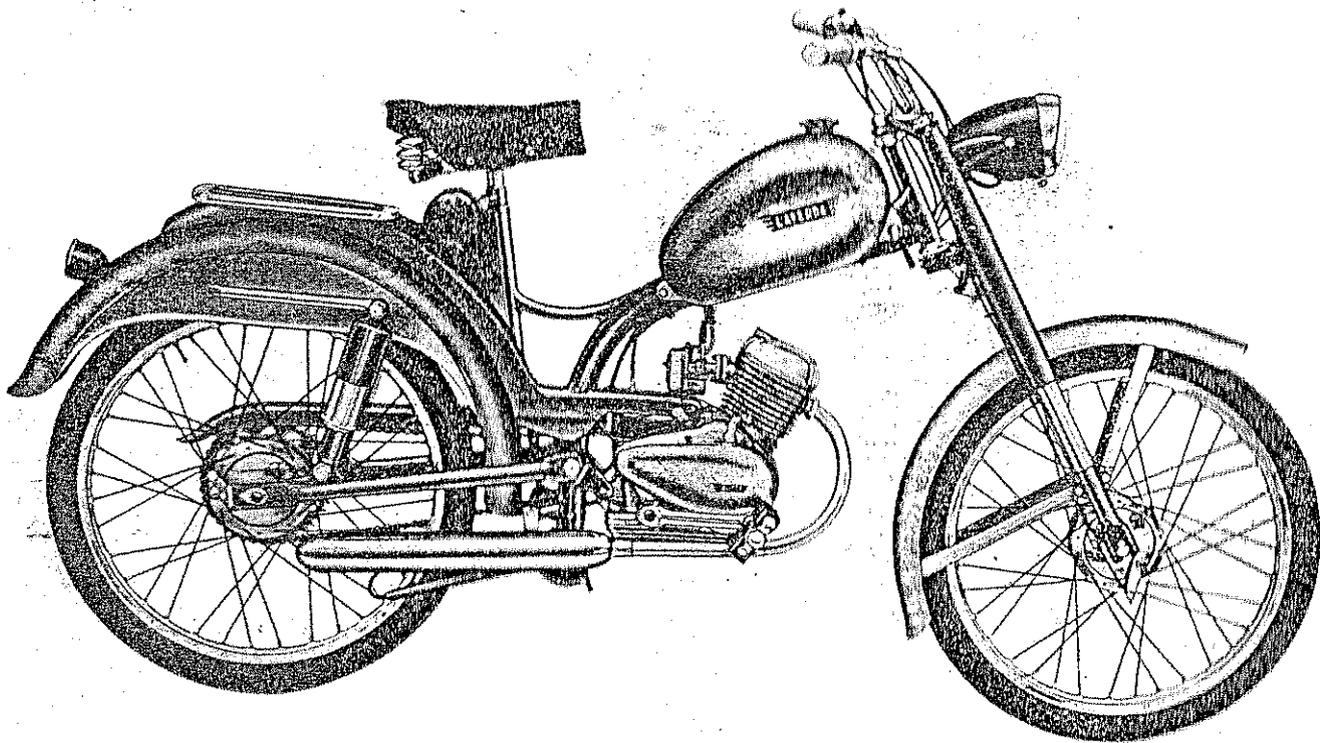
**"MOTO LAVERDA"**

**LAVERDINO 49 C. C.**

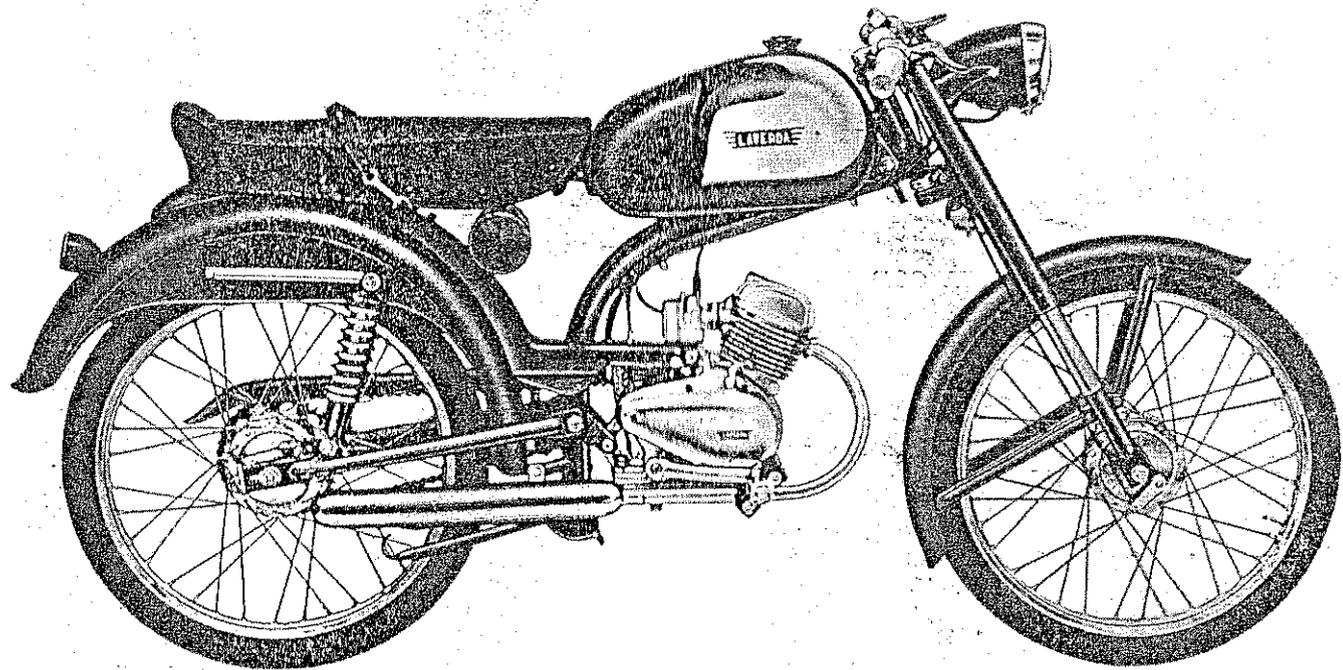
**USO E MANUTENZIONE**

---

Dot. FRANCESCO LAVERDA & F.lli - BREGANZE (Vicenza)



TIPO TURISMO



TIPO SPORT

## CARATTERISTICHE GENERALI DEL MOTORE

- Ciclo a 4 tempi con valvole in testa in bagno d'olio.
- Testa in lega leggera con camera di scoppio in ghisa.
- Cilindro in lega leggera con canna riportata in ghisa speciale.
- Corsa . . . . . m/m 39
- Alesaggio . . . . . m/m 40
- Cilindrata . . . . . cc. 49

### POTENZA:

- Tipo Turismo . . . . . HP. 2
- Tipo Sport . . . . . HP. 2,5

### RAPPORTO DI COMPRESSIONE

- Tipo Turismo . . . . . 1: 6,9
- Tipo Sport . . . . . 1: 7,7

### ALIMENTAZIONE A CADUTA

- Capacità serbatoio tipo Turismo . . . . . lt. 5,5

## TRASMISSIONE

- Ad ingranaggi fra motore e cambio.
- A catena fra cambio e ruota posteriore.

## RAPPORTI TOTALI DI TRASMISSIONE (motore a ruota).

	I <sup>a</sup> velocità 1: 34,05
Tipo Turismo	II <sup>a</sup> velocità 1: 19,15
	III <sup>a</sup> velocità 1: 12,25
	I <sup>a</sup> velocità 1: 32,08
Tipo Sport	II <sup>a</sup> velocità 1: 18,20
	III <sup>a</sup> velocità 1: 11,64

