

USER MANUAL

- ★ Manual De Operacion
- Manuel De L'utilisateur
- ▲ Compendio para utente de motorizadas

OPERATION MAINTENANCE SAFETY

- ★ OPERACION MANTENIMIENTO SEGURIDAD
- UTILISATION ENTRETIEN SECURITE
- ▲ COPERAÇÃO MANUTENÇÃO SEGURANÇA



KINETIC
MODEL TFR

WARNING!

Be sure to carefully follow the step-by-step instructions, illustrations and safety precautions in this manual to start, operate and maintain your new product.

★
Tenga cuidado de seguir las instrucciones paso-a-paso, estudiar las laminas y tomar las precauciones descritas en este manual para arrancar, operar y mantener su nuevo producto.

●
Suivez attentivement, étape par étape les instructions, les illustrations et les conseils de sécurité inscrits dans ce manuel pour mettre en état de marche, pour utiliser et pour entretenir votre nouveau vélomoteur.

▲
Deve estar certo de seguir minuciosamente a instrucao a ilustracao e as precauções de segurança contidas neste compendio para recommençar a operar e manter a sua nova aquisição.

- ★ Spanish
- French
- ▲ Portuguese



COSMOPOLITAN MOTORS

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX: 1-215-672-9103

POUR LES PIÈCES DÉTACHÉES ET LE
SERVICE APPELÉZ
1-215-672-9100
FAX: 1-215-672-9103

PARA PEÇAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVIÇO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX: 1-215-672-9103

PLEASE READ★ *Lea por favor*● *Priere De Lire Attentivement*● *Peço que leia o que segue*

Dear Customer,

Thank you for purchasing a Kinetic Model TFR Moped. With proper operation and maintenance it will provide you with years of service.

In order to make the best use of your new Moped be sure you read this entire user manual before you attempt to operate and maintain your unit.

Be sure to carefully follow the step-by-step instructions, illustrations and precautions.

A WARNING or CAUTION identifies procedures which, if not undertaken or if improperly done can result in serious personal injury to operator and/or damage to the unit. Damage or conditions which render this product inoperable caused by improper maintenance practices will void the manufacturer's warranty.

Cosmopolitan Motors Service Department.

★ Estimado cliente

Le agradecemos que Ud ha comprado un ciclomotor Kinetic Model TFR. Con operación y mantenimiento propios el Kinetic Model TFR le servirá muchos años. Para aprovecharse de su nuevo ciclomotor tenga cuidado de leer este manual de operación entero antes de tratar de operar y mantener su vehículo.

Tenga cuidado de seguir las instrucciones paso-a-paso, estudiar las laminas y tomar las precauciones.

Una advertencia o cautela identifica los procedimientos el incumplimiento o la ejecución incorrecta de los cuales pueden causar una herida corporal grave al operario y/o, daños al vehículo. Los daños o condiciones que hacen el producto irreparable, causados debido al mantenimiento incorrecto anularán la garantía de fabricante.

Cosmopolitan Motors Service Department

● Cher client,

Merci d'avoir acheté un vélomoteur Kinetic modèle TFR. Grâce à une utilisation et un entretien adéquats, vous pourrez être satisfait de ses services pendant des années.

Afin de faire le meilleur usage de votre nouveau vélomoteur, nous vous invitons à lire attentivement le manuel au complet, avant d'essayer de l'utiliser ou de faire son entretien.

Assurez vous de bien suivre, étape par étape, les instructions, illustrations et conseils de précaution.

UN AVERTISSEMENT ou MISE EN GARDE identifie les procédures qui, si elles ne sont pas suivies ou si elles sont mal exécutées, peuvent entraîner des blessures sérieuses à l'utilisateur ou des dommages à la machine. Des dommages ou des conditions qui mettent la machine hors d'état de marche, suite à un mauvais entretien, entraîneront l'annulation de la garantie du constructeur.

Department du Service,
Cosmopolitan Motors

▲ Querido cliente,

Agradeco por ter comprado o kinetic modelo PFR motorizada com apropriado funcionamento e manutenção, a motorizada ha - de dar muitos anos de serviço.

Com o fim de obter melhor serviço da sua nova motorizada devç ler este compendio de utente antes de por em funcionamento e montar o aparelho.

Deve estar certo de seguir a preceito minuciosamente as instrucoes, ilustrações e precauções.

Advertencia ou prudencia indica actuacão que se não seguida a risco ou seguida parcialmente, pode resultar em ferimento do utente ou avaria ao aparelho.

Avaria ou condições que levam o aparelho a ser inoperavel devido a falh de manutenção tornara a garantia nula dada pela factoria

Cosmopolitan Motors Service Department.

ANY QUESTIONS 1-800-523-2522

ANY QUESTIONS
1-215-672-9100

SI VOUS AVEZ UNE QUESTION
1-215-672-9100

ANY QUESTIONS
1-215-672-9100

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIECES DETACHEES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

TABLE OF CONTENTS

INDEX

Page 1.....	PLEASE READ
Page 2.....	INDEX
Page 3,4,5.....	ASSEMBLY INSTRUCTIONS
Page 6.....	SAFETY PRECAUTIONS
Page 8.....	IMPORTANT INSTRUCTIONS
Page 10,11.....	FUEL & LUBRICATION
Page 12.....	BEFORE OPERATION
Page 14,15,16,17.....	OPERATING INSTRUCTIONS
Page 18,19.....	MAINTENANCE TIPS
Page 20.....	TROUBLE SHOOTING
Page 22.....	WIRING DIAGRAM
Page 23.....	VEHICLE MAINTENANCE
Page 24.....	VEHICLE MAINTENANCE
Page 25.....	VEHICLE MAINTENANCE
Page 26.....	VEHICLE MAINTENANCE
Page 27,29,31.....	TECHNICAL SPECIFICATIONS
Page 32.....	VEHICLE STOPPING
page 33.....	OPERATOR RESPONSIBILITY

★ INDICE

Página 1.....	LEA POR FAVOR
Página 2.....	INDICE
Página 3,4,5.....	INSTRUCCIONES DE MONTAJE
Página 6.....	PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
Página 9.....	INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO
Página 10,11.....	COMBUSTIBLE Y LUBRIFICACION
Página 12,13.....	ANTES DE LA OPERACION
Página 14,15,16.....	INSTRUCCIONES DE OPERACION
Página 18,19.....	PRECAUCIONES DE SEGURIDAD
Página 20.....	DESCUBRIR DESPERFECTOS
Página 22.....	DIAGRAMA DE INSTALACION ELECTRICA
Página 23.....	MANTENIMIENTO DEL VEHICULO
Página 24.....	MANTENIMIENTO DEL VEHICULO
Página 25,26.....	MANTENIMIENTO DEL VEHICULO
Página 27,29,31.....	ESPECIFICACIONES TECNICAS
Página 32.....	FRENAJE DEL VEHICULO
Página 33.....	RESPONSABILIDAD DEL OPERARIO

● INDICE

Page 1.....	PRIERE DE LIRE ATTENTIVEMENT
Page 2.....	INDICE
Page 3,4,5.....	MODE D'ASSEMBLAGE
Page 7.....	MESURES DE SECURITE
Page 9.....	INSTRUCTIONS IMPORTANTES
Page 10,11.....	ESSENCE ET LUBRIFIANTS
Page 12,13.....	AVANT L'UTILISATION
Page 14,15,16,17.....	MODE D'UTILISATION
Page 18,19.....	CONSEILS ET PRECAUTIONS
Page 21.....	DEPANNAGES
Page 22.....	DIAGRAMME DU FILAGE ÉLECTRIQUE
Page 23,24,25,26.....	ENTRETIEN DU VELOMOTEUR
Page 28,30,31.....	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES
Page 32.....	FREINAGE DU VELOMOTEUR
Page 33.....	RESPONSABILITE DE L'UTILISATEUR

▲ INDICE

Pag 1.....	PEDIMOS A LER
Pag 2.....	INDICE
Pag 3,4,5.....	INSTRUCOES PARA MONTAGEM
Pag 7.....	PRECAUCOES PARA SEGURANCA
Pag 9.....	INSTRUCOES PARA MANUTENCAO
Pag 10,11.....	COMBUSEVEL E LUBRIFICAO
Pag 12,13.....	ANTES DA OPERACAO
Pag 14,15,16,17.....	COMO OPEARAR
Pag 18,19.....	PRECAUCAO PARA SEGURANCA
Pag 21.....	APAZIGUADOR
Pag 22.....	DIAGRAMA DOS FIOS
Pag 23.....	MANUTENCAO DO VEICULO
Pag 24.....	MANUTENCAO DO VEICULO
Pag 25,26.....	MANUTENCAO DO VEICULO
Pag 28,30,31.....	ESPECIFICACAO TECNICA
Pag 32.....	COMO PARAR O VEICULO
Pag 33.....	RESPONSABILIDADE DO UTENTE

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIÈCES DÉTACHÉES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

Instrucciones de montaje

Mode D'assemblage

Instrucoes para montagem

A.2 Fitment of Pedals

- a) We have intentionally fixed in inverted position left hand pedal and its arm to reduce box width.

You are requested to remove the nut "D" and gently tap out cotter Pin "E".

