

Děkujeme Vám za to, že jste si zakoupil motocykl JL 150-5. Tento model vyrábíme použitím nejmodernější technologie na světě. Tento model je navržen pro jízdu po městě a určitě oceníte spokojenou, zajímavou a bezpečnou jízdu s ním. Jízda motocyklu je druhem vzrušujícího sportu. V zájmu udržení vašeho oblíbeného vozidla v nejlepším stavu si před začátkem jízdy přečtěte tento manuál.

Tento manuál zahrnuje správné způsoby údržby a starání se o vozidlo; když budete dodržovat následující doporučení, Vaše vozidlo Vám bude sloužit po dlouhou dobu bez poruchy. Náš technický personál Vám poskytne kvalitní služby.




1. **Bezpečná jízda**
2. **Popis motocyklu**
3. **Technické parametry**
4. **Hlavní komponenty a provozní činnosti**
5. **Doporučení pro jízdu**
6. **Údržba**
7. **Servisní záznamy**

## Důležité

### Řidič a spolujezdec

Pro motocykl KINGRING je povolena jízda jen jednoho řidiče a jednoho spolujezdce. Max.zátěž motocyklu je 150kg.

### UPOZORNĚNÍ

 V případě, že nebudete motocykl používat v souladu s pravidly silničního provozu a tímto manuálem, nebo v případě, že budete jezdit na šterkovém povrchu příliš vysokou rychlostí, může způsobit nehodu a poškození částí motocyklu. Tento manuál je nevyhnutelnou součástí motocyklu, proto motocykl používejte v souladu s ním.

Na tento manuál vlastníme autorská práva.. Jakékoliv neautorizované vytváření jeho kopií je zakázané.

**!** Motocykl je speciálním vzrušujícím motorovým vozidlem, které přináší jezdcům neporovnatelnou volnost. Aby jste zabezpečili jeho nejlepší výkon, zkontrolujte ho před jízdou a vykonávejte na něm správnou údržbu. Jako řidič se též udržujte v dobrém zdravotním stavu tak, aby jste mohli správně vést motocykl.

Při jízdě musíte dodržovat pravidla silničního provozu. Při jízdě není dovolené pít alkoholických nápojů.

## Pravidla bezpečné jízdy

Aby jste předešli nehodě a poškození částí motocyklu, před jeho nastartováním ho vždy zkontrolujte, aby jste se ujistil o jeho bezpečném provozním stavu. Řidič musí mít příslušný řidičský průkaz. Nedovolte řídit Váš motocykl osobě, která nemá příslušné oprávnění k řízení motocyklu.

Aby jste předešli poškození ostatních vozidel, buďte při jízdě opatrní.

### Takže musíte:

Obléct si výrazné oblečení.

Nesmíte jezdit blízko ostatních vozidel.

Vhodně používat směrovky a klakson.

Nikdy neměňte příliš rychle jízdní pruh a vždy dodržujte pravidla silničního provozu.

Jízda příliš vysokou rychlostí způsobuje mnoho dopravních nehod, takže vždy jezděte jak stanovuje vyhláška.

Řídítka držte vždy pevně a chodidla mějte na opěrách.

Spolujezdec se musí vždy držet řidiče a mít nohy na opěrkách.

Oblékání volného oblečení není povolené, protože se může zachytit o kola, a nebo opěrku noh.

## Bezpečnostní ochranné vybavení (SPE)

Hlavním faktorem bezpečnosti jezdce je správné oblečení SPE, které je rovněž důležité jako bezpečný pás v autě. To samé platí i pro spolujezdece. Pamatujte si, že dobré SPE může způsobit, že si neuvědomíte nebezpečí a nezpozorujete, co může být ještě Vámi nebezpečné. Aby se minimalizovalo nebezpečí řidič jezdí vždy uvážlivě.

## Přestavování motocyklu

Jakákoliv přestavba motocyklu a nebo změna originálního vybavení je nelegální a nemůže zaručit bezpečnou jízdu. Uživatel musí dodržovat předpisy o používání vozidel, vydané ministerstvem dopravy.

Přestavování a přestavení může být vykonané jen se souhlasem naší společnosti. Jakékoliv neschválené zásahy do konstrukce vozidla můžou mít za následek trvalé poškození.

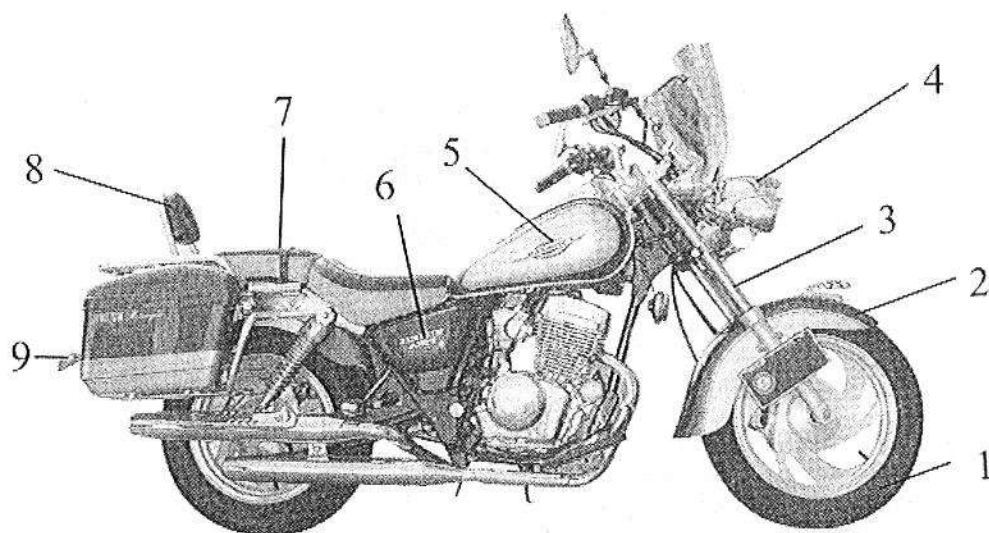
V případě, že nebudete dodržovat toto doporučení naše společnost za následky nenese zodpovědnost.