In seconda marcia . . . . .	12%
In terza marcia . . . . .	4%

### CONSUMO

- Tipo Turismo:  
1 litro di benzina ogni 70 Km.
- Tipo Sport:  
1 litro di benzina ogni 65 Km.

### IMPIANTO ELETTRICO

- Illuminazione a volano magnetico.
- Faro anteriore a 2 luci (comando per l'antiabbagliante sul manubrio).
- Fanalino posteriore catarifrangente e riflettente.
- Avvisatore acustico con pulsante sul manubrio.

## MANUTENZIONE DEL CICLOMOTORE

### DOPO I PRIMI 300 KM.

- Verificare la fase di accensione e l'apertura dei contatti (che non deve superare i  $4/10$  di m/m.).
- Registrare le punterie a freddo lasciando un gioco variante da  $5/100$  a  $1/10$  di millimetro.
- Controllare la perfetta chiusura di tutti i dadi del telaio e del motore (compresi quelli della testa del cilindro, levando il coperchietto della testa stessa).

### DOPO I PRIMI 600 KM.

- Cambiare l'olio possibilmente a motore caldo.

Per la lubrificazione delle calotte ruote e sterzo si consiglia l'impiego del grasso SHELL nella qualità:

SHELL RETINAX A.

## CARBURANTE

Non occorre ricorrere a qualità speciali. Basterà l'uso di una buona benzina che si può normalmente trovare presso i distributori.