Rotate the pedal and its arm through 180 degrees towards you so as to have its correct position and refix the cotter pin and tighten the nut.

Please note that before inserting cotter pin you will have to match slot provided on the horizontal spindle to ensure that both pedals become parallel.

- b) Right side pedal is supplied loose with its arm. Please assemble the same as per above mentioned guid lines.

★ A.2 Montaje de los pedales :

- a) Hemos intencionalmente montado en posición invertida el pedal izquierdo para reducir la anchura de la caja.

Quite, por favor, la tuerca "D" y golpeando ligeramente haga que salga el pasador de chaveta "E".

Hacer girar el pedal y su brazo por un ángulo de 180º hacia sí mismo, de modo que esté en la posición correcta y después montar de nuevo el pasador de chaveta y apretar las tuercas.

Tenga presente, por favor, que antes de insertar el pasador de chaveta, Ud. tiene que guiar la ranura proveída en el eje horizontal para que ambos pedales estén paralelos.

- b) El pedal derecho se suministra suelto con su brazo. Monte se mismo según las instrucciones sobredichas.

● A.2 Montage des pedales :

- a) La pedale gauche est intentionnellement montee a l'envers afin de reduire la largeur de la boîte d'emballage pour le transport.

Vous devez enlever l'écrou "D" et taper doucement sur la clavette "E" pour la faire sortir. Retournez la pedale et sa manivèle, a 180 degrés vers vous dans la bonne position; remettez la clavette et serrez l'écrou.

NOTEZ qu'avant d'insérer la clavette vous devrez faire correspondre les logements de clavette perçés dans l'axe pour que les deux pedales soient paralleles.

- b) La pedale droite et son axe sont livrés separement dans l'emballage. Vous devrez la monter en suivant les memes instructions que ci-dessus pour la pedale gauche.

▲ A.2 Fixar os pedaes

- a) Nós temos intencionalmente fixado em posicao contraria o pedal esquerdo com o braco, para reduzir a largura do guidador. Retire a parafuso "D" e ligeiramente bote na chaveta "E". Faça rotação do pedal com o seu braco a 180 graus em sua direção para estabelecer a posição correcta e refixe a chaveta e aperte o parafuso.

Note que antes de inserir a chaveta há-de ter que ajustar a abertura provida no eixo horizontal, para garantir que ambos pedaes estão em situação paralela.

- b) O pedal de direita está empacotado em separado com o seu braco. Fixe o mesmo conforme as instrucoes dadas.

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIECES DETACHEES ET LE
SERVICE APPELÉZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

SAFETY PRECAUTIONS

Precauciones de seguridad

Mesures de securite

Medida de precaucao

**OPERATOR MUST ADHERE TO THESE SAFETY PRECAUTIONS BELOW !
NOT ADHERING TO THEM MAY CAUSE SERIOUS INJURY TO OPERATOR !**

- | | | |
|---|---|---|
| <p>★ EL OPERARIO DEBE OBSERVAR LAS PRECAUCIONES ABAJO CITADAS
INOBSERVANCIA DE ESTAS PRECAUCIONES PUEDE CAUSAR HERIDA GRAVE AL OPERARIO !</p> | <p>● L'UTILISATEUR DOIT SUIVRE LES MESURES DE SECURITE ENONCEES CI-DESSOUS !
LEUR INOBSERVATION PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES L'UTILISATEUR !</p> | <p>▲ O OPERADOR DO VEICULO DEVE OBSERVAR A FIO AS MEDIDAS DE PRECAUCAO, ABAIXO INDICADAS.</p> |
|---|---|---|

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • OPERATION OF ANY AND ALL MOPEDS SHOULD ALWAYS BE RESTRICTED TO MATURE AND PROPERLY INSTRUCTED INDIVIDUALS. THIS IS NOT A TOY ! • DO NOT OPERATE MOPED WITHOUT A HELMET, PROTECTIVE APPROVED EYEWEAR AND PROTECTIVE CLOTHING! • DO NOT START MOPED WHERE YOU MIX FUEL WITH OIL OR YOU FUEL IT. • DO NOT FUEL MOPED WHILE IT IS RUNNING! • DO NOT OPERATE MOPED WITHOUT A MUFFLER, DO NOT TOUCH OR LET YOUR BODY COME IN CONTACT WITH A HOT MUFFLER. • DO NOT ALLOW FUEL, OIL OR DIRT TO BUILD UP ON ENGINE (IT WILL OVERHEAT). • DO NOT OPERATE MOPED IN AWKWARD POSITIONS. (MAXIMUM (1) ONE OPERATOR PER MOPED) • DO NOT OPERATE MOPED WHILE UNDER THE INFLUENCE OF ALCOHOL OR DRUGS. • DO NOT ADD, REMOVE OR ALTER ANY COMPONENTS OF THIS PRODUCT. DOING SO CAN CAUSE PERSONAL INJURY AND/OR DAMAGE TO THE MOPED, WHICH WILL VOID THE MANUFACTURER'S WARRANTY. • DO NOT OPERATE MOPED UNDER ADVERSE WEATHER, ROAD OR HIGHWAY CONDITIONS. • DO NOT USE ANY OTHER FUEL OR LUBRICANTS THAN THAT RECOMMENDED IN YOUR OPERATION & MAINTENANCE MANUAL. | <ul style="list-style-type: none"> ★ SOLO LAS PERSONAS MADURAS Y BIEN CAPACITADAS DEBEN OPERAR CUALQUIER CICLOMOTOR. ! NO ES UN JUGUETE ! • NO OPERAR EL CICLOMOTOR SIN CASCO. GAGAS Y TRAJE PROTECTORES APROBADOS! • ! NO ARRANCAR EL CICLOMOTOR DONDE SE MEZCLA EL COMBUSTIBLE Y EL ACEITE O DONDE EL VEHICULO SE CARGA DE COMBUSTIBLE! • ! NO CARGAR CON COMBUSTIBLE CUANDO EL MOTOR ESTA MARCHANDO ! • NO OPERAR EL CICLOMOTOR SIN SILENCIADOR, NO TOCAR UN SILENCIADOR CALIENTE Y NO DEJAR QUE EL Telo HAGA CONTACTO CON SI MISMO. • NO DEJAR QUE EL COMBUSTIBLE, ACEITE O SUCIEDAD SE DEPOSITE SOBRE EL MOTOR (ESTO SE SOBRECIENTARA) • NO OPERAR EL CICLOMOTOR EN POSICION PELIGROSA (UN (1) OPERARIO POR CICLOMOTOR COMO MAXIMUM). • NO OPERAR EL CICLOMOTOR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ O EN ESTADO NARCOTIZADO. • ! NO ANADIR, QUITAR O ALTERAR CUALQUIER COMPONENTE DE ESTE PRODUCTO ! ESTO PUEDE CAUSAR HERIDA CORPORAL Y/O AVERIA AL CICLOMOTOR. LO QUE ANULARA LA GARANTIA DADA POR EL FABRICANTE. • NO OPERAR EL CICLOMOTOR EN MALAS CONDICIONES DE TIEMPO, CAMINO O CARRETERA. • NO USAR COMBUSTIBLE O LUBRIFICANTE EXCEPTO LOS RECOMENDADOS EN SU MANUAL DE OPERACION Y MANTENIMIENTO. |
|---|--|

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIECES DETACHEES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

IMPORTANT BEFORE STARTING

Importante : Antes de arrancar

Instructions importantes avant de demarrer

Importante : Antes de funcionar

TWO SETS OF KEYS ARE PROVIDED IN THE REAR TOOL BOX UNDER THE LUGGAGE RACK. WHEN THE THUMB SCREW IS REMOVED THIS SLIDES OUT. ONE KEY IS FOR THE IGNITION SWITCH. PLEASE KEEP ONE KEY SECURE IN THE EVENT THE KEY YOU USE IS LOST.

REMOVE SPARK PLUG AND TURN PEDAL TO EXPEL PROTECTIVE OIL INSIDE ENGINE. WASH SPARK PLUG IN SOLVENT AND CAREFULLY REPLACE.

TWO CYCLE OIL MUST BE MIXED WITH GASOLINE !! OR ENGINE WILL SEIZE. FOR FIRST 300 MILES MIX 4% OIL PER GALLON. AFTERWARDS REDUCE TO 3% PER GALLON.

CHECK TIRE PRESSURE. 22 LBS. IN FRONT AND 32 LBS. IN REAR.

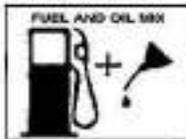
DO NOT EXCEED 20 MPH FOR FIRST 300 MILE BREAK-IN PERIOD.

Ignition Lock



THE GEAR BOX OIL CALLS FOR 75 ML OF SAE 90 OIL. THIS AMOUNT IS 2 OUNCES.

FUEL AND OIL MIX



NOTICE ! BEFORE RIDING !

YOU MUST MIX GAS AND OIL TOGETHER : MIX 1 U.S. GALLON OF GAS WITH 4% OF 2 CYCLE OIL-MIX CAREFULLY AND THOROUGHLY - FILL GASTANK (WIPE UP ANY SPILLS - DO NOT FILL MOPED WHILE IT IS RUNNING !)