## Převážení nákladu

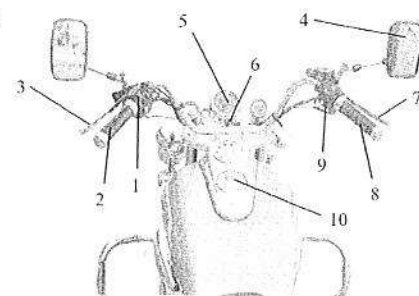
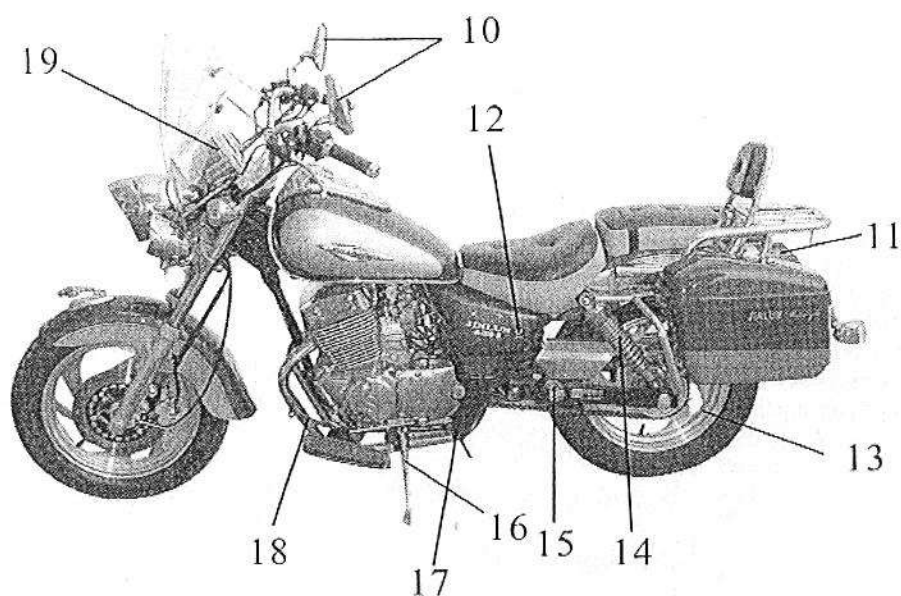
Na rozložení zatížení motocyklu existují přesné specifické požadavky. Nesprávné zatížení může mít vliv na výkon a pevnost a též vede k nebezpečným nehodám a poškození komponentů motocyklu. Nepřekračujte horní limit (150kg).

# popis motocyklu

1. přední kolo
2. přední blatník
3. přední tlumič
4. přední reflektor
5. benzinová nádrž
6. boční kryt
7. sedadlo
8. zadní opěrka
9. zadní reflektor
10. zpětné zrcátko
11. zadní blatník
12. sedadlový klíč
13. zadní kolo
14. zadní tlumič
15. zadní opěrka noh
16. boční podpěra
17. centrální stojan
18. rychlostní páka
19. tachometr



# popis motocyklu



1. přepínač na levém řídítku
2. levé řídítko
3. rukověť spojky
4. zpětné zrcátko
5. tachometr
6. vypínač zapalování
7. páčka přední brzdy
8. přepínač na pravém řídítku
9. rukověť akcelérátoru
10. uzávěr nádrže

# technické parametry

## JL 150-5

*Celková délka x šířka x výška:* 2210x810x1090 mm

*Rozvor kol:* 1450 mm

*Světlá výška:* 140 mm

*Čistá váha:* 150 kg

*Max.zatížení:* 150 kg

*Brzdná dráha:* 7m (30 km/h)

*Max.rychlost:* 82km/h

*Ekonomická spotřeba benzínu:* 2,3l/100km

*Maximální stoupání:* 18

*Motor:* 1válec,4-taktní,chlazený vzduchem

*Vrtání a zdvih:* 62 mm x 49,5 mm

*Výkon:* 8 kW/8500ot/min

*Max.točivý moment:* 9,8 Nm/9000 ot/min

*Max. objem:* 150 cm<sup>3</sup>

*Převod - stálý:* 3,631

1-rychlost: 2,846

2-rychlost: 1,777

3-rychlost: 1,333

4-rychlost: 1,083

poslední: 1,913

*Přední pneumatika:* 110/90 16 6PR

*Zadní pneumatika:* 130/90 15 6PR

*Typ svíčky:* D7EA(NGK),T1138

*Benzínová nádrž:* 12,5L

*Akumulátor:* 12V7AH

*Přední reflektor:* 12V 25/25W

*Zadní reflektor:* 12V10W

*Směrovky:* 12V10W

*Světelné kontrolky:* 12V 3,4W

*Klakson:* 12V 1.5A

# hlavní komponenty a provozní činnosti

## Vypínač zapalování

Vypínač zapalování je na hlavě řízení.