## AVVIAMENTO

Per l'avviamento del motore assicurarsi che la levetta di disinnesto posta sul lato destro del carter motore sia in corrispondenza della lettera M; agire quindi sul pedale tenendo ferma la manopola del gas ad 1/4 circa della sua corsa.

Una volta avviato il motore da freddo non accelerare eccessivamente sia con la macchina ferma (a vuoto), sia con la macchina in moto, per i

## FRIZIONE

Per evitare un eccessivo logorio dei dischi della frizione e delle astine di comando, si consiglia di far uso della frizione soltanto nel cambio di marcia lasciando subito libera la leva di comando non appena la marcia sia innestata.

Per riprendere velocità non far uso della sola frizione ma innestare la marcia inferiore.

Evitare la pessima abitudine di tenere la macchina con il motore in moto, la marcia innestata e la leva della frizione tutta tirata.

La frizione va registrata a mezzo dell' apposito tendifilo, avendo l'avvertenza di lasciare alla leva un leggero gioco.

## IN CASO DI FUNZIONAMENTO IRREGOLARE DEL MOTORE

- Verificare le condizioni della candela ed eventualmente cambiarla.
- Sincerarsi dell'arrivo della benzina al carburatore e verificare la pulizia del carburatore stesso.
- Controllare l'apertura esatta dei contatti del rottore e la pulizia di questi.
- Verificare la fase d'accensione.
- Verificare il gioco delle punterie ed eventualmente registrarle.

primi due o tre Km. Ciò per permettere al motore di riscaldarsi uniformemente in tutti i suoi organi ed entrare così nel suo perfetto funzionamento.

### MARCIA CON PEDALI

Girare la levetta posta sul lato destro del carter motore in corrispondenza della lettera P e contemporaneamente muovere i pedali per favorire l'innesto interno. Innestare quindi la III<sup>a</sup> velocità ed azionare i pedali.

## OPERAZIONI PERIODICHE DI MANUTENZIONE

### OLIO

- L'olio del motore va tenuto possibilmente sempre al massimo livello che si controlla sull'astina unita al tappo.
- I due segni riportati sull'astina indicano il livello minimo e massimo.
- L'olio va cambiato ogni 2.000 Km. circa.

### TESTA E VALVOLE

- Ogni 5.000 Km. circa, è consigliabile pulire la testa e le valvole avendo l'avvertenza, prima d'eseguire il montaggio, di lavare il tutto con benzina e petrolio.

### CATENA

- Periodicamente controllare la tensione della catena. La catena va lavata con benzina e petrolio e ben lubrificata ogni 2.000 Km. circa.

## ISTRUZIONI SULL'USO DEL CICLOMOTORE

### PREMESSA IMPORTANTE

Si consiglia per i primi 600 Km. di non lanciare la macchina alla massima velocità. Non superare i 35 Km. orari.

Ciò permetterà l'adattamento di tutti gli organi del motore senza pregiudicarne il perfetto funzionamento.

Quanto più si osserverà tale raccomandazione, tanto più sarà garantita la efficienza e la durata del motore.

### LUBRIFICAZIONE

Per il motore si consiglia l'impiego dell'Olio SHELL nelle qualità:

SHELL X 100 MOTOR OIL - SAE 40 (estate)

SHELL X 100 MOTOR OIL - SAE 30 (inverno)

## CARATTERISTICHE GENERALI DEL TELAIO

### PESO

- Tipo Turismo . . . . Kg. 52
- Tipo Sport . . . . Kg. 50

### SOSPENSIONI

- Anteriore: forcella telescopica
- Posteriore: ad ammortizzatori telescopici

### RUOTE

- Anteriore e posteriore a raggi.

### — Pneumatici:

- anteriore . . . . 2x18
- posteriore . . . . 2x18

### FRENI

- Tipo ad espansione *ambidue* comandati con leva a mano posta sulla destra del manubrio.

### PRESTAZIONI

- Pendenze massime superabili:  
In prima marcia . . . . 20%

- Capacità serbatoio tipo Sport  
lt. 9

#### ACCENSIONE

- Volano magnete con ruttore sull'albero a cammes.

#### CARBURATORE DELL'ORTO

- Tipo Turismo S. O. 14/9: getto minimo 35; getto massimo 55.
- Tipo Sport S. O. 14/12: getto minimo 35; getto massimo 66.

#### LUBRIFICAZIONE

- Forzata
- Capacità olio nel carter: lt. 0,750

#### FRIZIONE

- In bagno d'olio con dischi di ferro con inserto metallico.

#### CAMBIO DI VELOCITA'

- Ad ingranaggi sempre in presa con innesti interni a sfera.