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIÈCES DÉTACHÉES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PEÇAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

FUEL & LUBRICATION

Combustible y lubricacion

Essence et lubrifiants

Combustivel a lubrificação

IMPORTANT !

BEFORE FILLING GAS TANK OF MOPED :

YOU MUST MIX FUEL AND OIL TOGETHER, SEE PICTURE BELOW.

IMPORTANTE !

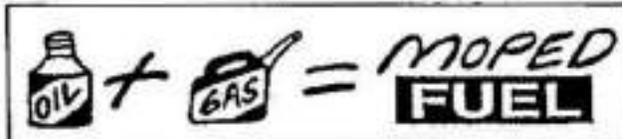
ANTES DE CARGAR EL TANQUE DE NAFTA : HAY QUE MEZCLAR EL COMBUSTIBLE Y ACEITE. VEASE LA LAMINA ABAJO.

IMPORTANT !

AVANT DE REMPLIR LE RESERVOIR DU VELOMOTEUR : VOUS DEVEZ MELANGER L'ESSENCE ET L'HUILE ENSEMBLE, TEL QU'INDIQUE SUR LE DESSIN CIDESSOUS.

IMPORTANTE !

ANTES DE ENCHAAR O TANQUE DE GAS DA MOTORIZADA DEVE MIXTURAR O COMBUSTIVEL E O OLEO, VIDE A GRAVURA ABAIXO.

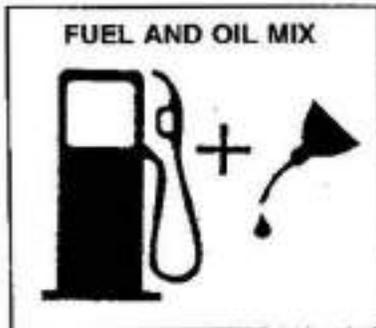


1. IN SEPARATE CONTAINERS - MEASURE 1 GALLON OF GAS, AND 4% OF 2 CYCLE OIL

- ★ 1. MECA EM VASILHA DIFERENTES, GASOLINA UM LITRO E 4 POR CENTO OLEO DE DOIS CICLOS.

- 1. DANS DES RECIPIENTES SEPARAES MEASUREZ, 1 LITRO D'ESSENCE ET 35 ML D'HUILE POUR MOTEURS A DUEX TEMPS.

- ▲ 1. MECA EM VASILHA DIFERENTES, GASOLINA UM LITRO E POR CENTO OLEO DE DOIS CICLOS.



2. MIX 1 GALLON OF GAS WITH 4% OF 2 CYCLE OIL

- ★ 2. MEZCLAR 1 LITRO DE GASOLINA CON 4% ACEITE 2 CYCLE OIL.

- 2. MELANGER 1 LITRE D'ESSENCE AVEC 40 ML D'HUILE

- ▲ 2. MIXTURE 1 LITOR DE GASOLINA E 4% OLEO DA 2 CICLOS.

3. FILL GAS TANK OF MOPED CAREFULLY

- ★ 3. CARGAR CUIDADOSAMENTE EL TANQUE DE NAFTA DEL CICLOMOTOR (LA CAPACIDAD DEL TANQUE DE NAFTA ES 2 LITROS DE GASOLINA/ACEITE MEZCLADO)

- 3. REMPLISSEZ DOUCEMENT LE RESERVOIR EN ÉVITANT LE DÉBORDEMENT. LE RÉSERVOIR CONTIENT 2 LITRES DE CARBURANT.

- ▲ 3. ENCHA O TANQUE DE GASOLINA DA MOTORIZADA COM CUIDADO. O TANQUE DE GAS ACOMODA 2 LITROS DE MIXTURA DE GAS E ÓLEO.

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIÈCES DÉTACHÉES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

FUEL & LUBRICATION

Combustible y lubricación Essence et lubrifiants Combustível a lubrificação

ADDITIONAL LUBRICATION

1. GEAR BOX : SAE 90 GEAR OIL - AUTO STORES CARRY IT - GEAR BOX HOLDS 2 OZ.
2. FRONT SUSPENSION : GREASE - ENOUGH TO LUBRICATE.
3. DRIVE CHAIN : SAE 90 GEAR OIL - ENOUGH TO LUBRICATE.
4. BEARINGS, BRAKE LEVERS AND CAMS : LITHIUM CALCIUM GREASE - MOST AUTO STORES CARRY IT. - ENOUGH TO LUBRICATE.



★ LUBRIFICACION ADICIONAL :

1. CAJA DE CAMBIOS : ACEITE PARA CAMBIOS SAE 90 - ESTO SE VENDE EN LAS TIENDAS AUTO - CAPACIDAD DE LA CAJA DE CAMBIOS - 75 ML.
2. SUSPENSION DELANTERA - BASTANTE PARA LUBRIFICAR
3. CADENA DE TRANSMISION - ACEITE PARA CAMBIOS SAE 90 - BASTANTE PARA LUBRIFICAR.
4. COJINETES, PALANCAS DE FRENO Y LEVAS - GRASA LITIO CALCIO - ESTO SE VENDA EN LAS TIENDAS DE AUTO - BASTANTE PARA LUBRIFICACION.

● LUBRIFICATION SUPPLÉMENTAIRE

1. BOITIER D'ENGRENAGES : HUILE SAE 90. TOUS LES MAGASINS DE FOURNITURES POUR AUTOMOBILES ET LES GARAGES EN VENDENT. LE RESERVOIR CONTIENT 2 ONCES (75 ML)
2. SUSPENSION AVANT : GRAISSE, METTEZ-EN EN QUANTITE SUFFISANTE POUR LUBRIFIER.
3. CHAÎNE : HUILE SAE 90; METTEZ-EN EN QUANTITE SUFFISANTE POUR LUBRIFIER.
4. ROULEMENTS A BILLES, POIGNES DE FREINS ET CAMES : GRAISSE AU LITHIUM CALCIUM; LA PLUPART DES MAGASINS DE FOURNITURES POUR AUTOMOBILES ET GARAGES EN VENDENT; METTEZ-EN EN QUANTITE SUFFISANTE POUR LUBRIFIER.

▲ LUBRIFICAÇÃO ADICIONAL

1. A CAIXA DE VELOCIDADES DEVE USAR SAE 90 OLEO QUE PODE OBTER EM QUALQUER ESTABELECIMENTO DE ANTIGOS PARA MOTORIZADAS. A CAIXA ACOMODA 75 ML.
2. A SUSPENÇÃO DE FRENTA - BASTANTE PARA LUBRIFICAR.
3. TRANSMISSÃO MECANICA : SAE 90 OLEO SUFICIENTE PARA LUBRIFICAÇÃO.
4. ROLAMENTO, TRAVÃO, ALAVANCAS DE VELOCIDADE E RESSALTOS, DEVE USAR MASSA LUBRIFICANTE CONTENDO LITINA E CALCIO QUE PODE SE OBTER DE QUALQUER ESTABELECIMENTO ONDE SE VENDE OBJECTOS PARA MOTORIZADAS. SUFICIENTE PARA LUBRIFICAR.

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIÈCES DÉTACHÉES ET LE
SERVISE APPELÉZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

BEFORE OPERATION !

Antes de operacion / Avant l'utilisation / antes de por em operacao a motorizada

WARNING. YOU MUST DOUBLE CHECK EACH ITEM BELOW FOR CORRECT OPERATION .

KNOW YOUR MOPED :



ADVERTENCIA : ¡ UD TIENE QUE CHEQUEAR DE NUEVO CADA PUNTO ABAJO CITADO PARA OPERACION CORRECTA ! ¡ CONOZCA BIEN SU CICLOMOTOR!



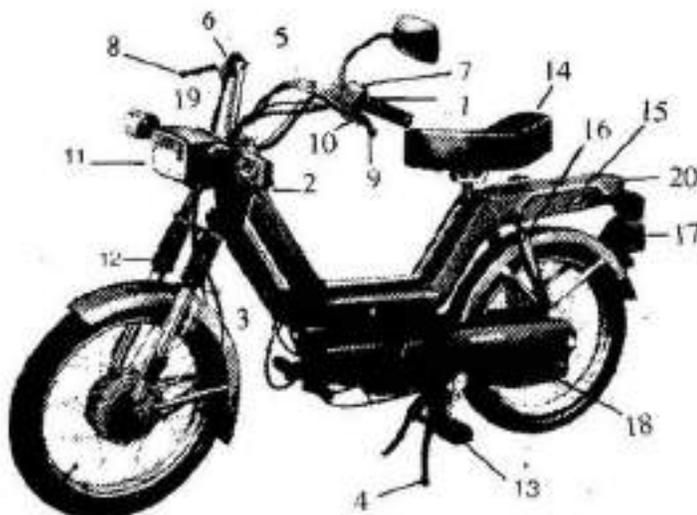
ATTENTION... VOUS DEVEZ BIEN VÉRIFIER TOUS LES DÉTAILS SUIVANTS POUR LE BON FONCTIONNEMENT DE VOTRE VÉLOMOTEUR. APPRENEZ A BIEN CONNAITRE VOTRE MACHINE.



PRECAUCAO : DEVE VERIFICAR DUAS VEZES CADA ARTIGO MENCIONADO ABAIXO, PARA BOM FUNCIONAMENTO DA MOTORIZADA.