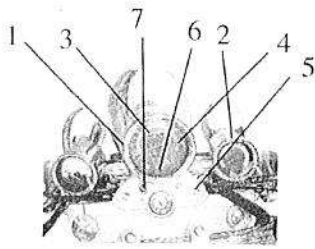
**OFF/vypnuto/** znamená přerušení obvodu, při kterém nemůže být motor nastartovaný. Klíč může být vytáhnutý.

**ON/zapnuto/** znamená, že je obvod uzavřený a motor může být nastartovaný. Klíč nemůže být vytážen.

**STOP** znamená, že všechny obvody, kolem zadního světla a směrovky jsou přerušeny a klíč může být vytažen.

**LOCKING/uzamčení/** znamená blokování směru. Otočte motocykl směrem doleva tak jak je to možné, vložte klíč a otočte ho do pozice **LOCK/zamčeno/**. Potom vytáhněte klíč a všechny obvody jsou přerušeny.

## Měřicí zařízení a kontrolky

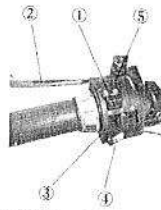


1. Tachometr
2. Otáčkoměr
3. Ukazatel rychlosti
4. Červená oblast tachometru
5. Kontrolka směrovky
6. Kontrolka dálkového světla
7. Kontrolka neutrálu

Červená oblast měřič rychlosti

Červená oblast měřič rychlosti (4) znázorňuje, že motor dosáhnul max. rychlosti. Pokud jezdíte na motocyklu v této červené oblasti, zkracujete životnost motoru.

## Přepínač levé části



1. Přepínač potkávacích a dálkových světel
2. Páka spojky
3. Přepínač směrovky
4. Tlačítko klaksónu
5. Přepínač zrychlovací lampy

### Tlačítko klaksónu (4)

V případě potřeby použití klaksónu stlačte toto tlačítko.

### Páka spojky (2)

Když chcete nastartovat motor, a nebo zařadit rychlost, můžete použít rukovět spojky na přerušení pohonu zadního kola.

### Přepínač sklonu hlavního reflektoru (1)

Existují dvě polohy (a), (b). Přepnutím do pozice (a), zapnete dálkové světla a přepnutím do pozice (b), zapnete potkávací světla.

### Přepínač směrovky (3)

Na přepínání přepínače směrovky (3) existují

3 polohy: „L“, „R“ a „I“.

**Pozice „L“:** Pokud chcete změnit směr jízdy doleva, přepněte přepínač do pozice „L“ a obě levé směrovky, přední a zadní, se rozblíkají.

**Pozice „R“:** Pokud chcete změnit směr jízdy doprava, přepněte přepínač do pozice „R“ a obě pravé směrovky, přední a zadní se rozblíkají.

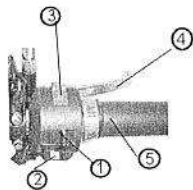
**Pozice „I“:** Pokud chcete ukončit zatáčení, stlačíte přepínač směrovky. Směrovky se automaticky vypnou.



Pokud měníte jízdní pruh, zapněte směrovky v dostatečném předstihu a po ukončení zatáčení je vypněte.

# hlavní komponenty a provozní činnosti

## Přepínač pravé části



1. Přepínač předního reflektoru
2. Startovací tlačítko motoru
3. Vypínací tlačítko motoru
4. Páčka přední brzdy
5. Páčka sytiče

### Přepínač předního reflektoru (1)

Existují 3 pozice: (a), (b) a (c).

**Pozice (a)** způsobí zapnutí předního reflektoru, osvětlení přístrojové desky, poziční světlo a zadní světlo.

**Pozice (b)** rozsvítí poziční světlo a zadní světlo

**Pozice (c)** zasnou všechna světla

### Startovací tlačítko motoru (2)

Motor nastartuje okamžitě při stisku tohoto tlačítka.

### Vypínací tlačítko motoru (3)

Pozice **OFF (vypnuto)** přerušuje obvod zapalování. Obvykle můžete přepnout do polohy **ON(zapnuto)**.

### Páčka přední brzdy (4)

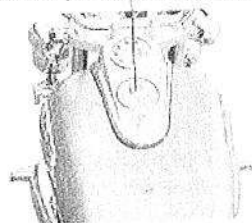
Při brzdění předního kola držte prosím rukovět přední brzdy a nepřerušovaně jí stlačte.

### Rukovět akcelérátoru

Používá se na nastavení otáček motoru. Pokud chcete přidat, otočte rukovět směrem k sobě a zpátky.

## Palivo a uzávěr nádrže

Předepsané palivo je **NÁTURAL95**, víčko palivové nádrže



### Otevírání uzávěru nádrže

Vložte klíč do zámku a otočte o 90 stupňů ve směru hodinových ručiček aby jste otevřeli víčko palivové nádrže. Při uzavírání víčka palivové nádrže, nejprve nastavte kohout do správné pozice a potom otočte klíčem proti směru hodinových ručiček, tím je uzávěr uzavřen. Vytáhněte klíč.

**!** Při plnění paliva do nádrže dbejte zvýšené opatrnosti.

Benzín je hořlavá kapalina. Doplnujte ho ve větrané místnosti a vypnutém motoru. Při tankování je zakázané kouření a nesmí se tankovat u rozdělaného ohně. Nádrž neplňte až po horní hranu uzávěru. Po tankování uzavřete nádrž uzávěrem.