1. Fuel Mixture : You **MUST MIX GASOLINE WITH OIL BEFORE FILLING GAS TANK ! MIXTURE IS : 1 GALLON OF GAS MIXED WITH 4% OF 2 CYCLE OIL !**
2. CHECK TIRE PRESSURE : FRONT 22 PSI REAR 32 PSI
3. TEST HEADLIGHT, Front and Rear Turn signals & Rear Tail light for proper working order . .
4. CHECK GAS Tank Petrol Cock (gas valve from gas tank to engine) located on right bottom side of the gas tank. Make sure it is not leaking before operation.
5. CHECK Seat height, Handlebar tightness.
6. BRAKE levers must be secured properly to handlebars.
7. BOTH front and rear wheels must spin freely.
8. WARNING : ANY indication of malfunction of any part on moped can result in personal injury !
9. WARNING : ALWAYS WEAR A HELMET, PROTECTIVE EYEWEAR AND PROTECTIVE CLOTHING.

1. Horn Switch
2. Fuel tank cap
3. Fuel cock knob
4. Stand
5. Handle bar
6. Accelerator grip
7. Light switch
8. Front brake lever
9. Rear brake lever
10. Decompressor



11. Head lamp
12. Front suspension
13. Pedal
14. Seat
15. Grab rail
16. Rear shock absorber
17. Tail lamp
18. Silencer
19. Ignition Switch
20. Tool box

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIÉCES DÉTACHÉES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

OPERATING INSTRUCTIONS

Instrucciones de operación

Mode D'utilisation

Instrucoes para operar

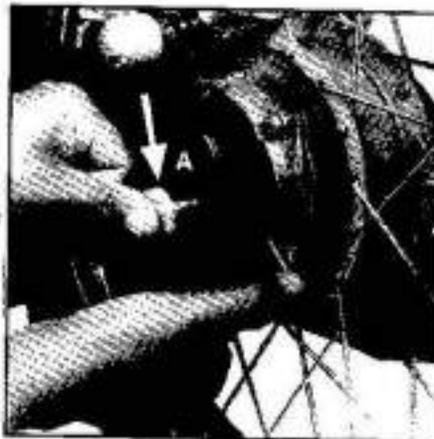
USING THE MOPED AS A BICYCLE

You must disengage the rear wheel from the engine (doing so releases the engine to the pedal drive)

TO DISENGAGE THE ENGINE

On the lower left side of the moped in the rear (Centre of the drive unit)

there is a round button - push the release bar (b) with your left thumb, now with your right thumb push the round button in (a). This will free up the rear wheel.



★ USANDO EL CICLOMOTOR COMO UNA BICICLETA :

Vd tiene que desenganchar la rueda trasera del motor (de este modo el motor se desengancha a toma de los pedales)

● POUR SE SERVIR DU VELOMOTEUR COMME BICYCLETTE

Vous devez desengancher la roue arriere du systeme moteur (cette manoeuvre libere le moteur du systeme d'entrainement du pedaller).

▲ USANDO A MOTORIZADA COMO UMA BIBICLETA

Deve desligar a roda trazeira da máquina (fazendo isso desliga a máquina para actuar o pedal para corrida).

★ PARA DESENGANCHAR EL MOTOR

En la parte inferior a la izquierda del ciclomotor en la parte posterior (al centro de la unidad de transmision) se coloca un boton redondo - apretar el boton (a) con el pulgar izquierdo, ahora apretar la barra de desembrague (b) hacia arriba, esto desengancha la rueda trasera.

● POUR DESENCLANCHER LE MOTEUR :

Sur le cote gauche, en bas a l'arriere du velomoteur (au centre du boitier d'entrainement) on trouve un bouton rond. Pressez le levier d'enclenchement (b) avec votre pouce gauche, et avec votre pouce droit poussez le bouton rond en position "IN" (a). Cela libere la roue arriere.

▲ PARA DESLIGER GAR O MOTOR

Na parte inferior da motorizada a esquerda (centro de aparelho), ha um botao redondo. Empurre o botao em (a) com o polegar esquerdo e com o polegar direito liberte a barra (b). isto ha-de desligar a roda trazeira.



FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIECES DETACHEES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

OPERATING INSTRUCTIONS

Instrucciones de operacion

Mode D'utilisation

Instrucoes para como funcionar

TO RE-ENGAGE

THE ENGINE :

Release locking of the button (A) by pushing the release bar (B) down
(Reversing the engagement process)

WARNING : This is to be done when the engine is not running.



★

PARA ENGRANAR EL MOTOR DE NUEVO

Disenganchar la llave del boton (A) pulsando la barra de desembrague (B) hacia abajo (inviertiendo) el procedimiento de desembrague)

Advertencia : Esto debe hacerse cuando el motor no esta marchando.

●

POUR REENGAGER LE MOTEUR

Relâcher la serrure du bouton en appuyant sur la barre de declerchement (B) vers la bas (par inverser le procédé d'engagement).

ADERTISSEMENT : Ce travail doit étre fait quand de loteur et à il erré.

▲

PARA REACTIVAR O MOTOR

Deixe livre o botão (A) empurrando a barra (B) para baixo, contrario do que se fez para activar o motor

Precaução : Isso se pode fazer quando o motor nao esta em funcionamento.

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIECES DE :ACHEES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

OPERATING INSTRUCTIONS

Instrucciones de operación

Mode D'utilisation

Instrucoes para operar

USING THE MOPED AS A BICYCLE

You must disengage the rear wheel from the engine (doing so releases the engine to the pedal drive)

TO DISENGAGE THE ENGINE

On the lower left side of the moped in the rear (Centre of the drive unit) there is a round button - push the release bar (b) with your left thumb, now with your right thumb push the round button in (a). This will free up the rear wheel.



★ USANDO EL CICLOMOTOR COMO UNA BICICLETA :

Vd tiene que desenganchar la rueda trasera del motor (de este modo el motor se desengancha a toma de los pedales)

● POUR SE SERVIR DU VELOMOTEUR COMME BICYCLETTE

Vous devez desengancher la roue arriere du systeme moteur (cette manoeuvre libere le moteur du systeme d'entraînement du pedaliar).

▲ USANDO A MOTORIZADA COMO UMA BIBICLETA

Deve desligar a roda trazeira da máquina (fazendo isso desliga a máquina para actuar o pedal para corrida).

★ PARA DESENGANCHAR EL MOTOR

En la parte inferior a la izquierda del ciclomotor en la parte posterior (al centro de la unidad de transmision) se coloca un boton redondo - apretar el boton (a) con el pulgar izquierdo, ahora apretar la barra de desembrague (b) hacia arriba, esto desengancha la rueda trasera.

● POUR DESENCLANCHER LE MOTEUR :

Sur le cote gauche, en bas a l'arriere du velomoteur (au centre du boitier d'entraînement) on trouve un bouton rond. Pressez le levier d'enclenchement (b) avec votre pouce gauche, et avec votre pouce droit poussez le bouton rond en position "IN" (a). Cela libere la roue arriere.

▲ PARA DESLIGAR GAR O MOTOR

Na parte inferior da motorizada a esquerda (centro de aparelho), ha um botao redondo. Empurre o botao em (a) com o polegar esquerdo e com o polegar direito libere a barra (b). isto ha de desligar a roda trazeira.



FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIECES DETACHEES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

MAINTENANCE TIPS

Consejos para mantenimiento Conseils et precautions Sugestoes para manutençao

When not in use for a period of time

1. Wash and Dry Moped
2. Drain Gas From Gas Tank
3. Unscrew Spark Plug and Insert a few drops of oil in

engine cylinder.

4. Drain fuel from Carburettor bowl.
5. Cover your Moped.

★ **Cuando el vehículo no se usa durante cierto periodo de tiempo**

1. Lavar y secar el ciclomotor
2. Drenar la gasolina del tanque de nafta.
3. Destornillar la bujía y poner unas gotas de aceite en el cilindro de motor.
4. Drenar la gasolina del carburador
5. Cubrir el ciclomotor.

● **Quand le vélomoteur n'est pas utilisé pour une période prolongée**

1. Nettoyez et séchez le vélomoteur
2. Videz le reservoir d'essence.
3. Devissez la bougie et versez quelques gouttes d'huile dans le cylindre du moteur
4. Videz le carburateur de l'essence qui y reste
5. Recouvrez le vélomoteur.

▲ **Quando o motor nao está em uso por muito tempo**

1. Lave e faça secar a motorizada.
2. Esvasie o gas do tanque
3. Desligue a vela da ignição, e deite umas gotas de óleo no cilindro do motor.
4. Esvasie o gas do carburador
5. Faça cobrir a motorizada.

ADDITIONAL PRECAUTIONS

NOTICE : THE NUMBER 1 CAUSE OF HEAD INJURIES IS NOT WEARING A HELMET! PROPER OPERATION INCLUDES THIS

★ **PRECAUCIONES ADICIONALES**
ATENCIÓN : LA RAZÓN PRINCIPAL DE LAS HERIDAS DE CABEZA ES FALTA DE LLEVAR UN CASCO. LA OPERACIÓN CORRECTA INCLUYE ESTO SIEMPRE LLEVE UN CASCO - SIEMPRE LLEVE TRAJE PROTECTOR.