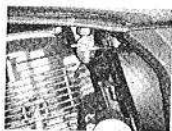


# hlavní komponenty a provozní činnosti

## Palivový kohout

Palivový kohout je na levé spodní části nádrže. Při přepnutí do pozice (a) (OFF) vypnuto, zastaví dodávku paliva. Pozice (b) začíná dodávání paliva (palivo proudí do karburátoru). Při přepnutí do pozice (c) se začíná dodávat rezervní palivo (jen v případě, že došlo palivo).

V pozici (c), prosím doplňte palivo, protože v nádrži se v tomto případě nachází pouze 2,9 litru rezervního paliva.



pozice (a)



pozice (b)



pozice (c)

**!** Po naplnění nádrže nenechávejte přepínač v poloze v (c) jinak dojde rezervní palivo. Tento přepínač použijte správně, aby jste předešli nedostatku paliva.

## Blokování zatáčení

Aby jste zablokovali zatáčení, musíte otočit řídítka směrem vlevo a potom vložte klíč do zámku řízení a otočte s ním po směru hodinových ručiček.

Při parkování motocyklu prosím nezapomeňte zablokovat zatáčení.

**!** Při zablokování zatačecího klíče nikdy neposouvejte motocykl nebo ztratíte rovnováhu.

## Odemknutí sedadla

Aby jste sedadlo odemkli, vložte klíč do zámku a otočte s ním po směru hodinových ručiček. Pokud chcete sedadlo zamknout, můžete sedadlo zachytit do podpěry sedadla a zatlačit ho, aby jste zaklapli zámek sedadla.

## Nářadí

Sada nářadí, která se dodává současně s motocyklem, je umístěna pod sedlem a slouží pro běžnou údržbu.

## Akumulátor

Akumulátor je umístěn v zadní části pravého bočního krytu motoru. Jedná se o utěsněný akumulátor, který nevyžaduje údržbu.

Pokud chcete akumulátor vyndat, stačí odšroubovat šroubek a pootočit pravým krytem motoru.

Standardní míra nabití je 0,7A x 5-10 hodin. Max.míra nabití je 3A x 1hodina. Nikdy nepřekračujte max. míru nabití.

**!** Vodík generovaný akumulátorem, je výbušný v přítomnosti plamene nebo jisker. Je důležité skladovat akumulátor mimo dosah ohně a v blízkosti pracujícího akumulátoru je zakázáno kouřit.

Při překročení míry nabití se zkracuje životnost akumulátoru.

Přepólování akumulátoru způsobí poškození nabíjecího systému a akumulátoru.

Červený vodič musí být připojený ke kladnému "+" pólu a černý nebo černo bílý vodič musí být připojen k zápornému pólu "-".

# hlavní komponenty a provozní činnosti

## Identifikační číslo vozidla (VIN)

Při koupi motocyklu prosím zkontrolujte identifikační číslo vozidla(VIN) a číslo benzínového motoru . Zaznamenejte si jej na zadní stranu této příručky.

### POZNÁMKA:

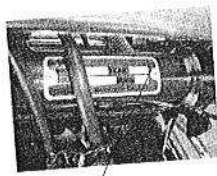
Identifikační číslo vozidla (VIN) je na levé straně rámu.

Označení motocyklu je ve středu hlavního rámu.

Číslo motoru je vyznačené na spodku levé strany motoru.



Identifikační číslo vozidla (VIN)



číslo benzínového motoru

## Alternativa mazacího oleje

Mazací olej je důležitým faktorem, který má vliv na výkonu a životnosti motoru, proto si ho musíte vybrat na základě doporučení. Nepoužívejte všeobecná maziva, převodový olej nebo rostlinný olej.

Před prodejem je doplněný mazací olej pro benzínové motory 15W/40QE. Pokud má být nahrazen jiným druhem mazacího oleje, použijte kvalitativní stupeň QE a řiďte se příloženým návodem vzhledem na Vaši polohu a klima. Před naplněním prosím nejprve vypusťte klikovou skříň a vyčistěte ji.

## Pneumatiky

Správný tlak v pneumatikách zajišťuje nejlepší jízdní vlastnosti a prodlužuje životnost pneumatik.



Používání příliš opotřebovaných pneumatik je velmi nebezpečné a má vliv na tažnou sílu, stabilitu, zatáčení a provoz.

Nesprávné nahuštění bude mít za následek abnormální opotřebení dezénu pneumatiky a způsobuje též nehody. Nedostatečné nahuštění poškodí pneumatiku.

*Poznámka:* Před jízdou zkontrolujte správný tlak v pneumatikách a zkontrolujte zda na nich nejsou zářezy a nebo ostrý materiál. Zkontrolujte též zda se na pneumatikách nenacházejí jiné deformace. V případě, že je objevíte, opravte pneumatiky a nebo je vyměňte v servisu.

Pokud jsou hodnoty dezénu pod limitem, tak jak je popsáno v tabulce , okamžitě je prosím vyměňte.

## Tlak nahuštění za studena Kpa:

přední - 200

zadní - 225

## Velikost pneumatiky:

přední - 110/90 - 16

zadní - 130/90 - 15

## Spodní limit pro opotřebení vnějšího dezénu pneu

Přední : 1,6mm

Zadní : 2,0mm

## Kontrola před jízdou

Před jízdou musí být zkontrolovány následující položky. Zabere to pouze několik minut, ale ušetří čas potřebný na řešení problému v průběhu jízdy a též zajistí bezpečnost jízdy. Zkontrolujte množství mazacího oleje. Mazací olej kontrolujte tak, jak je nutné a přesvědčte se o tom, že neuniká.


Zkontrolujte množství paliva.. Palivo doplňujte jak je potřeba a přesvědčte se o tom, že neuniká. Zkontrolujte funkčnost přední a zadní brzdy. Zkontrolujte tlak a opotřebení obou pneumatik.