● **PRECAUTIONS SUPPLEMENTAIRES**
AVIS : LA PREMIERE CAUSE DES BLESSURES A LA TETE EST L'ABSENCE DE CASQUE ! UNE CONDUITE SECURITAIRE INCLUT LE PORT DU CASQUE ET DE VÊTEMENTS DE PROTECTION EN TOUT TEMPS !

▲ **PRECAUCOES ADICIONALES**
ADVERTENCIA : A CAUSA PRIMACIAL DE FERIMENTO DA CABECA É NAO USAR O CAPACETE DA ACO. A OPERACAO NAO É COMPLETA SEM O USO DISSO. USE O CAPACETE TODAS AS VEZES E O VESTUARIO PROTECTOR.

-WEAR A HELMET AT ALL TIMES! -

WEAR PROTECTIVE CLOTHING AT ALL TIMES!

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
 1-215-672-9100
 FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIÈCES DÉTACHÉES ET LE
 SERVICE APPELEZ
 1-215-672-9100
 FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
 ESTACAO DE SERVICIO
 TELEFONA 1-215-672-9100
 FAX : 1-215-672-9103

MAINTENANCE TIPS

Consejos para mantenimiento Conseils et precautions Sugestoes para manutencao

- CHECK proper fuel/oil mixture : Mix 1 U.S. gallon fuel with 4 % of 2 cycle oil in separate container before filling gas tank!
- Maintain gear box oil.
- Inspect front and rear brakes for wear before any ride and every 20 miles of operation.
- Check proper tire pressure before and after every ride : front tire 22 PSI - rear tire - 32 PSI.
- Maintain and check all cables for fraying /binding or improper wear.
- Maintain all lighting, headlight, taillight, front & rear turn signals, replace with standard automotive light bulbs.
- Check chain tension before every ride and then every ten miles of operation.

★

- Chequear la mezcla correcta de combustible/aceite : Mezclar 1 galon estadounidense de combustible y 4 onzas de aceite 2 cycle oil en un recipiente separado antes de cargar el tanque de nafta.
- Mantener el aceite de la caja de cambios.
- Antes de cada paseo y cada 20 millas chequear el desgaste de los frenos delanteros y traseros.
- Chequear la presion de neumaticos antes y despues de cada paseo : Neumatico delantero : 1, 5 atm neumatico trasero : 2, 2 atm.
- Mantener todos los cables y verificar si los mismos estan corroedos, acunados o desgastados impropriamente.
- Mantener toda la iluminacion, farol delantero, farol trasero, luces de giro. Sustituir por bombillas automotivas estandares.
- Chequear la tension de cadena antes de cada paseo y despues cada diez millas de operacion.

●

- AVANT DE REMPLIR VOTRE RÉSERVOIR VÉRIFIEZ, dans des récipients séparés, que vous avez le bon mélange d'huile et d'essence : soit un litre d'essence avec (35 ml d'huile pendant les 500 premiers kilometres) 25 ml d'huile pour moteurs a deux temps.
- VEILLEZ s'ce qu'il y aie toujours de l'huile dans le boitier d'engrenages.
- INSPECTEZ l'usure des freins avant et arriere avant tout trajet et a tous les 30 kilometres.
- verifiez la pression des pneus avant et apres tout trajet. Pneu avant 22 PSI et pneu arriere 32 PSI.
- VERIFIEZ ET ENTRETENEZ tous les cables pour eviter qu'ils s'usent, s'effilochent ou se coincent.
- VERIFIEZ ET ENTRETENEZ de toutes les lampes, du phare, du feui arriere, des clignotants. Remplacez les au besoin avec des ampoules d'equipement automobile standard.
- VERIFIEZ la tension de la chaine avant chaque trajet et a tous les 20 kilometres.

▲

- Verifique a mistura de oleo e gas : Mixture 1 US galão de gas e 3% de oleo da 2 ciclos em vasilhas separadas, antes de encher o tanque.
- Mantenha o oleo na caixa de velocidades.
- Inspeccione os travões de frente e de traz para desgaste cada 20 milhas de corrida.
- Verifique a pressão de ar nos pneus, antes e depois de corrida. O pneu de frente 1, 5 ATM, a de traz 2,2 47M.
- Mantenha e verifique todas os cabos da corrente por estarem laxos ou desligados ou lamusados.
- Mantenha a corrent activa de farol da frente e de traz e dos sinais da frente e de lado. Substituir as lampadas avariadas só com lampadas automotivas.
- Verifique a tensao na corrente antes de cada corrida e depois de cada 10 milhas de corrida.

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIÈCES DÉTACHÉES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

TROUBLE SHOOTING

Trouble Shooting

PROBLEM	CAUSE	FIX
Engine does not start	No gas	Fill gas tank, Turn on tank valve (petcock)
	Fuel filter clogges Carburettor jets clogged	Remove and clean
	Spark plug bad/short	Clean or replace spark plug as required.
Engine starts but runs rough	Dirty Air Filter	Clean Air Filter
	Bad gas, Clogged gas line	Put new gas in tank Blow out gas line
Faulty Electric	Loose Connections Bulb Filament Bad	Reconnect Properly Replace Bad bulbs.
Poor Brakes	Worn out brakes	Replace brakes
	Too much play in brake cable.	Adjust properly

** Descubrir Desperfectos*

DEFECTO	CAUSA	REMEDIO
El motor no arranca	Falta de gasolina	Cargar el tanque de Abrir la valvula de tanque (grifo de descompresión)
	Filtro de combustible engrosado	Remover y limpiar el filtro de combustible
	Buja sucia/corta	Sustituir la buja
El motor se arranca pero no marcha lisamente	Filtro de aire sucio	Limpia el filtro de aire
	Gasolina adulterada	Cargar el tanque con nueva gasolina
	La línea de gasolina atascada	Purgar la línea de gasolina
Defectos en el sistema eléctrico	Conexiones flojas	Volver a conectar propiamente
	Filamentos de las bombillas defectuosas	Cambiar las bombillas defectuosas
Frenos Ineficientes	Frenos desgastados	Cambiar frenos
	Juego excesivo en el cable de freno	Ajustar como corresponde

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIÈCES DÉTACHÉES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PÉCAS SOBRESSALENTES E
ESTACION DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

TROUBLE SHOOTING

● *Depannages*

PROBLEME	CAUSE	RÉPARATION
Le moteur ne démarre pas	Pas d'essence	Remplissez le réservoir, Ouvrez le robinet d'essence
	Filtre ou carburateur bouchés	Retirez le filtre ou ouvrez le carburateur et nettoyez.
	Bougie sale ou trop courte	Changez la bougie
Le moteur démarre, mais ne	Filtre à air sale	Nettoyez le filtre d'air
	Carburant de mauvaise qualité. Tuyau d'essence bouché	Remplissez avec du carburant propre. Soufflez dans le tuyau d'essence.
Défaillance électrique	Mauvais contacts	Rebranchez les fils et resserrez les contacts.
	Filament brisé dans	Changez les ampoules
Mauvais freinages	Freins usés	Remplacez les freins
	Trop de jeu dans les câbles	Réajustez correctement les câbles.

▲ *Defeito no maquinismo*

PROBLEMA	CAUSA	SOLUÇÃO
O motor recusa funcionar	Não há gas O filtro de combustível esta entupido A vela de ignição nas funciona ou e curta	Encha o tanque de gas e abra a válvula de tanque. Limpe o filtro. Faça nova vela.
O motor começa a funcionar mas faz barulho	O filtro de ar esta sujo	Limpar o filtro
	O gas é adulterado ou o tubo que fornece o gas esta entupido	Ponha bom gas no tanque. Remova o entupimento
Defeito electrico	As ligacoes sao laxas Filamento da lampada a mau	Ligue os filamentos bem Use nova lampada
Travões avariados	Travões gastos. Os cabos de ligação sao laxos	Fixe novos travões Aporte os travões
	Travões avariados	Travões gastos
		Os cabos de liga sao laxos

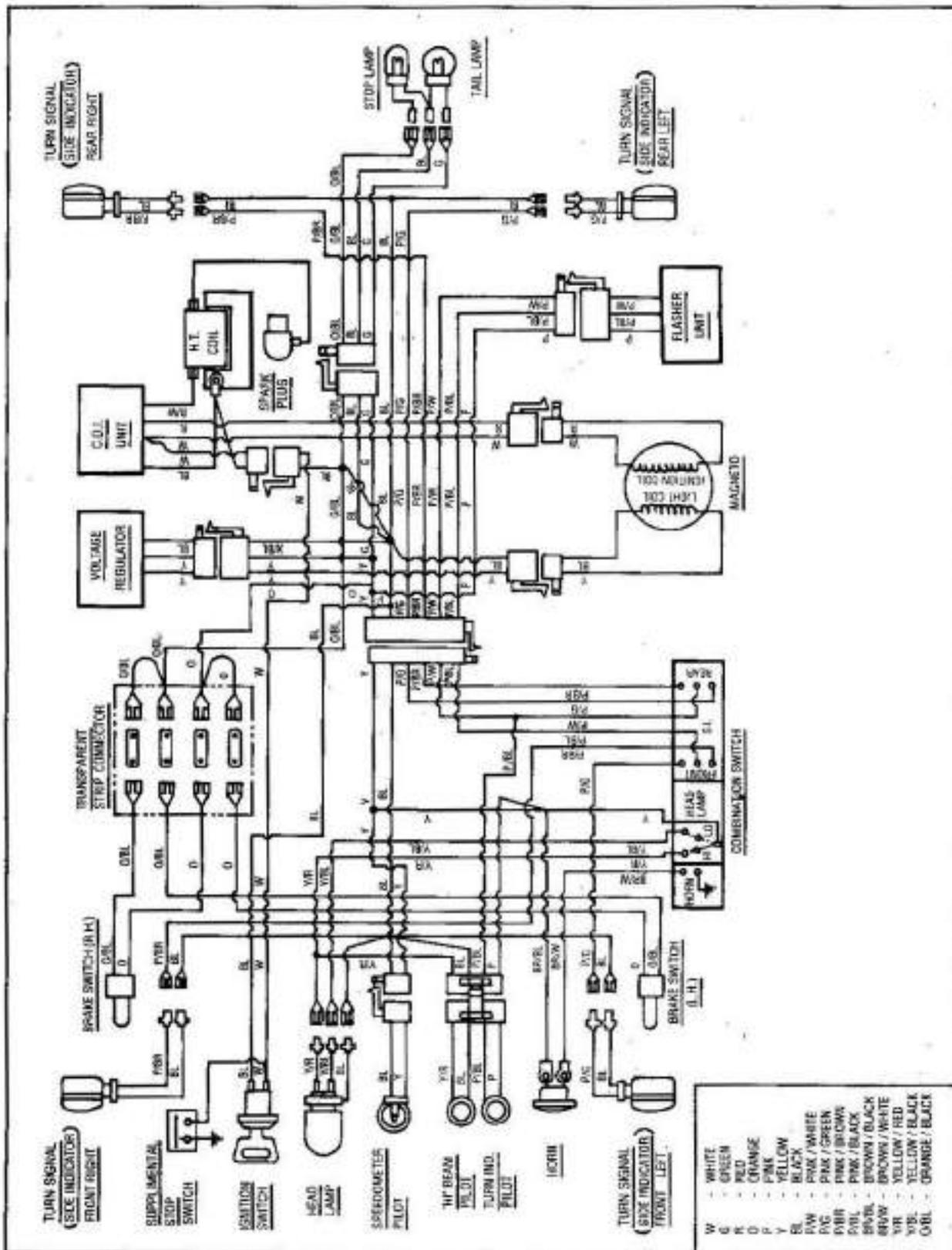
FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

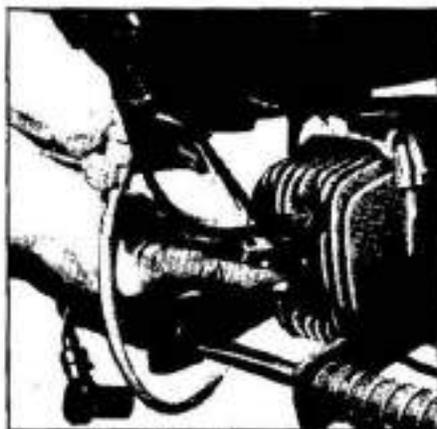
POUR LES PIÈCES DÉTACHÉES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

WIRING DIAGRAM



VEHICLE MAINTENANCE



Spark Plug Cleaning

The gap in the Spark Plug electrodes should be correctly maintained for optimum fuel consumption and proper running of the vehicle.

Check electrodes for Carbon deposition or wear after every 2500 kms (1500 miles).

For cleaning the Plug, use emery paper and then wash in petrol.

Set the gap between 0.5 mm (0.020 in) to 0.6 mm (0.023 in) and measure it by Feeler Gauge.



★ Limpieza de la bujía

El espacio en los electrodos de la bujía debe ser mantenido correctamente para lograr un óptimo consumo de combustible y un andar apropiado del vehículo.

Chequear los electrodos por la acumulación de carbón o desgaste cada 2500 km (1500 millas)

Para limpiar la bujía, utilizar papel de lija y luego lavarla con nafta.

Ajustar el espacio entre 0,5 (0,020 pulgada) a 0,6 mm (0,023 pulgada) y controlarlo con una sonda medidora.

● Nettoyage de la bougie

L'espace entre les electrodos de la bougie doit être bien entretenu pour obtenir une moindre consommation d'essence et un meilleur fonctionnement du moteur.

Vérifier les depots de carbone et l'usure des electrodos tous les 2000 km (1500 miles)

Pour nettoyer la bougie, frottez les électrodos au papier émeri et lavez au pétrole.

Ajustez l'espace entre les électrodos de 0,5 mm à 0,6 mm et mesurez avec le calibre d'épaisseur.

▲ Limpar a vela de ignição

A brecha no electrodo da vela de ignição deve ser mantida correctamente para obter melhor resultado no consumo do combustível e para funcionamento regular do veículo.

Verifique os electrodos para depositos de carbono ou gasto apos 2500 kms (1500 milhas)

Para limpar a vela use papel e depois lave com gasolina.

Deixe o espaço entre 0.5 mm (0.020 mm) e 0.6 mm (0.023 mm) e meça pela escala feeler.

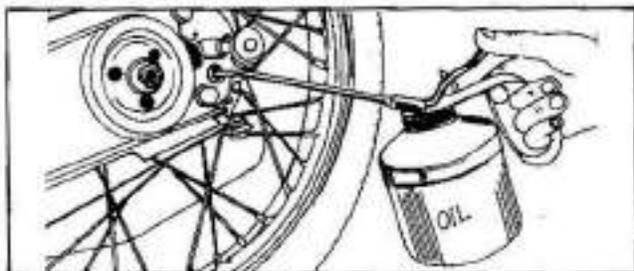
FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX: 1-215-672-9103

POUR LES PIÈCES DE RÉPARATION ET LE
SERVICE APPELÉZ
1-215-672-9100

PARA PEÇAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100

VEHICLE MAINTENANCE



Filling of oil in the Gear-Box

Adequate quantity of oil in the Gear Box is necessary to absorb the heat generated by gears and subsequently lubricate to reduce wear and tear of the parts.

Recommended oil capacity is 75 ml. (4.5 cubic inch) SAE 90 oil. A plug is provided to check the oil level. Change the oil after every 3000 kms (1800 miles) of running.

★ Aceite en la caja de cambios

Una adecuada cantidad de aceite en la caja de cambios es necesaria para absorber el calor generado por los cambios y subsecuentemente para lubricar y reducir el desgaste y rotura de las partes.

La capacidad de aceite recomendada es 75 ml (4,5 pulgadas cúbicas) de aceite SAE 90. Se ha provisto una boca para chequear el nivel de aceite. Cambiar el aceite cada 3000 km (1800 millas) de marcha.

● Remplissage d'huile dans le boîtier d'engrenages

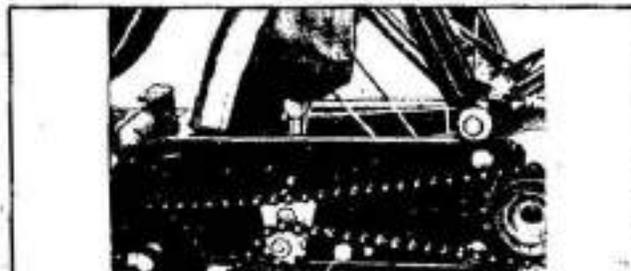
Il est nécessaire de remplir le boîtier d'engrenages avec une quantité d'huile suffisante pour absorber la chaleur générée par les engrenages et pour les lubrifier afin de réduire l'usure des pièces.

La quantité recommandée est 75 ml (4.5 pouce cube) d'huile SAE 90. Une sonde est fournie pour vérifier le niveau d'huile. Changez l'huile tous les 3000 km (1800 miles)

▲ Encher o óleo na caixa de velocidade

Quantidade suficiente de óleo na caixa de velocidade é necessária para absorver o calor produzido pela mudança de velocidade e para lubrificar as peças sujeitas a gastos.

A capacidade recomendada é 75 ml (4.5 polegadas cúbicas) de óleo SAE 90. Ficha é provida para verificar o nível de óleo. Mude o óleo depois de percorrer 3000 kms (1800 milhas)



Removal of Rear Tube

As shown in the above figure bearing housing is situated on the right side of the vehicle. Remove the two bolts shown in the figure and rotate the bearing housing assembly by 180°. Now you can easily take out the tube through the gap between chassis and free wheel after removing chain by loosening chain adjuster from free wheel.

(You do not have to remove the complete rear wheel assembly for removing the inner tube).

★ Retirar la cámara neumática trasera como lo indica la lamina el porta-cojinete está situado a la derecha del vehículo. Retirar los dos tornillos indicados en la lamina y hacer girar el ensamble de porta cojinete por 180°. Ahora se puede retirar la cámara neumática por el espacio entre el chasis e la rueda suelta despues de retirar la cadena aflojando el ajustador de cadena desde la rueda suelta.