Zkontrolujte funkčnost rukověti akcelérátoru, připojení vodičů a volný tah rukojeti. V případě potřeby je nastavte.

Zkontrolujte funkčnost předního a zadního světla, směrovek a klaksonu.

Zkontrolujte hnací řetěz a přesvědčte se o jeho volnosti a namazání. V případě, že je příliš opotřebován, vyměňte ho.

Zkontrolujte bezpečnost komponentů, jako jsou nápravy kol, přední vidlice, atd.

 Musíte se přesvědčit, zda je přívod paliva bezpečně připojen a palivo neuniká. Pokud zjistíte závadu na přívodu paliva okamžitě jí opravte. Nepřepĺňujte nádrž, předejdete úniku. V případě vyhoření pojistky nahradte pouze stejnou. Elektrické prvky mezi cívkou zapalování a přípojkou zapalování musí být dobře připojené, aby se předešlo nehodám, způsobeným jiskřením.



Motor nespustíte nikdy v uzavřené místnosti, kde je obtížný odvod výfukových spalin. Nikdy nespustíte motor při zařazené rychlosti, mohlo by dojít k nehodě.

Motor spustíte se stlačenou páčkou spojky.

Aby jste zvýšili životnost motoru, po nastartování motoru v studeném stavu je ho potřebné nechat několik minut zahřívát.

Nikdy nepřidávejte rychlost při studeném stavu motoru.

## Příprava

Vložte klíč do přepínače zapalování otočte ho do pozice (a) ON (zapalování je zapnuté), otočte palivový kohout do pozice (a) ON (přívod paliva zapnut), potom uzavřete sytič. Tato operace může být eliminována zahřátím motoru.

## Elektrické startování

Použijte levou ruku na uchopení rukověti spojky a nastavte zařízení na měnění rychlosti do libovolné pozice, potom stlačte tlačítko elektr. zapalování a otočte rukou akcelérátor, aby jste dodali palivo pro nastartování motoru.

## POZNÁMKA

1. Tlačítko elektrického startování stlačte jen na 3 - 5 sekund, aby jste předešli rychlému vybití akumulátoru.
2. Uvolněte prst a tlačítko elektrického zapalování okamžitě po nastartování motoru.
3. Nikdy nestlačujte tlačítko elektrického zapalování při rozběhnutém motoru to má za následek poškození motoru.
4. Pokud se Vám opětovně nepodaří motor nastartovat, můžete použít nožní startér motoru. V tomto případě můžete zabránit přebytečnému opotřebování a zkrácení životnosti akumulátoru.

# doporučení pro jízdu

## Nožní startování

Vyřaďte do neutrální pozice. Použijte sílu na startovací páku, zatím pomalu otáčejte pákou sytiče, aby jste správně doplnili palivo. Okamžitě po nastartování motoru musíte startovací páku uvolnit. Po nastartování motoru pomalu nastavte sytič, aby jste dobu půl minuty nahřáli motor a sytič se vrátil do plně otevřené polohy. Správně nastavte otevření sytiče a pokračujte s nahříváním motoru, až do té doby než začne běžet normálně.



Aby jste zvýšili životnost motoru, po nastartování motoru v studeném stavu je ho potřebné několik minut zahřívát. Nikdy nepřidávejte rychlost při studeném stavu motoru.

## Zaběhnutí motoru

Vzdálenost zaběhnutí nového motoru je 1000km. Pro nový motor je prvních 1000km zaběhnutí nevyhnutelně důležité pro výkon a životnost motoru. V této době zaběhnutí, není povoleno používat max. rychlosti motocyklu. Maximální rychlost nesmí být vyšší jak 6500 otáček (viz měří rychlosti)

### 1. Záběh v průběhu 0-150km

Při jízdě otáčejte rukovětí akcelérátoru o míň jak čtvrtina celkového otevření a po každých 0,5-1,0 hodinách jízdy nechte motor vychladnout na dobu 10 minut.

### 2. Záběh v průběhu 150-500km.

Při jízdě otáčejte rukovětí akcelérátoru o míň jak polovinu maximálního otevření. Rychlost by se měla měnit.

### 3. Záběh v průběhu 500-1000km

Při jízdě neotáčejte rukovětí akcelérátoru o víc jak čtvrtinu maximálního otevření. Rychlosti používejte střídavě a spojku měňte tak, aby se předešlo úplnému otevření akcelérátoru pro přílišné přidávání rychlosti.



Při záběhu v průběhu prvních 1000 km musí být vyměněn mazací olej a vyčištěn olejový filtr. Toto je nutné provádět v autorizované opravně.

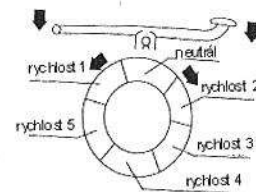
Pokud se v době záběhu objeví porucha, kontaktujte okamžitě servisní středisko.

## JÍZDA MOTOCYKLU

### Řazení rychlostí

Zahřejte motor.

1. Pokud motor běží naprázdno, zmačkněte páku spojky a nohou začať nejnižší rychlost / rychlost č. 1/
2. Postupně zvyšujte obrátky motoru a pomalu uvolněte páku spojky. Koordinace těchto dvou pohybů je velmi důležitá pro rozjezd.
3. Po rozjetí motocyklu snižte otáčky motoru, stiskněte páku spojky a zařaďte rychlost č. 2. Takto postupujte i při zařazení dalších rychlostí.
4. Přední a zadní brzdu používejte společně lehce, jinak je obtížné udržet kontrolu nad motocyklem.