(No es necesario retirar el ensamble entero de la rueda trasera para quitar la cámara neumática)

● Démontage de la chambre à air arrière

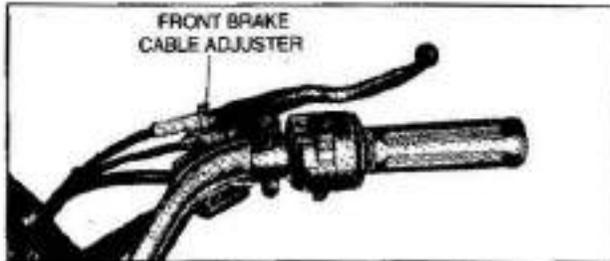
Tel qu'indiqué sur le dessin ci-dessus le boîtier protecteur de la chaîne est situé sur le coté droit du vélomoteur. Enlevez les deux boulons indiqués sur le dessin et faites basculer le boîtier à 180 degrés. Vous pouvez alors enlever facilement la chambre à air à travers l'espace entre le cadre et la roue libre, apres avoir retiré la chaîne en détendant le tendeur de chaîne. (Vous n'avez pas besoin de retirer toute la roue arrière pour changer la chambre à air).

▲ Para desligar o tubo de traz

Como demonstrado na gravura 17, o alojamento esta situado á direita do veículo.

Retire os dois ferrolhos apresentados na gravura e faça rotar o alojamento 180°. Pode agora facilmente retirar o tubo pelo espaço entre chasis e roda livre depois de retirar a cadeia removendo o esticador da roda livre. (Não há necessidade de remover completamente a roda de traz para retirar o tubo interno).

VEHICLE MAINTENANCE



Adjusting the Control Cables

Play develops due to constant usage of control cables. (Front & Rear Brakes) This results in difficult or ineffective brake operation. To remove this play, each cable is individually provided with an Adjuster.

★ Ajuste de cables de control

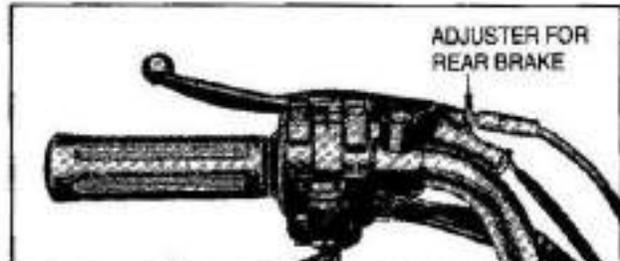
Debido al uso frecuente, los cables de control (Frenos delantero y trasero) tienen juego. Esto resulta en frenos ineficientes. Para rectificar esto juego, cada cable esta provisto de un ajustador.

● Reglage des câbles de frein

Du jeu se crée peu à peu a cause de l'utilisation constante des câbles de frein (avant et arriere). Cela peut entraîner un freinage difficile ou inefficace. Pour éliminer ce jeu, chaque cable est pourvu d'un système de réglage.

▲ Ajustar de cabos de controle

O problema começa devido ao uso constante dos cabos de controle (Travoes defrente e trazeira) Isto cria dificuldade em usar as travoes. Para solver este problema cada cabo e provido individualmente dum regulador.



If Brakes are not effective, then :-

- Loosen the Adjuster along with the Lock Nut.
- Unscrew the Adjuster until the Brake Inner Cable gets pulled and tightened in the Brake Lever.
- Check for proper tightening of Brake Inner Cable by operating Brake Lever.
- At this position tighten the lock screw against the holder.

★ Si los frenos no son efectivos.

- Alojar el ajustador con la contratuerca.
- Destornillar el ajustador hasta que el cable interno de freno se estire en la leva de freno.
- Verificar el ajuste apropiado del cable interno de freno aplicando la leva de freno.
- En esta posición apretar el perno de retención.

● Si les freins ne sont pas efficaces

- Detendez le régleur en devissant l'écrou de serrage.
- Devissez le régleur jusqu'à ce que le câble intérieur soit tiré et tendu dans la poignée de frein.
- Verifiez la bonne tension du cable interieur en faisant des essais de pression sur la poignée de frein.
- Revissez alors, dans la position choisie, l'écrou de serrage contre son support.

▲ Se os travões não trabalham, então

- Desaperte o regulador juntamente com a contratapeta.
- Desaparafuse o regulador até que o cabo interno do travão saca e a alavanca do travao fique apertada.
- Verifique se o cabo interno do travão está apertado pondo em funcionamento a alavanca do travao.
- Nesta posição aperte o parafuso da fachadura contra o suporte.

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIÈCES DÉTACHÉES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

VEHICLE MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE

Carryout following checks, adjustments, cleaning, servicing & lubrication at intervals mentioned below :-

Sr. No.	Components/Asy.	To be done by		SCHEDULE				
		Customer	Service Station	Initial 1000 kms (600 miles)	After 2500 kms (1500 miles)	After 5000 kms (3000 miles)	After 7500 kms (4500 miles)	After 10000 kms (5000 miles)
1.	Engine & Gear Box Mounting Nut & Bolts	-	<input type="checkbox"/>	Inspect	Inspect	-	-	-
2.	Axle & Suspension Nuts & Bolts	-	<input type="checkbox"/>	Inspect	Inspect	-	-	-
3.	Spark Plug	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Clean & adjust the gap	Clean & adjust the gap	-	If necessary, replace	-
4.	Carburettor	-	<input type="checkbox"/>	Service	Service	-	If necessary, replace the main jet.	-
5.	Ignition circuit	-	<input type="checkbox"/>	Check	Check	-	-	-
6.	Condenser	-	<input type="checkbox"/>	Check connections	Check connections	-	-	if necessary, replace
7.	Electric - connections Light, Horn, Switch etc.	-	<input type="checkbox"/>	Check the connection	Check connection	-	-	-
8.	Cylinder Head Decompression Valve	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-	Remove Carbon & Check valve	-
9.	Piston-Rings-Piston	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-	Remove Carbon Check ring tension If necessary replace	-
10.	Cylinder Block	-	<input type="checkbox"/>	-	-	-	Decarbonise if necessary	-
11.	Silencer	-	<input type="checkbox"/>	-	-	Decarbonise if necessary	-	-
12.	* Drive Wt. Assy.	-	<input type="checkbox"/>	Inspect.	Service	-	-	If necessary replace.
13.	* Starter Wt. Assy.	-	<input type="checkbox"/>	-	Service	-	-	If necessary replace
14.	V-Belt	-	<input type="checkbox"/>	-	Inspect	-	-	If necessary, adjust belt Tension by pushing engine forward by 2-3 mm.
15.	Front Suspension	-	<input type="checkbox"/>	Inspect	Inspect & replace oil	-	-	-
16.	Spokes	-	<input type="checkbox"/>	Inspect & tighten	Inspect & tighten.	-	-	-

* Use Lithium base Gullfoll multipurpose No. 3 Grease

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIÈCES DÉTACHÉES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES |
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

TECHNICAL SPECIFICATIONS

IMPORTANT DATA

Running - In Period & Speed-limit	:	For First 500 kms (300 miles) Run the Vehicle with Maximum Speed of 30 kmph. (18.5 mph)
Engine Idling Speed (Max.)	:	1600 rpm
Maximum Speed attainable	:	40 kmph (26 mph)
Fuel Tank Capacity	:	2.5 litres inclusive of (0.66 U.S. gallons) 0.5 litre reserve (0.13 U.S. gallons)
Oil to gasoline ratio (Correct grade of oil in right quantity is recommended to avoid excessive carbon deposition or improper lubrication in Engine)	:	4% 2T oil for first 500 kms. (300 miles) 3% 2T Oil after first 500kms. (300miles)
Type Air Pressure	:	
Front Wheel	:	1.5 kg/cm ² (22 p.s.i.)
Rear Wheel	:	2.2 kg/cm ² (32 p.s.i.)
Maximum carrying capacity	:	90 kgs. (200 lbs)

* DADOS IMPORTANTES

Periodo de estreno y la velocidad máxima	:	Primeras 500 km (300 millas) operar el vehiculo a la velocidad hasta 30 kph (18,5 mph) como maximum.
Velocidad máxima de marcha en vacío	:	1600 rpm
Velocidad máxima alcanzable	:	40 kph (26 mph)
Capacidad de tanque de nafta	:	2.5 litros (0.66 galones estaduni densos) de reserva
La relación entre el aceite y la gasolina (Se recomienda uso de una cantidad y calidad apropiada de aceite para evitar la acumulación excesiva de carbon o lubricación impropia en el motor)	:	4% aceite 2T oil para primeras 500 km 300 millas 3% aceite 2T oil despues de primeras 500 km (300 millas)
Presión de aire de las gomas	:	
Rueda delantera	:	1.5 kg/cm ² (22 libras por pulgada cuadrada)
Rueda trasera	:	2.2 kg/cm ² (32 libras por pulgada cuadrada)
Capacidad de carga	:	90 kg (200 libras)

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIECES DETACHEES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1 215-672-9100
FAX 1 215-672-9103

TECHNICAL SPECIFICATIONS

NOTE : CONVERSION RATIO

1 km = 0.6213 miles	1 kg = 2.2046 lb.
1 mm = 0.0393 inch.	1 gm = 0.0352 Oz
1 cc = 0.0610 cu. inch	1 kg/cm ² = 14.2233 psi
1 liter = 0.2641 u.s.gallon	

★ NOTA : TABLA DE CONVERSION

1 km = 0.6213 milas	1 kg = 2.2046 libras
1 mm = 0.0393 pulgadas	1 gm = 0.0352 onzas
1 cc = 0.0610 pulgadas cúbicas	1 kg/cm ² = 14.2233 libras por pulgada cuadrada
1 lt. = 0.2641 galon estadounidense	

● NOTE : TAUX DE CONVERSION

1 km = 0.6213 milles	1 kg = 2.2046 lbs
1 mm = 0.0393 pouces	1 gm = 0.0352 onces
1 cc = 0.0610 pouces cubes	1 kg/cm ² = 14.2233 psi
1 lit. = 0.2641 gallons (U.S.)	