Nikdy nepřecházejte rychlost bez použití spojky nebo při nedostatečném otáčkách motoru. Jinak hrozí poškození motoru řetězu či jiného komponentu motocyklu.

## POKYNY PRO BEZPEČNOU JÍZDU

Motocykl zpomalíte nebo zastavíte tak, že uvolníte otočnou rukovět akcelérátoru a následně použijete přední a zadní brzdu. V případě nouzového brždění uvolníte otočnou rukovět akcelérátoru a rázně brzdíte přední i zadní kolo.

Při jízdě do zatáčky uvolníte otočnou rukovět akcelérátoru a použijte brzdu pro zpomalení. Prudké uvolnění otočné rukověti akcelérátoru nebo prudké brždění způsobí neovladatelnost motocyklu a může dojít ke smyku. Na mokrém nebo hladkém povrchu jezděte plynule.

Při objíždění vozidel parkujících při krajnici buďte opatrní. Řidič Vás může při otevření dveří přehlédnout. Mokrý kolejnice a poklopy kanálů jsou kluzké. Přejíždějte je tedy opatrně. Při mytí motocyklu se mohou navlhčit čelistní brzdy. Před startováním zkontrolujte brzdy.

Nepřetěžujte motocykl zavazadly./rovnováha/

## PARKOVÁNÍ

Postupně uvolníte otočnou rukovět akcelérátoru, zabrzdíte současně přední i zadní brzdu, aby jste zastavili. Vypněte přepínač zapalování a zablokujte řídítka. Postavte motocykl na stojan otočte palivovým kohoutkem do polohy - uzavřen přívod paliva (OFF-vypnuto).

# údržba

## Plán údržby

Motocykl vyžaduje pravidelnou údržbu.

údržba	plán	tachometr			
		1000 km	4000 km	8000 km	12000 km
⊕ obvod pal. systému			I	I	I
⊕ Systém sytiče		I	I	I	
⊕ karburátor			I	I	I
Jádro vzduch. filtru	Řez 1	I	R	R	R
Zapal. svíčka			I	I	I
⊕⊕ Mgt. olej	ročně R	Vyměnit po 500 km a 1000 km, potom každých 2000 km			
⊕ Olej. filtr	ročně R		I	I	I
⊕ Napínání řetězu		A	A	A	A
** Vzduch. otvor		I	I	I	I
Hnací řetěz		I,L	I,L	I,L	I,L
Brzdový systém		I	I	I	
Opotř. disku brzdy		I	I	I	
⊕ Přepínač světla zadní brzdy		I	I	I	
Přední a zadní světlo		I	I	I	
spojka		I	I	I	
⊕ závěs		I	I	I	
⊕ rám		I	I	I	
⊕ Šroub a matice	měsíčně	I	I	I	
⊕⊕ Kolo/šroub	Po 3 měs.	I	I	I	
⊕⊕ ložiska	půlročně	I		I	

### Poznámka:

Při jízdě v prašném prostředí se musí motocykl pravidelně čistit. Pokud tachometr ukazuje hodnoty vyšší než jsou v tab., cyklus údržby zůstává podle plánu.

### Definice symbolů v tabulce :

I: prohlídka, vyčištění, nastavení, namazání nebo výměna

C: vyčištění

R: výměna

A: nastavení

L: namazání

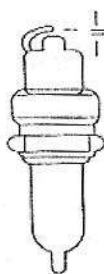
\* tyto položky vykonává servis. V případě servisní zručnosti a použití speciálního nářadí můžete provést sami.

\*\* tyto položky vykonává pouze servis.

## Prohlídka a výměna svíčky zapalování

Odstraňte kryt svíčky a odstraňte mastnotu.  
 Odmontujte svíčku nástrčkovým klíčem z kapsy nástrojů. Zkontrolujte poškození svíčky.  
 Poškozenou vyměňte.  
 Zkontrolujte postavení elektrod a nastavte ho na 0,6-0,7mm.  
 Zkontrolujte stav těsnícího kroužku.  
 Namontujte svíčku nejprve rukou a dotáhněte klíčem.  
 Zapalovací svíčku používejte pouze originál nebo doporučenou od firmy ADAMSMOTO CZ

rozestup elektrod  
0,6-0,7



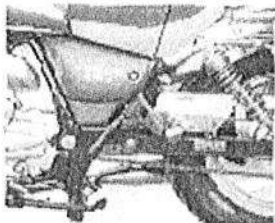
1. odšroubujte šroub z bočního krytu
2. odstraňte šroub, odstraňte kryt vzduchového filtru a vyndejte jádro filtru.
3. Pomocí tlakového vzduchu vyfoukejte vzduchový filtr, aby byl zbaven nečistot.
4. Filtr opět namontujte.



Vzduchový filtr musí být měněn každých 4000km nebo častěji při jízdách v prašném prostředí.

## Čištění, výměna a montáž vzduchového filtru

Po každých 1000 km jízdy se požaduje nejméně jedno čištění vzduchového filtru a jádro filtru musí být vyměněno nejméně jednou za rok. Při jízdě v prašném prostředí je nutné provádět čištění častěji. Čistý filtr je podmínkou normálního chodu motoru.



## Prohlídka a nastavení akcelerátoru

### Prohlídka bovdení otočného ručního akcelerátoru

Zkontrolujte, zda se řídítka otáčejí plně vpravo i vlevo. Zkontrolujte, zda je možné otáčet ruční akcelerátor od úplného otevření až po úplné uzavření.



blokovací matice

Zkontrolujte, zda je funkční lanko

otočného ručního akcelerátoru mezi rukovětí ručního akcelerátoru a karburátoru. Řídící lanko vyměňte pokud je zkroucené, zlomené, zablokované nebo nepracuje-li správně.