▲ NOTA : PROPORCAO NA CONVERSAO

1 km = 0.6213 milhas	1 kg = 2.2046 arrateis
1 mm = 0.0393 polegadas	1 gm = 0.0352 oncas
1 cc = 0.0610 polegadas cubicas	1 kg/cm ² = 14.2233 psi
1 lit. = 0.2641 US galso	

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

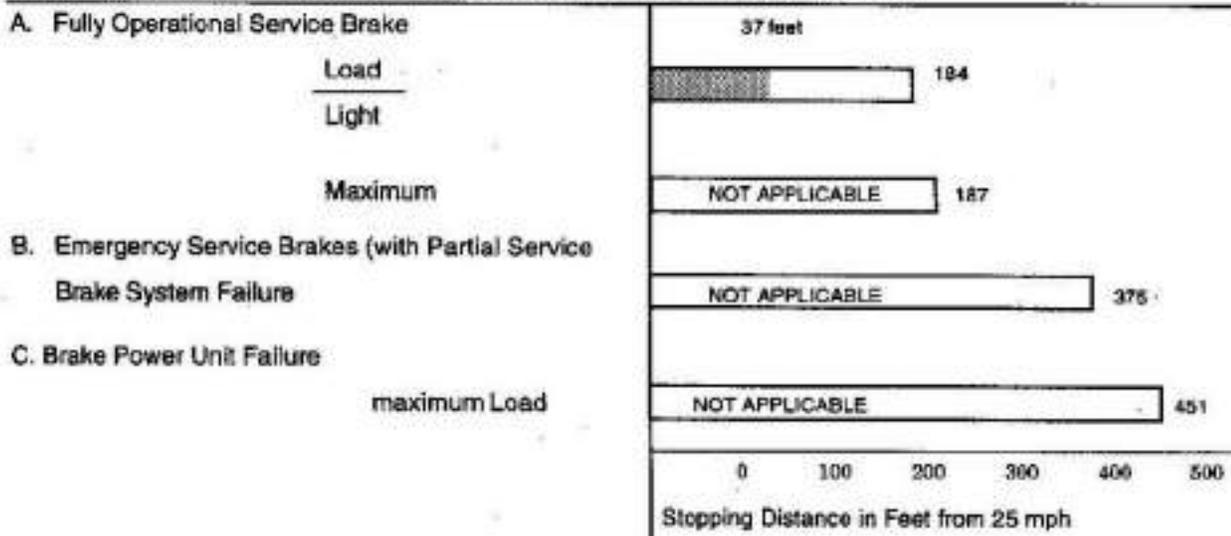
POUR LES PIECES DETACHEES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100

VEHICLE STOPPING

This figure indicates braking performance that can be met or exceeded by the vehicles to which it applies, under different conditions of loading and with partial failures of the braking system. The information presented represents results obtainable by skilled drivers under controlled road and vehicle conditions, and the information may not be correct under other conditions.

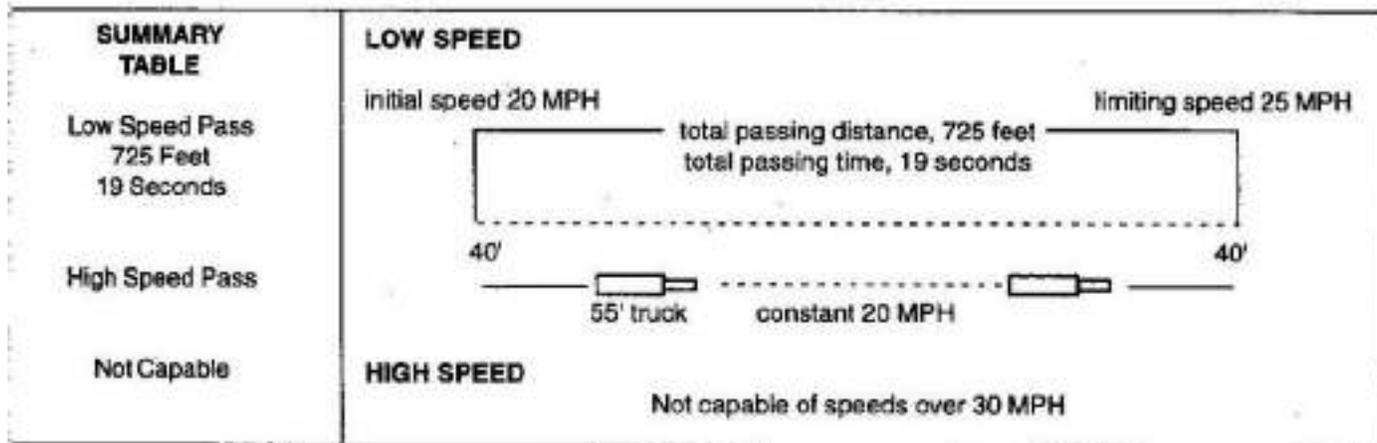
Description of vehicles to which this table applies : KINETIC TFR 50CC MOPED



required by Federal Motor Vehicle Safety Regulation 375.106. This figure indicates passing times and distances that can be met or exceeded by the vehicle to which it applies, in the situation diagrammed below.

The low speed pass assumes an initial speed of 20 MPH and a limiting speed of 25 MPH. The high speed assumes an initial speed of 50 MPH and a limiting speed of 80 MPH, or maximum attainable lower speed.

Notice: The information presented represents results obtainable by skilled drivers under controlled road and vehicle conditions, and the information may not be correct under other conditions. Description of vehicle KINETIC TFR MOPED.



Tested at light load vehicle weight includes 200 lb. driver & no accessories

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIÈCES DÉTACHÉES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

OPERATOR RESPONSIBILITY

OWNERSHIP RECORD

1. Owner's Name _____
2. Address _____
3. Engine No. _____
4. Chassis No. _____
5. Colour _____
6. Date of Purchase _____
7. Sold By (dealer's name) _____

NOTE :

The descriptions and illustrations in this booklet are not binding on the manufacturers. Manufacturer reserve the right to carry out at any moment, without being obliged to bring this booklet up-to-date in due course, modifications concerning machine units and parts, deemed necessary and/or convenient for improvement of manufacturing process or commercial requirement.

FOR PARTS & SERVICE CALL 1-800-523-2522

PARA PIEZAS Y SERVICIO LLAME
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

POUR LES PIÈCES DÉTACHÉES ET LE
SERVICE APPELEZ
1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

PARA PECAS SOBRESSALENTES E
ESTACAO DE SERVICIO
TELEFONA 1-215-672-9100
FAX : 1-215-672-9103

CUSTOMER ASSISTANCE PROGRAM

We hope you have a long and joyful acquaintance with your new Kinetic Moped. Cosmopolitan Motors customer assistance is just a phone call away at 1-800-523-2522, if you have questions about maintenance, safety, parts, operation or repairs please call us, we will be glad to give assistance.

Cosmopolitan Motors

Cosmopolitan Motors and the producers of this manual are not liable for any claims or financially responsible stemming from any accidents described from the kinetic model TFR moped listed in this manual.

★ PROGRAME DE ASISTENCIA AL CLIENTE

Esperamos que Ud tenga una relación larga y alegre con su nuevo ciclomotor kinetic. Llame 1-215-672-9100 para la asistencia a clientes ofrecida por Cosmopolitan Motors. Si Ud tiene preguntas sobre el mantenimiento, seguridad, piezas, operación o reparaciones, llámenos. Gustaría mucho ayudarle

● PROGRAMMA DE ASSISTENCIA AO CLIENTE

A companhia espera que o cliente terá uma longa e feliz associação com a nova motorizada.

Cosmopolitan Motors assiste ao cliente se telefonar ao numero 1-215-672-9100. Se tem qualquer problemas de manutencáo segurança, peças, funcionamento ou concerto, pode telefonar nos e seremos prontos a anriliar.

▲ PROGRAMME D'ASSISTANCE A LA CLIENTELE

Nous espérons que vous profiterez longtemps de votre vélomoteur Kinetic. Cosmopolitan Motors a un service d'assistance à la clientèle au numero 1-215-672-9100 et si vous avez des questions concernant l'entretien, la securite, les pieces detachees ou l'utilisation et la réparation, n'hésitez pas a nous appeler et nous serons heureux de vous assister.

MEMBER



MOTORCYCLE
INDUSTRY
COUNCIL, INC.



Cosmopolitan Motors

301 Jacksonville Road
Hatboro, PA 19040, USA.

Phone 215-672-9100

Fax : 215-672-9103

1-800-523-2522