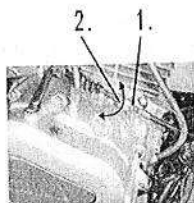
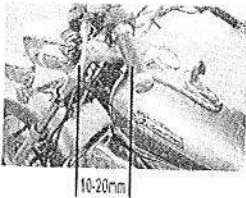
horní nastavovací šroub

### Nastavení lanka akcelerátoru

Vůle rukovětí akcelerátoru při chodu motoru naprázdno je 36 mm. Na malé úpravy nastavení použijte horní nastavovací šroub. Na vyšší nastavení použijte spodní nastavovací šroub. Pro menší nastavení odšroubujte blokovací matici a nastavte vyšší nastavitelný šroub. Pro velké nastavení odšroubujte horní i dolní šroub karburátoru. Nejprve posuňte nahoru gumovou objímku a po té nastavte požadovanou vůli.

## Nastavení spojky

Vůle levé rukověti spojky je 10-20mm. V případě potřeby nastavení, uvolněte blokovací matici /1/ na nastavitelném šroubu vodiče spojky a potom nastavte specifickou vůli pomocí nastavitelného šroubu /2/. Stejného efektu dosáhnete nastavením vrchního regulátoru.



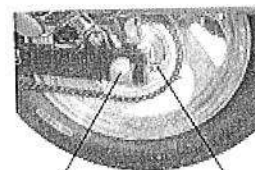
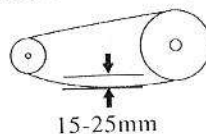
## Nastavení volnoběhu karburátoru

Nastartujte motor a nechte ho zahřát.

Nastavte nastavovací šroub, aby jste dosáhli otáček při volnoběhu 1500+/-100rpm. Otáčení ve směru hodinových ručiček zvyšuje otáčky a naopak. Matice směšování vzduchu byla nastavena při výrobě a obvykle nevyžaduje nastavení. V případě potřeby otáčejte matici směšování ve směru hodinových ručiček, dokud nemá motor při volnoběhu žádané otáčky nebo se otáčky už více nesnižují, potom s ní otáčejte proti směru hodinových ručiček, aby jste dosáhli stejného stavu. Matici nastavte mezi těmito dvěma polohami, aby jste dosáhli správný směšovací poměr paliva a vzduchu.

## Nastavení řetězu

Napínání řetězu se má provádět po každých 1000km jízdy tak, abychom dosáhli průhybu mezi dvěma ozubenými koly 15-25mm tak jak to znázorňuje obrázek. řetěz má být pravidelně kontrolován a nastavován v závislosti od Vaší jízdy.



osa zadního kola      nastavující matice



Toto doporučení jsou maximálním intervalem přestavování řetězu. Každopádně musíte řetěz zkontrolovat před každou jízdou a v případě potřeby ho nastavit. Uvolněný řetěz způsobuje poškození motoru. Otvírací konec spojovacího článku řetězu má být opačně vůči směru pohybu.



1. Na udržení motocyklu použijte stojan
2. uvolněte matici nápravy zadního kola
3. odšroubujte blokovací matici
4. otáčejte nastavovací šroub zprava do leva, aby jste nastavili průhyb řetězu. Zatím co držíte přední a zadní ozubená kola řetězu vyrovněte. Při vyrovnání jsou jako referenční používány základní značky na výkyvném rameni každého nastavovacího řetězu. Potom když je dosažený průhyb 15-25mm opět utáhněte matici nápravy zadního a blokovací matici. Před používáním udělejte poslední kontrolu.



## POZNÁMKA:

Při výměně řetězu za nový vždy zkontrolujte obě ozubená kola a v případě opotřebení je vyměňte

**Při prohlídce řetězu zkontrolujte následovně:**

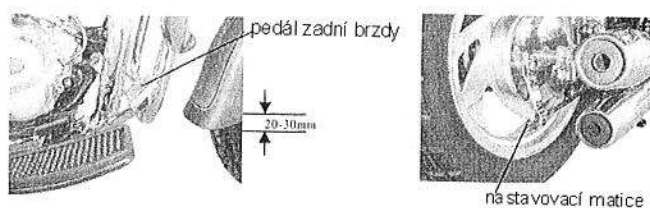
1. ztrátu kolíčků
2. poškození válečků
3. suché a rezavé články řetězu
4. celkové poškození
5. nesprávný průhyb řetězu

**Zkontrolujte také ozubená kola:**

1. opotřebené zuby
2. zlomené a nebo opotřebované zuby
3. ztráta fixační matice ozubeného kola

## Nastavení pedálu zadní brzdy

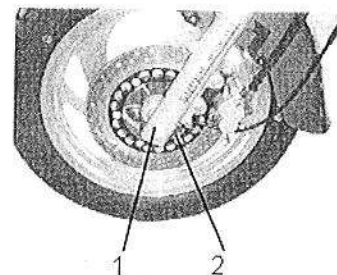
Odšroubujte nastavovací matici (1) zadní brzdy, aby jste nastavili pedál zadní brzdy. Vůli můžete nastavit na 20-30 mm.



Správné nastavení brzdy je podstatné pro osobní bezpečnost.

## Odmontování a opětovné namontování předního kola

1. Postavte motocykl na boční stojan
2. Uvolněte šroub hydraulické brzdy (1) na nápravě předního kola
3. Uvolněte nápravu předního kola (2)
4. Vložte servisní držák, aby jste podepřeli zadní část motocyklu.
5. Vložte prosím pod motor hever a zdvíhejte ho do doby, než se zvedne přední kolo motocyklu od země.
6. Vyjměte nápravu předního kola
7. Posuňte přední kolo směrem dopředu.
8. Při opětovné montáži předního kola postupujte v obráceném pořadí. Zvýšená část disku převodovky má být vyrovnaná s drážkou náboje kola.
9. Po namontování kola použijte vícekrát přední brzdou, aby jste obnovili správné fungování rukojeti.



Po výměně předního kola může třecí segment dřít v plném rozsahu, což může mít za následek selhání brzdy. Za účelem správného pohybu a bezpečnosti před jízdou vícekrát použijte brzdou aby třecí segment pevně stiskla disk brzdy. Musíte také zkontrolovat volnost otáčení kol.

# údržba



Nesprávné utáhnutí šroubu a matice může mít za následek nehody. Utáhněte matici a šroub na předepsaný točivý moment. Pokud si nebudete jistý o správnosti postupu kontaktujte prosím zkušeného technika.

Nesprávné nastavení hnacího řetězu a špatně utáhnuté matice a nebo šroubu může mít za následek nehody.

Po namontování zadního kola nastavte řetěz tak, jak je to v kapitole „Jak nastavit řetěz“. Utáhnutí matice a šroubu na předepsaný točivý moment. Pokud si nebudete jistý o správnosti postupu kontaktujte prosím zkušeného technika.

**Utahovací točivý moment nápravy zadního kola: 65 Nm**

## Odmontování a namontování zadního kola

1. Opřít motocykl na boční stojan
2. Po odstranění závlačky odstraňte nastavitelný šroub hřídele zadního kola
3. Z nápravy zadního kola odstraňte matici
4. Vložte fixační držák, aby jste zdvihli zadní kolo z vozovky
5. Odstraňte nápravu zadního kola
6. Posuňte kolo směrem dopředu a vezměte řetěz z ozubeného kola
7. Posuňte sestavu zadního kola směrem dozadu.
8. Při opětovném namontování zadního kola použijte výše uvedený postup v obráceném pořadí.
9. Po namontování použijte vícekrát brzdu a zkontrolujte volné otáčení zadního kola



Horký výfuk může způsobit popáleniny. Počkejte prosím než motor vychladne.

**Utahovací točivý moment nápravy zadního kola: 90 Nm**

## Kontrola nosiče předního a zadního kola

1. Zatáhněte přední brzdu, aby jste zkontrolovali montáž přední vidlice. Při kontrole rukou posuňte a popotáhněte vidlici směrem nahoru a dolů. Závěsný systém přední vidlice má být stabilní a na systému tlumiče nemá být uniknutý olej.
2. Aby jste zkontrolovali pouzdro nápravy zadní vidlice, nejprve vložte pod zadní vahadlo držák, tak aby jste zdvihli ze země zadní kolo. Potom silně zatlačte boční stranu zadního kola, aby jste cítili, pouzdro nápravy zadní vidlice uvolněné.
3. Pečlivě zkontrolujte přední a zadní závěsný systém pevně upevně.

## Kontrola a výměna mazacího oleje motoru

### Kontrola množství oleje

1. Každodenně kontrolujte před jízdou množství mazacího oleje. Při měření množství oleje se používá měrka na měření množství na pravém krytě klikové skříně. Úroveň mazacího oleje musí být v středu mezi značkou a značkou měrky.
2. Opřete motocykl na hlavní stojan a vytáhněte měrku, aby jste ji vyčistili. Potom je vložte do klikové skříně a neutáhněte závěs. Vytáhněte měrku a zkontrolujte množství oleje.
3. Doplněte požadované množství mazacího oleje benzinových motorů stupně 15W/40QE po vrchní značce (vrchní čára) a olej nepřelívejte.

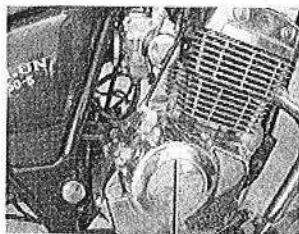
V případě nedostatku oleje může dojít k poškození části motoru.

## Výměna mazacího oleje

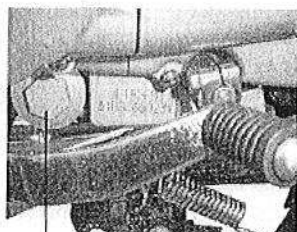
1. Zahřejte motor a po jeho zastavení olej vypusťte
2. Pod motor vložte nádrž na olej, odšroubujte měrku na měření množství oleje mazacího oleje a uvolněte vypouštěč oleje.
3. Našroubujte opět vypouštěcí šroub a nalijte 900ml nového mazacího oleje pro 4-taktní benzínové motory stupně 15W/40QE. Namontujte zpátky měrku na měření množství oleje a zkontrolujte, jak je hladina oleje mezi vrchní a spodní značkou. Zkontrolujte jestli olej neuniká.



Pokud jezdíte v prašném prostředí, musíte vyměnit mazací olej a vzduchový filtr častěji. Používejte pouze doporučené oleje firmy ADAMSMOTO CZ.



pravý kryt klikové skříně



vypouštěcí šroub oleje

# poznámky

Aktuální seznam autorizovaných servisních středisek najdete na [www.adamsmoto.cz](http://www.adamsmoto.cz)